**Jak wypełnić wniosek o wydanie świadectwa dopuszczenia   
do eksploatacji typu?**

Aby ułatwić wnioskodawcom składanie poprawnych wniosków o wydanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu na czas nieokreślony oraz na czas określony (np. czas przeprowadzenia prób eksploatacyjnych), Prezes UTK przygotował wzór wniosku o wydanie takiego świadectwa wraz z omówieniem zasad dotyczących ich poprawnego formułowania. Wzór ten zawiera zestawienie aktualnie wymaganej do wniosku dokumentacji razem z wymaganiami jakie powinna ona spełniać.

**Rodzaj i typ wyrobu**

Składając wniosek należy wskazać dane adresowe wnioskodawcy. W pkt 2 należy wybrać rodzaj wyrobu. Rodzaj ten powinien być zgodny z katalogiem rodzajów budowli, urządzeń oraz pojazdów kolejowych zawartym w rozdziale 3 rozporządzenia ws. świadectw.

Następnie należy określić typ wyrobu. Nazwa urządzenia/budowli powinna być krótka i identyfikująca dopuszczany do eksploatacji typ w taki sposób, aby dało się go w łatwy sposób odróżnić od innych typów wyrobów tego samego rodzaju.

Często wnioskodawcy podają zbyt długie nazwy wyrobu, określające typ, dane techniczno-eksploatacyjne, jak również prędkość, do której dany wyrób przeznaczony jest w ruchu. Nazwa wyrobu nie powinna także odzwierciedlać charakterystyki technicznej wyrobu oraz określać zbędnych informacji np. przeznaczenia na jaką infrastrukturę jest wyrób. Nie ma również potrzeby, aby typ wyrobu powtarzał informację o jego rodzaju.

**Charakterystyka wyrobu**

Kolejnym krokiem jest wskazanie charakterystyki wyrobu. W tym miejscu wnioskodawca wskazuje:

* dane techniczno-eksploatacyjne;
* prędkości, do których przystosowany jest w ruchu dany wyrób;
* informacje z jakimi innymi dopuszczonymi do eksploatacji wyrobami współpracuje.

Informacje powinny przedstawiać powtarzalne rozwiązania konstrukcyjne, parametry techniczne i eksploatacyjne, zgodnie z art. 4 pkt 13-14a ustawy o transporcie kolejowym, tak aby w przyszłości uniknąć konieczności zmiany treści świadectwa ze względu na wskazanie w charakterystyce zbędnych informacji, które w późniejszym terminie mogą ulec zmianie.

W punkcie tym można zawrzeć jeszcze dodatkowe informacje na których zależy wnioskodawcy, gdyż przytoczona w tym miejscu charakterystyka będzie przedstawiona w wydanym przez Prezesa UTK świadectwie dopuszczenia do eksploatacji typu, po wcześniejszej weryfikacji jej zapisów w oparciu o przedłożoną do akt postępowania dokumentacje techniczną. Należy pamiętać, iż informacje zawarte w tym punkcie powinny być zwięzłe, ograniczające się do najważniejszych zagadnień, z uwagi na potrzebę zachowania syntetyczności dokumentu świadectwa.

**Status infrastruktury, na której wyrób ma być eksploatowana**

W pkt. 5 wzoru wniosku wnioskodawca, po uprzednim wybraniu rodzaju wyrobu, wskazuje status infrastruktury na której będzie eksploatowany dany wyrób (§ 6 –11 rozporządzenia ws. świadectw).

Status infrastruktury, na której może być eksploatowany wyrób kolejowy jest w trakcie postępowania administracyjnego weryfikowany z zapisami dokumentacji technicznej przedłożonej wraz z wnioskiem.

**Załączniki do wniosku**

We wzorze wniosku zamieszczono wykaz załączników. Wzór wskazuje te załączniki, które należy przedłożyć:

* w formie zgodnej z art. 76a § 2 k.p.a., tzn. w formie oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza albo przez występującego w sprawie pełnomocnika strony, będącego adwokatem, radcą prawnym, rzecznikiem patentowym lub doradcą podatkowym oraz
* jako zwykła kopia.

W przypadku, gdy wnioskodawca składa wniosek wraz z załącznika za pomocą platformy ePUAP, należy pamiętać, że:

* wniosek należy podpisać podpisem elektronicznym lub załączyć do e-pisma skan podpisanego odręcznie wniosku,
* załączniki do wniosku mogą zostać przedstawione jako dokument elektroniczny lub jako skany odpowiednich dokumentów.

Obecnie Prezes UTK nie wymaga pełnomocnictw dla osób do podpisywania następujących dokumentów:

* certyfikatu zgodności typu;
* opinii jednostki organizacyjnej o której mowa w art. 22g ust. 9 ustawy o transporcie kolejowym;
* programu prób eksploatacyjnych;
* pozytywnej opinii eksploatacyjnej;

w przypadku gdy dokumenty te podpisane są niezgodnie z zasadami reprezentacji wnioskodawców.

**Upoważniony przedstawiciel producenta**

Zgodnie z ustawą z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 544, z późn, zm.), upoważniony przedstawiciel to osoba fizyczna, prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, mająca miejsce zamieszkania albo siedzibę na terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, upoważniona na piśmie przez producenta do działania w jego imieniu, w odniesieniu do określonych zadań.

W przypadku, gdy wnioskodawca jest upoważnionym przedstawiciel producenta, a siedziba producenta nie mieści się w Polsce, wtedy do wniosku należy dołączyć:

* rejestr handlowy spółki zagranicznej wraz z jego tłumaczeniem na język polski sporządzonym przez tłumacza przysięgłego przypadku gdy siedziba producenta wyrobu znajduje się terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej;
* pełnomocnictwo dla upoważnionego przedstawiciela producenta.

**Podstawa prawna:**

* rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (tekst jednolity: Dz. U. 2020 r. poz. 1923);
* ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.);
* ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1043 z późn. zm.);
* ustawa z 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzorze rynku (tekst jednolity 2019 r. poz. 544 z późn. zm.).