

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH  
PASAŻERSKICH**
**(„WNIOSEK O PRZYZNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)**
**ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795<sup>1</sup>**

<b>CZĘŚĆ OBOWIĄZKOWA</b>			
<b>Oznaczenie aplikanta:</b>	<b>Adres aplikanta:</b>	<b>Numer z rejestru przedsiębiorców wnioskodawcy – o ile dotyczy (KRS):</b>	
„Koleje Małopolskie” sp. z o.o.	ul. Raclawicka 56/416, 30-017 Kraków Adres do korespondencji: ul. Wodna 2, 30-556 Kraków	0000500799	
<b>Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego):</b>			
<b>Licencja:</b>			
Kraj wydania:	Numer:	Data wydania:	
Polska	WPO/236/2014	23.06.2014 r.	
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	Na czas nieokreślony		
<b>Certyfikat część A:</b>	<b>Nr identyfikacyjny UE:</b>	<b>PL1120190013</b>	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	„Koleje Małopolskie” sp. z o.o.		
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	od	29.08.2019 r.	do 29.08.2024 r.
Informacje dodatkowe:	- - -		
<b>Certyfikat część B:</b>	<b>Nr identyfikacyjny UE:</b>	<b>1220190016</b>	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	„Koleje Małopolskie” sp. z o.o.		
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	od	15.10.2019 r.	do 15.10.2024 r.
Informacje dodatkowe:	- - -		

<sup>1</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r., str. 5).

<p><b>W przypadku braku certyfikatów część A i/lub B</b> - wskazanie etapu procedury mającej na celu otrzymanie tych zaświadczeń:</p>	<p>- - -</p>																																																																				
<p><b>Trasa, na której mają być wykonywane nowe przewozy kolejowe wraz z:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wykazem linii kolejowych objętych wnioskiem (w przypadku kilku zarządców infrastruktury należy oddzielnie wskazać linie kolejowe każdego z nich wraz z obowiązującą numeracją);</li> <li>- oznaczeniem stacji początkowej, końcowej a także wszystkich stacji pośrednich (zatrzymania) planowanej usługi ze wskazaniem odległości między tymi stacjami;</li> <li>- oznaczeniem godzin odjazdu i przyjazdu z każdej stacji wskazanej powyżej:</li> </ul>	<p>Trasa: Kraków Główny – Medyka</p> <p>Wykaz linii kolejowych objętych wnioskiem: 629, 91 (zarządca – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.)</p> <p>Stacja początkowa, końcowa, stacje pośrednie, odległości między stacjami, godziny odjazdu i przyjazdu z każdej wskazanej stacji:</p> <table border="1" data-bbox="608 696 1187 1429"> <thead> <tr> <th colspan="2">Numer pociągu</th> <th colspan="2">33105</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Termin kursowania</th> <th colspan="2">(C)</th> </tr> <tr> <th>Km</th> <th>Stacja</th> <th>Godz. przyj.</th> <th>Godz. odj.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,000</td> <td>Kraków Główny</td> <td></td> <td>09:30</td> </tr> <tr> <td>2,416</td> <td>Kraków Zabłocie</td> <td>09:33</td> <td>09:34</td> </tr> <tr> <td>1,980</td> <td>Kraków Płaszów</td> <td>09:37</td> <td>09:38</td> </tr> <tr> <td>33,905</td> <td>Bochnia</td> <td>09:59</td> <td>10:00</td> </tr> <tr> <td>39,436</td> <td>Tarnów</td> <td>10:18</td> <td>10:19</td> </tr> <tr> <td>33,222</td> <td>Dębica</td> <td>10:34</td> <td>10:35</td> </tr> <tr> <td>46,925</td> <td>Rzeszów Główny</td> <td>10:57</td> <td>10:58</td> </tr> <tr> <td>16,784</td> <td>Łańcut</td> <td>11:08</td> <td>11:09</td> </tr> <tr> <td>20,033</td> <td>Przeworsk</td> <td>11:20</td> <td>11:21</td> </tr> <tr> <td>14,923</td> <td>Jarosław</td> <td>11:30</td> <td>11:31</td> </tr> <tr> <td>33,407</td> <td>Przemyśl Zasanie</td> <td>11:53</td> <td>11:54</td> </tr> <tr> <td>1,606</td> <td>Przemyśl Główny</td> <td>11:57</td> <td>11:58</td> </tr> <tr> <td>12,762</td> <td>Medyka</td> <td>12:09</td> <td></td> </tr> <tr> <td>257,399</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Numer pociągu		33105		Termin kursowania		(C)		Km	Stacja	Godz. przyj.	Godz. odj.	0,000	Kraków Główny		09:30	2,416	Kraków Zabłocie	09:33	09:34	1,980	Kraków Płaszów	09:37	09:38	33,905	Bochnia	09:59	10:00	39,436	Tarnów	10:18	10:19	33,222	Dębica	10:34	10:35	46,925	Rzeszów Główny	10:57	10:58	16,784	Łańcut	11:08	11:09	20,033	Przeworsk	11:20	11:21	14,923	Jarosław	11:30	11:31	33,407	Przemyśl Zasanie	11:53	11:54	1,606	Przemyśl Główny	11:57	11:58	12,762	Medyka	12:09		257,399			
Numer pociągu		33105																																																																			
Termin kursowania		(C)																																																																			
Km	Stacja	Godz. przyj.	Godz. odj.																																																																		
0,000	Kraków Główny		09:30																																																																		
2,416	Kraków Zabłocie	09:33	09:34																																																																		
1,980	Kraków Płaszów	09:37	09:38																																																																		
33,905	Bochnia	09:59	10:00																																																																		
39,436	Tarnów	10:18	10:19																																																																		
33,222	Dębica	10:34	10:35																																																																		
46,925	Rzeszów Główny	10:57	10:58																																																																		
16,784	Łańcut	11:08	11:09																																																																		
20,033	Przeworsk	11:20	11:21																																																																		
14,923	Jarosław	11:30	11:31																																																																		
33,407	Przemyśl Zasanie	11:53	11:54																																																																		
1,606	Przemyśl Główny	11:57	11:58																																																																		
12,762	Medyka	12:09																																																																			
257,399																																																																					

	Numer pociągu		33104	
	Termin kursowania		(C)	
	Km	Stacja	Godz. przyj.	Godz. odj.
	0,000	Medyka		18:36
	12,762	Przemyśl Główny	18:47	18:48
	1,606	Przemyśl Zasanie	18:50	18:51
	33,407	Jarosław	19:11	19:12
	14,923	Przeworsk	19:20	19:21
	20,033	Łańcut	19:33	19:34
	16,784	Rzeszów Główny	19:45	19:46
	46,925	Dębica	20:08	20:09
	33,222	Tarnów	20:24	20:25
	39,436	Bochnia	20:43	20:44
	33,905	Kraków Płaszów	21:02	21:03
	1,980	Kraków Zabłocie	21:05	21:06
2,416	Kraków Główny	21:10		
257,399				
<b>Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i zakończenia realizacji usługi)<sup>2</sup>:</b>	11 grudnia 2022 r. – 11 grudnia 2027 r.			
<b>Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane<sup>3</sup>:</b>	1 para pociągów w soboty, niedziele i wybrane dni świąteczne.			
<b>Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków<sup>4</sup>:</b>	Dopuszczamy możliwość ograniczenia kursowania w wybrane dni świąteczne (np. Nowy Rok, Wielkanoc, Boże Narodzenie).			

<sup>2</sup> Zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzja o przyznaniu otwartego dostępu może być wydana na okres nieprzekraczający 5 lat (kalendarzowych).

<sup>3</sup> Np. wskazanie, że połączenia mają być wykonywane przez cały roczny rozkład jazdy lub jedynie w określonych okresach oraz poinformowanie jak często mają być realizowane przejazdy w ujęciu tygodniowym tj. czy pociągi będą kursować od poniedziałku do piątku czy tylko w konkretne dni tygodnia. W przypadku planowania wykonywania przewozów nie przez cały rok kalendarzowy tj. np. w okresie od czerwca do sierpnia danego roku – należy to wyraźnie zaznaczyć we wniosku.

<sup>4</sup> Np. wskazanie, że w danym okresie przewozy nie będą wykonywane lub też wykonywanie może zostać ograniczone oraz jakie są tego przyczyny.

<p><b>Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie:</b></p>	<p>Elektryczne zespoły trakcyjne serii EN77 (typ 32WE), przystosowane do przewozu co najmniej 2 osób niepełnosprawnych lub o ograniczonej sprawności ruchowej.</p>
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Załączniki:</b></p>	<p>1. Planowany rozkład jazdy z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania planowanej usługi, godzin przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami;</p>
	<p>2. Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji handlowych szczególnie chronionych (np. stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa) zawartych w powiadomieniu, wraz z uzasadnieniem<sup>5</sup>;</p>

**Pouczenie:**

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Organ regulacyjny może jednak, w należycie uzasadnionych przypadkach, zgodzić się, by dokumenty zostały złożone w formie papierowej.

Podmiot wnioskujący o przyznanie otwartego dostępu jest obowiązany przekazać informację o tym, które dane stanowią tajemnicę szczególnie chronioną i z tego względu nie powinny być udostępniane innym podmiotom.

Jeżeli Prezes UTK stwierdzi, że nie można przyjąć podanych przez wnioskodawcę powodów zachowania poufności, informuje o tym stronę wnioskującą i uzasadnia na piśmie swoje stanowisko.

**Podstawa prawna:**

art. 4 rozporządzenia wykonawczego 2018/1795

---

<sup>5</sup> Uzasadnienie proponowanego zachowania poufności szczególnie chronionych informacji handlowych powinno zostać przekazane Prezesowi UTK w momencie złożenia wniosku o przyznanie otwartego dostępu. Informacje takie mogą obejmować w szczególności informacje techniczne lub finansowe dotyczące know-how przedsiębiorstwa, biznesplanu, struktury kosztów, strategii marketingowej i cenowej, źródeł dostaw i udziału w rynku. Informacji zawartych w standardowym formularzu powiadomienia, określonych w art. 4 ust. 2 rozporządzenia wykonawczego 2018/1795, nie uznaje się za szczególnie chronione informacje handlowe.