(data i miejsce sporządzenia wniosku)

**WNIOSEK  
o wydanie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego (art. 25e ustawy o transporcie kolejowym)  
*(proszę wskazać podsystem objęty wnioskiem)***

1. **Nazwa i adres wnioskodawcy:**
2. **Informacje dotyczące podsystemu strukturalnego:**
   1. **Nazwa inwestycji:**
   2. **Numer zadania w Krajowym Programie Kolejowym *(jeżeli nie dotyczy, proszę wskazać)*:**
   3. **Linie kolejowe objęte wnioskiem *(wraz z kilometrażem każdego odcinka)*:**
   4. **Czy dla inwestycji wydano decyzję nakazującą uzyskanie zezwolenia? (jeżeli tak, proszę podać sygnaturę tej decyzji):**
   5. **W zgodności z jakimi Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności realizowana była inwestycja?**
   6. **Czy inwestycja była zakwalifikowana jako inwestycja na zaawansowanym etapie realizacji lub posiada odstępstwo?**
3. **Załączniki do wniosku *(zaznaczyć i uzupełnić właściwe)*:**

**Część A**

*(załączniki, które należy złożyć w formie zgodnej z art. 76a § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego,   
tj. w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza albo radcę prawnego, który jest pełnomocnikiem podmiotu składającego wniosek)*

☐ Certyfikat WE Weryfikacji/Certyfikat Weryfikacji podsystemu nr:

*(poniżej proszę podać numer oraz datę wydania certyfikatu, a także dane jednostki)*

☐ Deklaracja weryfikacji WE podsystemu nr:

*(poniżej proszę podać numer oraz datę wydania deklaracji, a także dane podmiotu wystawiającego)*

☐ Dowód wniesienia opłaty, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie opłat pobieranych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego,

☐ Pełnomocnictwo dla osoby reprezentującej wnioskodawcę podpisane zgodnie z jego zasadami reprezentacji wraz z dowodem uiszczenia opłaty skarbowej[[1]](#footnote-1) oraz wypisem z Krajowego Rejestru Sądowego aktualnym na dzień wystawienia pełnomocnictwa;

☐ Pozostałe pełnomocnictwa[[2]](#footnote-2) (proszę wskazać);

**Część B**

**Dokumentacja przebiegu weryfikacji WE podsystemu, w tym:**

*(załączniki, które można złożyć w formie dokumentu elektronicznego na nośniku danych cyfrowych, jak np. płyta kompaktowa lub pendrive, lub w formie tradycyjnej – zgodnie z § 7 ust. 7 RWI)[[3]](#footnote-3)*

☐ plan utrzymania podsystemu strukturalnego;

☐ raport jednostki notyfikowanej z przebiegu weryfikacji WE podsystemu wraz z załącznikami;

☐ dokumentacja sporządzona przez jednostkę wyznaczoną, towarzysząca certyfikatowi weryfikacji podsystemu, jeżeli został wydany;

☐ dokumenty określające cechy charakterystyczne podsystemu,  
w szczególności: ogólne i szczegółowe rysunki wykonawcze, schematy elektryczne i hydrauliczne, schematy obwodów sterowania, opisy systemów przetwarzania danych i automatyki o stopniu szczegółowości wystarczającym do udokumentowania przeprowadzonej weryfikacji WE podsystemu;

☐ zapisy obliczeniowe oraz sprawozdania z przeprowadzonych audytów  
i wizyt jednostki notyfikowanej;

☐ inne certyfikaty weryfikacji wydane zgodnie z odpowiednimi przepisami Unii Europejskiej;

☐ symulacja średniego napięcia użytecznego lub obliczenia oparte na metodologii zarządcy sieci trakcyjnej, świadczące o spełnieniu wymagań systemu zasilania oraz sieci trakcyjnej (dotyczy wyłącznie podsystemu Energia);

☐ dokumentacja z przebiegu procesu zarządzania ryzykiem lub bezpiecznej integracji;

☐ dokument potwierdzający przeprowadzenie procesu oceny zmiany zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia 402/2013;

☐ raport w sprawie oceny bezpieczeństwa;

☐ deklaracja z art. 16 Rozporządzenia 402/2013;

☐ dowód bezpieczeństwa (gdy dotyczy CCS).

☐ wykaz składników interoperacyjności zawartych w podsystemie;

☐ kopie deklaracje WE zgodności lub deklaracje WE przydatności do stosowania składnika interoperacyjności oraz kopie raportów z oceny przeprowadzonej przez jednostkę notyfikowaną na podstawie specyfikacji europejskich prób i badań;

☐ pośrednie potwierdzenia weryfikacji, jeżeli zostały wydane, w tym wyniki weryfikacji przez jednostkę notyfikowaną ważności tych pośrednich potwierdzeń weryfikacji;

☐ kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie do eksploatacji urządzeń lub budowli ujętych w wykazie, o którym mowa w art. 22f ust. 14 pkt 2 ustawy o transporcie kolejowym (świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu oraz deklaracje zgodności z typem);

☐ wykaz budowli/urządzeń zabudowanych w podsystemie, które są objęte obowiązkiem uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu oraz niebędących składnikami interoperacyjności, w tym należy wyszczególnić:

☐ wykaz typów budowli staroużytecznych (jeżeli zostały zabudowane   
w podsystemie);

1. **Jednocześnie *(wyrażam zgodę/nie wyrażam zgody)* żeby korespondencję w tej sprawie kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 391 Kodeksu postępowania administracyjnego.**

**Dane konta ePUAP: *(proszę podać dane konta w przypadku wyrażenia zgody)***

1. **Zastosowane przepisy europejskie**

rozporządzenie Komisji (UE) nr 1299/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. dotyczące technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej  
(Dz. Urz. UE L 356 z 12 grudnia 2014 r., s.1.) – **TSI INF 2014**;

rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się (Dz. U. UE. L.2014.356.110) – **TSI PRM 2014**;

rozporządzenie Komisji (UE) nr 1301/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii (Dz. Urz. UE L 356 z 12 grudnia 2014 r., s. 179) – **TSI ENE 2014**;

rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919 z dnia 27 maja 2016 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów "Sterowanie" systemu kolei w Unii Europejskiej  
(Dz. U. UE. L.2016.158.1 z późn. zm.) – **TSI CCS 2016**;

rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/776 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniające rozporządzenia Komisji (UE) nr 321/2013, (UE) nr 1299/2014, (UE) nr 1301/2014, (UE) nr 1302/2014 i (UE) nr 1303/2014, rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919 oraz decyzję wykonawczą Komisji 2011/665/UE w odniesieniu do dostosowania do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 oraz realizacji celów szczegółowych określonych w decyzji delegowanej Komisji (UE) 2017/1474 (Dz. Urz. UE L z 27 maja 2019 r., str. 108) – **rozporządzenie 2019/776**;

rozporządzenie Komisji (UE) nr 1303/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu „Bezpieczeństwo w tunelach kolejowych” systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz. U. UE .L.2014.356.394) – **TSI SRT 2014**;

inne (wymienić).

1. **Zastosowane przepisy krajowe**

Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei   
z **28 czerwca 2021 r.**

Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei   
**z 19 stycznia 2017 r ;**

inne (wymienić).

1. **Załączniki**

dokumentacja opisująca projekt;

pełnomocnictwo do reprezentowania podmiotu składającego wniosek, podpisane zgodnie z zasadami reprezentacji KRS tego podmiotu;

dowód z uiszczenia opłaty skarbowej z tytułu złożenia pełnomocnictwa (17zł)

|  |  |
| --- | --- |
| Miejscowość, data | Podpis |
|  |  |

1. Opłatę skarbową z tytułu złożenia pełnomocnictwa należy przekazać na rachunek bankowy Urzędu Miasta Stołecznego Warszawa nr: 21 1030 1508 0000 0005 5000 0070 [↑](#footnote-ref-1)
2. Dotyczy pełnomocnictw dla osób, które podpisały certyfikat weryfikacji WE podsystemu, a także deklarację weryfikacji WE podsystemu. [↑](#footnote-ref-2)
3. § 7 ust. 7 RWI znajduje zastosowanie tylko dla wniosków złożonych do 28 lipca 2021 r. Wnioski składane po tej dacie wymagają spełniania wymagań z art. 76a k.p.a. [↑](#footnote-ref-3)