



**PREZES**  
**URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO**  
*Wiesław Jarosiewicz*

**DECYZJA Nr TRM-9110-02/08**

Działając na podstawie art. 33 ust. 8 w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 i 4 i art. 33 ust. 10 i 11 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz wniosku PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście sp. z o.o. w Gdyni Nr SKMET1-070-01/08 z dnia 11 stycznia 2008 r.

**zatwierdzam**

stawki jednostkowe opłaty podstawowej oraz opłat dodatkowych za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej własności PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście sp. z o.o. na rozkład jazdy pociągów 2008/2009, wyszczególnione w załączniku do decyzji, pod względem zgodności z zasadami określonymi w art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

**Uzasadnienie**

W związku z wystąpieniem zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście sp. z o.o. w Gdyni pismem Nr SKMET1-070-01/08 z dnia 11 stycznia 2008 r. w sprawie zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego stawek jednostkowych opłaty podstawowej oraz opłat dodatkowych za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej – linii kolejowej nr 250 Gdańsk Główny – Rumia (SKM) na rozkład jazdy pociągów

2008/2009, nie stwierdzono niezgodności kalkulacji proponowanych stawek jednostkowych opłat z zasadami określonymi w przepisach art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

Mając na względzie powyższe, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego podjął decyzję jak w sentencji.

Załącznik:

**Cz. A** - Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Szybka Kolej Miejską w Trójmieście sp. z o.o.

**Cz. B** – Stawki jednostkowe opłat dodatkowych.

### Pouczenie

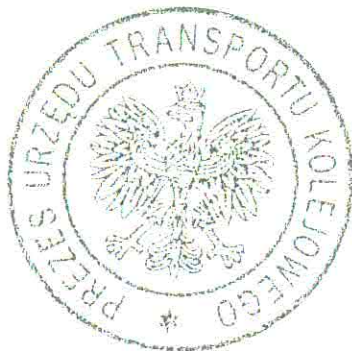
Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu ochrony konkurencji i konsumentów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

**Otrzymuje:**

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.

81-002 Gdynia  
ul. Morska 350A

  
Wiesław Jarosiewicz



**A. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.**

**Pociągi pasażerskie**

Całkowita masa brutto pociągu (t)	Dopuszczalna prędkość techniczna dla odcinka linii Vmax=70 km/h	
		z uwzględnieniem 5% marży
0<m≤120	7,20	7,58
120<m≤200	7,50	7,89
200<m≤350	8,06	8,48
350<m≤600	8,99	9,46
m>600	9,92	10,44

**Pojazdy kolejowe luzem**

Całkowita masa brutto pociągu (t)	Dopuszczalna prędkość techniczna dla odcinka linii Vmax=70 km/h	
		z uwzględnieniem 5% marży
0<m≤150	6,17	6,49
150<m≤250	6,54	6,88
m>250	7,10	7,47

**B. Stawki jednostkowe opłat dodatkowych**

L.p.	Nazwa usługi	Miernik/cena	
			z uwzględnieniem 5% marży
1.	Dostęp i korzystanie z peronów przystanków osobowych linii kolejowej nr 250	1,25 zł/1 zatrzymanie	1,32 zł/1 zatrzymanie
2.	Dostęp do torów postojowych dla składów pociągów pasażerskich i pojazdów kolejowych luzem	0,14 zł/ mh	0,15 zł/ mh
3.	Dostęp do torów do formowania składów pociągów pasażerskich	112,58 zł/poc	118,50 zł/poc
4.	Dostęp do instalacji/punktów wodowania składów pociągów	0,14 zł/ mh	0,15 zł/ mh
5.	Inne, wyraźnie sprecyzowane w umowie lub zamówieniu/zleceniu usługi (np. reprofilowanie zestawów kołowych na tokarni podtorowej UGB-150, mycie zewnętrzne pudeł wagonów pasażerskich, elektrycznych zespołów trakcyjnych na myjni mechanicznej z użyciem środka myjącego "Forgel"; wodowanie składów pociągów pasażerskich)	wg indywidualnej kalkulacji	

TRM-9110-02/08  
2008.01.28