

Warszawa, 29 września 2010 r.



**PREZES**  
**URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO**  
*p.o. Mirosław Antonowicz*  
**Wiceprezes**

**D E C Y Z J A Nr TRM-9110-13/10**

**zmieniająca decyzję Nr TRM-9110-07/10 z dnia 9 kwietnia 2010 r.**

**w sprawie**

**zatwierdzenia stawek jednostkowych opłat za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na rozkład jazdy pociągów 2010/2011**

Działając na podstawie art. 33 ust. 8 w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 i 4 i art. 33 ust. 3a i ust. 9a pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) a także w związku z wnioskiem zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie nr IUS3s-3610/24/10 z dnia 16 września 2010 r.

**zmieniam**

Decyzję Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Nr TRM-9110-07/10 z dnia 9 kwietnia 2010 r. w ten sposób, że:

1. W Załączniku do Decyzji Prezesa UTK nr TRM-91110-07/10 z dnia 9 kwietnia 2010 r. „Stawki jednostkowe opłat za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A. na rozkład jazdy pociągów 2010/2011”, dotychczasowe brzmienie zapisu części I pkt 1 i 2 zastępuje się nowym brzmieniem stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.
2. Pozostała treść Decyzji Nr TRM-9110-07/10 z dnia 9 kwietnia 2010 r. oraz części II Załącznika przedmiotowej decyzji nie ulega zmianie i pozostaje w mocy obowiązującej.

**Uzasadnienie**

W związku z wystąpieniem zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pismem nr IUS3s-3610/24/10 z dnia 16 września 2010 r. w sprawie zatwierdzenia zmiany stawek jednostkowych opłaty podstawowej za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujących od

12 grudnia 2010 r. w stosunku do stawek zatwierdzonych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Decyzją nr TRM-9110-07/10 z dnia 9 kwietnia 2010 r., po przeanalizowaniu przedstawionej przez stronę propozycji, nie stwierdzono niezgodności kalkulacji stawek jednostkowych opłaty podstawowej z zasadami określonymi w przepisach art. 33 ust. 2 – 6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

Mając na względzie powyższe, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego podjął decyzję jak w sentencji.

Załącznik:

Stawki jednostkowe opłat za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A. na rozkład jazdy pociągów 2010/2011

#### I. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej

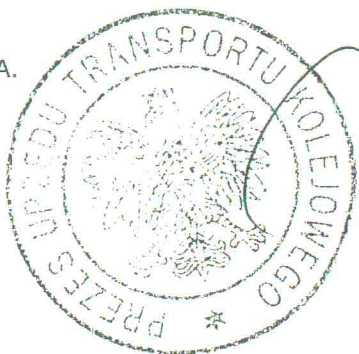
1. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury
  - a. Odcinki linii kolejowych, na których nie są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej
    - Pociągi pasażerskie
    - Pociągi towarowe
  - b. Odcinki linii kolejowych, na których są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej
    - Pociągi pasażerskie
    - Pociągi towarowe
2. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu ochrony konkurencji i konsumentów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

#### Otrzymuje:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
ul. Targowa 74  
03 – 734 Warszawa



p.o. PREZESA  
Urzędu Transportu Kolejowego  
*Miroslaw Antonowicz*

**Stawki jednostkowe opłat za dostęp i korzystanie przez  
przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A.  
na rozkład jazdy pociągów 2010/2011**

**I. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej**

**1. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury**

- a. Odcinki linii kolejowych, na których nie są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

Pociągi pasażerskie

Masa całkowita brutto $M$ [t]	Kategoria linii kolejowej				
	1	2	3	4	5
$M \leq 60$	1,94	2,10	2,72	3,52	6,37
$60 < M \leq 150$	2,79	2,97	3,63	4,50	7,57
$150 < M \leq 300$	3,11	3,49	4,40	5,40	9,87
$300 < M \leq 450$	3,48	3,92	4,97	6,11	11,21
$450 < M \leq 600$	4,27	4,81	6,06	7,45	13,65
$M > 600$	6,30	7,35	9,81	12,50	18,16

Pociągi towarowe

Masa całkowita brutto $M$ [t]	Kategoria linii kolejowej				
	1	2	3	4	5
$M \leq 60$	1,94	2,10	2,72	3,52	6,37
$60 < M \leq 150$	2,79	2,97	3,63	4,50	7,57
$150 < M \leq 300$	3,11	3,49	4,40	5,40	9,87
$300 < M \leq 450$	3,48	3,92	4,97	6,11	11,21
$450 < M \leq 600$	4,27	4,81	6,06	7,45	13,65
$600 < M \leq 1100$	6,30	7,35	9,81	12,50	18,16
$1100 < M \leq 1500$	10,73	14,20	15,77	17,86	23,60
$1500 < M \leq 2100$	13,81	18,34	20,39	23,38	29,78
$2100 < M \leq 3000$	16,53	20,17	24,71	28,54	33,36
$M > 3000$	20,66	26,30	30,42	34,99	39,50

b. Odcinki linii kolejowych, na których są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

Pociągi pasażerskie

Masa całkowita brutto $M$ [t]	Kategoria linii kolejowej				
	1	2	3	4	5
$M \leq 60$	2,97	3,13	3,75	4,55	7,40
$60 < M \leq 150$	3,82	3,99	4,66	5,53	8,60
$150 < M \leq 300$	4,14	4,52	5,43	6,43	10,90
$300 < M \leq 450$	4,51	4,95	5,99	7,14	12,23
$450 < M \leq 600$	5,30	5,83	7,09	8,48	14,68
$M > 600$	7,33	8,38	10,84	13,53	19,19

Pociągi towarowe

Masa całkowita brutto $M$ [t]	Kategoria linii kolejowej				
	1	2	3	4	5
$M \leq 60$	2,97	3,13	3,75	4,55	7,40
$60 < M \leq 150$	3,82	3,99	4,66	5,53	8,60
$150 < M \leq 300$	4,14	4,52	5,43	6,43	10,90
$300 < M \leq 450$	4,51	4,95	5,99	7,14	12,23
$450 < M \leq 600$	5,30	5,83	7,09	8,48	14,68
$600 < M \leq 1100$	7,33	8,38	10,84	13,53	19,19
$1100 < M \leq 1500$	11,75	15,22	16,79	18,89	24,63
$1500 < M \leq 2100$	14,84	19,37	21,42	24,40	30,80
$2100 < M \leq 3000$	17,56	21,19	25,74	29,57	34,39
$M > 3000$	21,68	27,33	31,45	36,02	40,53

PREZESA  
Zarządu Kolejowego

Mirosław Antonowicz

## 2. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów

Lp.	Nazwa usługi	Miernik	Stawka jednostkowa [zł]
1	Dostęp do urządzeń zaopatrzenia w paliwo dla:		
	a) pojazdów kolejowych luzem	a) km	2,01
	b) autobusów szynowych	b) km	2,01
2	Dostęp i korzystanie ze stacji pasażerskich, ich budynków i innych urządzeń, w tym:		
	1) korzystanie ze stacji Gdynia Postojowa	1) wagon	1) 4,58
	2) dostęp i korzystanie z peronów	2) min postoju	2) 1,05
	3) dostęp do torów postojowych oraz punktów utrzymania pojazdów kolejowych dla pociągów pasażerskich, w tym:		
	a) lokomotywy luzem i autobusy szynowe	a) km	a) 2,01
	b) pozostałe pojazdy trakcyjne i składy manewrowe	b) km	b) 3,62
3	Dostęp do terminali towarowych dla:		
	a) pojazdów kolejowych luzem	a) km	a) 2,01
	b) pociągów lub składów manewrowych	b) km	b) 10,06
4	Dostęp i korzystanie ze stacji rozrządowych	wagon	7,58
5	Dostęp i korzystanie z torów i urządzeń do formowania składów pociągów	poc	68,50
6	Korzystanie z torów postojowych	godz/tor	1,62
7	Korzystanie z torów do czynności ładunkowych, w tym przy rampach i placach ładunkowych	godz/tor	9,22