

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH  
PASAŻERSKICH**

(„WNIOSEK O PRZYZNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)

**ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795<sup>1</sup>**

CZĘŚĆ OBOWIĄZKOWA			
Oznaczenie aplikanta:	Adres aplikanta:		Numer z rejestru przedsiębiorców wnioskodawcy – o ile dotyczy (KRS):
„Koleje Małopolskie” sp. z o.o.	ul. Raclawicka 56/416, 30-017 Kraków Adres do korespondencji: ul. Wodna 2, 30-556 Kraków		0000500799
<b>Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego):</b>			
<b>Licencja:</b>			
Kraj wydania:	Numer:	Data wydania:	
Polska	WPO/236/2014	23.06.2014 r.	
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	Na czas nieokreślony		
<b>Certyfikat część A:</b>	<b>Nr identyfikacyjny UE:</b>	<b>PL1120190013</b>	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	„Koleje Małopolskie” sp. z o.o.		
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	od	29.08.2019 r.	do 29.08.2024 r.
Informacje dodatkowe:	- - -		
<b>Certyfikat część B:</b>	<b>Nr identyfikacyjny UE:</b>	<b>1220190016</b>	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	„Koleje Małopolskie” sp. z o.o.		
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	od	15.10.2019 r.	do 15.10.2024 r.
Informacje dodatkowe:	- - -		

<sup>1</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r., str. 5).

<p><b>W przypadku braku certyfikatów część A i/lub B</b> - wskazanie etapu procedury mającej na celu otrzymanie tych zaświadczeń:</p>	<p>- - -</p>																																																																																				
<p><b>Trasa, na której mają być wykonywane nowe przewozy kolejowe wraz z:</b></p> <p>- wykazem linii kolejowych objętych wnioskiem (w przypadku kilku zarządców infrastruktury należy oddzielnie wskazać linie kolejowe każdego z nich wraz z obowiązującą numeracją);</p> <p>- oznaczeniem stacji początkowej, końcowej a także wszystkich stacji pośrednich (zatrzymania) planowanej usługi ze wskazaniem odległości między tymi stacjami;</p> <p>- oznaczeniem godzin odjazdu i przyjazdu z każdej stacji wskazanej powyżej:</p>	<p>Trasa: Kraków Główny – Stalowa Wola Południe (na odc. Kraków Główny – Stalowa Wola jako relacja handlowa, Stalowa Wola – Stalowa Wola Południe jako relacja techniczna).</p> <p>Wykaz linii kolejowych objętych wnioskiem: 629, 91, 71, 25, 78, 74, 68 (zarządca – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.)</p> <p>Stacja początkowa, końcowa, stacje pośrednie, odległości między stacjami, godziny odjazdu i przyjazdu z każdej wskazanej stacji:</p> <table border="1" data-bbox="608 797 1257 1693"> <thead> <tr> <th colspan="2">Numer pociągu</th> <th colspan="2">32103/2</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Termin kursowania</th> <th colspan="2">(C)</th> </tr> <tr> <th>Km</th> <th>Stacja</th> <th>Godz. przyj.</th> <th>Godz. odj.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">--- relacja handlowa ---</td> </tr> <tr> <td>0,000</td> <td>Kraków Główny</td> <td></td> <td>08:30</td> </tr> <tr> <td>2,416</td> <td>Kraków Zabłocie</td> <td>08:31</td> <td>08:34</td> </tr> <tr> <td>1,980</td> <td>Kraków Płaszów</td> <td>08:37</td> <td>08:38</td> </tr> <tr> <td>33,905</td> <td>Bochnia</td> <td>08:59</td> <td>09:00</td> </tr> <tr> <td>39,436</td> <td>Tarnów</td> <td>09:18</td> <td>09:19</td> </tr> <tr> <td>33,222</td> <td>Dębica</td> <td>09:34</td> <td>09:35</td> </tr> <tr> <td>46,925</td> <td>Rzeszów Główny</td> <td>09:57</td> <td>10:03</td> </tr> <tr> <td>29,890</td> <td>Kolbuszowa</td> <td>10:21</td> <td>10:22</td> </tr> <tr> <td>22,709</td> <td>Nowa Dęba</td> <td>10:36</td> <td>10:37</td> </tr> <tr> <td>18,808</td> <td>Tarnobrzeg</td> <td>10:50</td> <td>10:51</td> </tr> <tr> <td>11,948</td> <td>Sandomierz</td> <td>11:02</td> <td>11:08</td> </tr> <tr> <td>27,918</td> <td>Stalowa Wola Rozwadów</td> <td>11:36</td> <td>11:37</td> </tr> <tr> <td>2,580</td> <td>Stalowa Wola Centrum</td> <td>11:40</td> <td>11:41</td> </tr> <tr> <td>0,900</td> <td>Stalowa Wola</td> <td>11:42</td> <td>11:43</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">--- relacja techniczna ---</td> </tr> <tr> <td>2,388</td> <td>Stalowa Wola Południe</td> <td>11:45</td> <td></td> </tr> <tr> <td>275,025</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Numer pociągu		32103/2		Termin kursowania		(C)		Km	Stacja	Godz. przyj.	Godz. odj.	--- relacja handlowa ---				0,000	Kraków Główny		08:30	2,416	Kraków Zabłocie	08:31	08:34	1,980	Kraków Płaszów	08:37	08:38	33,905	Bochnia	08:59	09:00	39,436	Tarnów	09:18	09:19	33,222	Dębica	09:34	09:35	46,925	Rzeszów Główny	09:57	10:03	29,890	Kolbuszowa	10:21	10:22	22,709	Nowa Dęba	10:36	10:37	18,808	Tarnobrzeg	10:50	10:51	11,948	Sandomierz	11:02	11:08	27,918	Stalowa Wola Rozwadów	11:36	11:37	2,580	Stalowa Wola Centrum	11:40	11:41	0,900	Stalowa Wola	11:42	11:43	--- relacja techniczna ---				2,388	Stalowa Wola Południe	11:45		275,025			
Numer pociągu		32103/2																																																																																			
Termin kursowania		(C)																																																																																			
Km	Stacja	Godz. przyj.	Godz. odj.																																																																																		
--- relacja handlowa ---																																																																																					
0,000	Kraków Główny		08:30																																																																																		
2,416	Kraków Zabłocie	08:31	08:34																																																																																		
1,980	Kraków Płaszów	08:37	08:38																																																																																		
33,905	Bochnia	08:59	09:00																																																																																		
39,436	Tarnów	09:18	09:19																																																																																		
33,222	Dębica	09:34	09:35																																																																																		
46,925	Rzeszów Główny	09:57	10:03																																																																																		
29,890	Kolbuszowa	10:21	10:22																																																																																		
22,709	Nowa Dęba	10:36	10:37																																																																																		
18,808	Tarnobrzeg	10:50	10:51																																																																																		
11,948	Sandomierz	11:02	11:08																																																																																		
27,918	Stalowa Wola Rozwadów	11:36	11:37																																																																																		
2,580	Stalowa Wola Centrum	11:40	11:41																																																																																		
0,900	Stalowa Wola	11:42	11:43																																																																																		
--- relacja techniczna ---																																																																																					
2,388	Stalowa Wola Południe	11:45																																																																																			
275,025																																																																																					

	Numer pociągu		23102/3	
	Termin kursowania		(C)	
	Km	Stacja	Godz. przyj.	Godz. odj.
	--- relacja techniczna ---			
	0,000	Stalowa Wola Południe		16:58
	--- relacja handlowa ---			
	2,388	Stalowa Wola	17:01	17:02
	0,900	Stalowa Wola Centrum	17:03	17:04
	2,580	Stalowa Wola Rozwadów	17:06	17:07
	27,918	Sandomierz	17:34	17:40
	11,948	Tarnobrzeg	17:51	17:52
	18,788	Nowa Dęba	18:05	18:06
	22,709	Kolbuszowa	18:20	18:21
	29,890	Rzeszów Główny	18:39	18:45
	46,925	Dębica	19:07	19:08
	33,222	Tarnów	19:23	19:24
	39,436	Bochnia	19:42	19:43
	33,905	Kraków Płaszów	20:01	20:02
	1,980	Kraków Zabłocie	20:05	20:06
	2,416	Kraków Główny	20:10	
275,005				
<b>Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i zakończenia realizacji usługi)<sup>2</sup>:</b>	11 grudnia 2022 r. – 11 grudnia 2027 r.			
<b>Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane<sup>3</sup>:</b>	1 para pociągów w soboty, niedziele i wybrane dni świąteczne.			

<sup>2</sup> Zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzja o przyznaniu otwartego dostępu może być wydana na okres nieprzekraczający 5 lat (kalendarzowych).

<sup>3</sup> Np. wskazanie, że połączenia mają być wykonywane przez cały roczny rozkład jazdy lub jedynie w określonych okresach oraz poinformowanie jak często mają być realizowane przejazdy w ujęciu tygodniowym tj. czy pociągi będą kursować od poniedziałku do piątku czy tylko w konkretne dni tygodnia. W przypadku planowania wykonywania przewozów nie przez cały rok kalendarzowy tj. np. w okresie od czerwca do sierpnia danego roku – należy to wyraźnie zaznaczyć we wniosku.

<p><b>Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków<sup>4</sup>:</b></p>	<p>Dopuszczamy możliwość ograniczenia kursowania w wybrane dni świąteczne (np. Nowy Rok, Wielkanoc, Boże Narodzenie).</p>
<p><b>Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie:</b></p>	<p>Elektryczne zespoły trakcyjne serii EN77 (typ 32WE), przystosowane do przewozu co najmniej 2 osób niepełnosprawnych lub o ograniczonej sprawności ruchowej .</p>
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Załączniki:</b></p>	<p>1. Planowany rozkład jazdy z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania planowanej usługi, godzin przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami;</p>
	<p>2. Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji handlowych szczególnie chronionych (np. stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa) zawartych w powiadomieniu, wraz z uzasadnieniem<sup>5</sup>;</p>

**Pouczenie:**

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Organ regulacyjny może jednak, w należycie uzasadnionych przypadkach, zgodzić się, by dokumenty zostały złożone w formie papierowej.

Podmiot wnioskujący o przyznanie otwartego dostępu jest obowiązany przekazać informację o tym, które dane stanowią tajemnicę szczególnie chronioną i z tego względu nie powinny być udostępniane innym podmiotom.

Jeżeli Prezes UTK stwierdzi, że nie można przyjąć podanych przez wnioskodawcę powodów zachowania poufności, informuje o tym stronę wnioskującą i uzasadnia na piśmie swoje stanowisko.

**Podstawa prawna:**

art. 4 rozporządzenia wykonawczego 2018/1795

<sup>4</sup> Np. wskazanie, że w danym okresie przewozy nie będą wykonywane lub też wykonywanie może zostać ograniczone oraz jakie są tego przyczyny.

<sup>5</sup> Uzasadnienie proponowanego zachowania poufności szczególnie chronionych informacji handlowych powinno zostać przekazane Prezesowi UTK w momencie złożenia wniosku o przyznanie otwartego dostępu. Informacje takie mogą obejmować w szczególności informacje techniczne lub finansowe dotyczące know-how przedsiębiorstwa, biznesplanu, struktury kosztów, strategii marketingowej i cenowej, źródeł dostaw i udziału w rynku. Informacji zawartych w standardowym formularzu powiadomienia, określonych w art. 4 ust. 2 rozporządzenia wykonawczego 2018/1795, nie uznaje się za szczególnie chronione informacje handlowe.