



Warszawa, dnia 08 marca 2007 r.

PREZES
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO
Wiesław Jarosiewicz

DECYZJA Nr TRM1 - 9110/13/07

Działając na podstawie art.33 ust. 8 w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 i 4 i art. 33 ust. 10 i 11 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z wystąpieniem PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście sp. z o.o. w Gdyni przy piśmie Nr SKMET1-070-5a/07 z dnia 19 lutego 2007 r.

zatwierdzam

stawki jednostkowe opłaty podstawowej oraz opłaty dodatkowe za udostępnianie linii kolejowych własności PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście sp. z o.o. przewoźnikom kolejowym na rozkład jazdy pociągów 2007/2008, pod względem zgodności z zasadami określonymi w art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94).

Uzasadnienie

W związku z wystąpieniem zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście sp. z o.o. pismem Nr SKMET1-070-5a/07 z dnia 19 lutego 2007 r. w sprawie zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego „Cennika stawek jednostkowych opłaty podstawowej oraz opłat dodatkowych za udostępnianie linii kolejowych własności PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście sp. z o.o. przewoźnikom kolejowym na rozkład jazdy pociągów 2007/2008”, nie stwierdzono niezgodności kalkulacji proponowanych stawek jednostkowych opłaty podstawowej i opłat dodatkowych z zasadami określonymi w przepisach art. 33 ust.

2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94).

Mając na względzie powyższe Prezes Urzędu Transportu Kolejowego podjął decyzję jak w sentencji.

Załączniki:

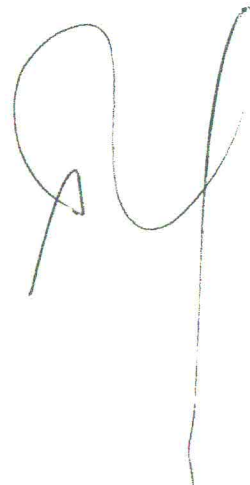
- Nr 1 - A.** Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za udostępnianie linii kolejowych zarządzanych przez PKP Szybka Kolej Miejską w Trójmieście sp. z o.o.
- B.** Ceny i mierniki opłat dodatkowych.


Pouczenie

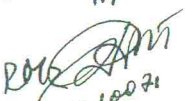
Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu ochrony konkurencji i konsumentów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94).

Otrzymuje:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.
81-002 Gdynia
ul. Morska 350A



RT.  WRS TRM4/2016


27.01.2016

A. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za udostępnianie linii kolejowych zarządzanych przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście w zł/pockm

- pociągi pasażerskie

| Całkowita masa brutto pociągu - M(t) | Dopuszczalna prędkość techniczna dla odcinka linii Vmax=70 km/h | | |
|--------------------------------------|--|--------------|--------------|
| | Średnia prędkość rozkładowa Vr | | |
| | 0<Vr<40km/h | 40≤Vr<50km/h | 50≤Vr≤70km/h |
| 0<M<200 | 7,35 | 7,57 | 7,64 |
| 200≤M<400 | 8,38 | 9,04 | 9,91 |
| 400≤M≤650 | 9,41 | 10,54 | 13,2 |
| M>650 | 11,37 | 13,31 | 15,9 |

- lokomotywy luzem

| Całkowita masa brutto pociągu - M(t) | Dopuszczalna prędkość techniczna dla odcinka linii Vmax=70 km/h | | |
|--------------------------------------|--|--------------|--------------|
| | Średnia prędkość rozkładowa Vr | | |
| | 0<Vr<40km/h | 40≤Vr<50km/h | 50≤Vr≤70km/h |
| 0<M<200 | 7,35 | 7,57 | 7,64 |

B. Ceny i mierniki opłat dodatkowych

| L.p. | Nazwa usługi | Miernik/cena | Zakres usług |
|------|---|-----------------------------|--|
| 1. | Dostęp i korzystanie z peronów przystanków osobowych linii kolejowej nr 250 | 1,33 zł/1 zatrzymanie | Zatrzymanie składu pociągu przy krawędzi peronu na czas nie dłuższy niż 6 sek w szczytach przewozowych, w dni robocze w godz 6.00-10.00 i 13.00-18.00. W soboty, niedziele i święta oraz poza godzinami szczytu, czas nie dłuższy niż 120 sek, przyjęty do realizacji we wniosku zgłoszonym przez przewoźnika kolejowego zgodnie z rozkładem jazdy |
| 2. | Dostęp i korzystanie z torów postojowych dla składów pociągów pasażerskich i lokomotyw luzem | 0,12 zł/ mh | Postój pojazdów kolejowych oraz składów pociągów pasażerskich na stacji Gdynia Cisowa Postojowa |
| 3. | Dostęp do torów do formowania składów pociągów pasażerskich | 91,22 zł/poc | Korzystanie z torów stacji Gdynia Cisowa Postojowa zgodnie z Regulaminem Technicznym Stacji. Brak urządzeń i lokomotywy manewrowej do formowania składów. Wykorzystanie co najmniej dwóch totów przy opłacie naliczanej jako krotność kalkulacyjnej jednostki czasu pracy (1 godz) Maksymalny czas formowania 1godzina |
| 4. | Dostęp do instalacji/punktów wodowania składów pociągów | 0,12 zł/ mh | Dojazd i postój na miejsce wodowania na stacji Gdynia Cisowa Postojowa |
| 5. | Inne, wyraźnie sprecyzowane w umowie lub zamówieniu/zleceniu usługi (np. reprofilowanie zestawów kołowych na tokarni podtorowej UGB-150, mycie zewnętrzne pudeł wagonów pasażerskich, elektrycznych zespołów trakcyjnych na myjni mechanicznej z użyciem środka myjącego "Forgel"; wodowanie składów pociągów pasażerskich) | wg indywidualnej kalkulacji | Rozliczanie wg kalkulacji powykonawczej lub wzajemnie ustalonych zasad umownych |