

Warszawa, 17 sierpnia 2011 r.



**Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego
Krzysztof Jaroszyński**

TRM4-076-10/MŚ/11

POSTANOWIENIE

Zgodnie z art. 113 § 1 i § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

postanawiam

sprostować z urzędu błąd pisarski w decyzji Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego nr TRM-9110-05/11 z dnia 30 czerwca 2011 roku dla zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni polegający na zastąpieniu na str. 4 ww. decyzji, w rozdziale „*Wielkości przyjęte przez zarządcę do kalkulacji stawek jednostkowych opłat*”:

- w trzynastym wierszu od góry, wyrazu „9,55%” wyrazem, który powinien nosić brzmienie „11,61%”,
- w czternastym wierszu od góry, wyrazu „[REDAKTOWANE] zł” wyrazem, który powinien nosić brzmienie „[REDAKTOWANE] zł”
- w dwudziestym czwartym wierszu od góry, wyrazu „10,13%” wyrazem, który powinien nosić brzmienie „17,63%”,
- w dwudziestym piątym wierszu od góry, wyrazu „[REDAKTOWANE] zł” wyrazem, który powinien nosić brzmienie „[REDAKTOWANE] zł”.

Uzasadnienie

Prostuje się błędy pisarskie jak w sentencji, w celu określenia prawidłowych wielkości zgodnych z informacją zawartą na stronie 35 „Projektu stawek jednostkowych opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej – linii kolejowej nr 250 Gdańsk Główny – Rumia (SKM) na rozkład jazdy pociągów 2010/2011” stanowiącego załącznik do wniosku zarządcy infrastruktury PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni o zatwierdzenie stawek jednostkowych opłat za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej nr SKMEI 1-070-03/10 z dnia 10 marca 2010 r.

Powyższe sprostowanie dotyczy błędu pisarskiego, nie wpływającego na podjętą przez Prezesa UTK decyzję o:

- zatwierdzeniu stawek jednostkowych opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej i za dostęp na sieci kolejowej do urządzeń związanych z obsługą pociągów, wyszczególnionych w Załączniku do decyzji TRM-9110-05/11 z dnia 30 czerwca 2011 r.

- odmowie zatwierdzenia stawek jednostkowych opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów dla usług związanych z dostępem do torów do formowania składów pociągów pasażerskich i z dostępem do instalacji/punktów wodowania składów pociągów.

Pouczenie

Stronie niezadowolonej z niniejszego postanowienia służy prawo złożenia do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia, zgodnie z art. 113 § 3, art. 127 § 3 i art. 141 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn.zm.).

Otrzymuje:

PKP Szybka Kolej Miejska w
Trójmieście Sp. z o.o.
ul. Morska 350A
81-002 Gdynia