

Autoryzacja bezpieczeństwa potwierdzająca akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej oraz regulacji przyjętych przez przedsiębiorstwo kolejowe w celu spełniania krajowych wymagań w zakresie bezpiecznego prowadzenia ruchu i zarządzania infrastrukturą kolejową zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY: PL2120200000

**1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY AUTORYZACJA**

Nazwa prawna: <b>CARGOTOR SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ</b>	
Nazwa zarządcy infrastruktury: <b>CARGOTOR sp. z o.o.</b>	Akronim: <b>CARGOTOR sp. z o.o.</b>
Krajowy numer ewidencyjny: <b>0000484401</b>	NIP: <b>7010403200</b>

**2. ORGAN WYDAJĄCY AUTORYZACJĘ**

Nazwa: <b>Prezes Urzędu Transportu Kolejowego</b>
Kraj: <b>Rzeczpospolita Polska</b>

**3. INFORMACJE O AUTORYZACJI**

Jest to	- nowa autoryzacja <input type="checkbox"/>	Certyfikat podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (POU): <b>nie</b>
	- przedłużenie autoryzacji <input checked="" type="checkbox"/>	Numer certyfikatu POU: <b>nie dotyczy</b>
	- aktualizacja / zmiana autoryzacji <input type="checkbox"/>	Numer identyfikacyjny poprzedniej autoryzacji: <b>PL2120190002</b>
Ważna od: <b>31 marca 2020 r.</b>		do: <b>31 marca 2025 r.</b>
Rodzaje zarządzanej infrastruktury (normalnotorowa, szerokotorowa, inna): <b>normalnotorowa, szerokotorowa</b>		
Wielkość przedsiębiorstwa kolejowego: <b>średnie przedsiębiorstwo</b>		

**4. ZARZĄDZANE LINIE KOLEJOWE**

Linie znaczenia miejscowego.
------------------------------

**5. ZAKRES DZIAŁALNOŚCI POU**

Obejmuje wagony cysterny do przewozu towarów niebezpiecznych:	<b>nie dotyczy</b>
Obejmuje inne wagony specjalne przystosowane do przewozu towarów niebezpiecznych:	<b>nie dotyczy</b>

**6. WARUNKI I OBOWIĄZKI SZCZEGÓLNE**

<b>Brak.</b>
--------------

**7. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE**

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 710 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 154),
- akty wykonawcze do wyżej wymienionych ustaw.

**8. INFORMACJE DODATKOWE**

<b>Brak.</b>
--------------

Data wydania:

**23 marca 2020 r.**

Wewnętrzny numer referencyjny:

**2019-AB-00004**

Podpis:

**PREZES**  
Urzędu Transportu Kolejowego

Pieczęć urzędowa:



*Ignacy Góra*

**Informacja o warunkach zachowania ważności autoryzacji bezpieczeństwa  
zarządcy infrastruktury**

1. Warunkiem zachowania ważności autoryzacji jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE oraz ciągłe spełnianie kryteriów wydania tego dokumentu.
2. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w przedsiębiorstwie podlega nadzorowi ze strony Urzędu Transportu Kolejowego (NSA), w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, kontrole i inspekcje sprawdzające spełnianie powyższych wymagań. W tym zakresie oprócz krajowych przepisów z zakresu kolejnictwa Prezes UTK stosuje, określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1077/2012<sup>1</sup>, wspólną metodę oceny bezpieczeństwa (CSM) w odniesieniu do nadzoru nad stanem bezpieczeństwa po wydaniu autoryzacji bezpieczeństwa po wydaniu autoryzacji bezpieczeństwa zarządcy infrastruktury, zgodnie z zasadami określonymi w załączniku III do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1169/2010<sup>2</sup>.
3. Informacja w zakresie certyfikatu POU jest aktualna na dzień wydania niniejszej autoryzacji.
4. Stosownie do wymogów określonych w art. 18a ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 710 z późn. zm.*), każda istotna zmiana w infrastrukturze kolejowej, sygnalizacji, w zasilaniu energią lub w zasadach eksploatacji i utrzymania infrastruktury kolejowej wymaga bezzwłocznego zawiadomienia Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.
5. Stosownie do § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 328*), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z rocznym „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”. Rozwiązania wprowadzone przez zarządców infrastruktury w celu kontrolowania prawidłowego stosowania i skuteczności własnego systemu zarządzania bezpieczeństwem podczas działań związanych z jego eksploatacją i utrzymaniem oraz poprawą tego systemu w stosownych przypadkach, zawiera Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1078/2012<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1077/2012 z dnia 16 listopada 2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do nadzoru sprawowanego przez krajowe organy ds. bezpieczeństwa po wydaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa (Dz.U.U.E.L.2012.320.3);

<sup>2</sup> Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1169/2010 z dnia 10 grudnia 2010 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do zgodności z wymogami dotyczącymi uzyskania kolejowych autoryzacji w zakresie bezpieczeństwa (Dz.U.U.E.L.2010.327.13);

<sup>3</sup> Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1078/2012 z dnia 16 listopada 2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie (Dz.U.U.E.L.2012.320.8)