

| ALERT BEZPIECZEŃSTWA |   |
|----------------------|---|
| WYPOSAŻENIE          | Tabor – koła  |
| TEMAT                | Odtłamanie wieńca koła monoblokowego produkcji Lucchini Poland sp. z o.o. wykonanego dla PESA Bydgoszcz S.A. wg rysunku nr 22MNk 090111-1-01  |
| OPIS                 | <p>Dnia 16 stycznia 2021 r. o godzinie 17:20 w czasie jazdy pociągu przewoźnika POLREGIO sp. z o.o. nr MOM 88315 relacji Piła Główna – Ulikowo, prowadzonego przez pojazd kolejowy SA136-004, na szlaku Recz Pomorski – Tarnowo Pomorskie linii kolejowej nr 403, w czasie rozpoczęcia hamowania nastąpiło odtłamanie około 1/6 wieńca koła na trzeciej osi od czoła pociągu (zdjęcie w załączeniu). Uszkodzenie wykrył maszynista pojazdu, który usłyszał nietypowy trzask w podwoziu. Pociąg nie uległ wykolejeniu.</p> <p>Spalinowy zespół trakcyjny SA136-004 wyprodukowany został w 2010 r. w zakładach PESA Bydgoszcz S.A. Uszkodzone koło zostało wyprodukowane w 2015 r. przez Lucchini Poland sp. z o.o. i zabudowane przez PESA Bydgoszcz S.A. w trakcie naprawy bieżącej zakończonej 21.01.2016 r. Przebieg kilometrowy pojazdu od dnia zabudowy tego zestawu kołowego wyniósł 307 063 km.</p> <p>Koło monoblokowe z zabudowanymi tarczami hamulcowymi, wyprodukowane zostało z materiału ER8T UPLOS, materiał z wytopu serii E1501721. Średnica nominalna koła wynosi <math>\Phi 840</math> mm, a w chwili zaistnienia incydentu średnica uszkodzonego koła wynosiła <math>\Phi 780,5</math> mm przy dopuszczalnym wymiarze kresowym <math>\Phi 780</math> mm. W momencie uszkodzenia koło posiadało grubość wieńca 21,75 mm, bliską grubości dopuszczalnej w naprawie (21,5 mm). Koło zostało wykonane wg rysunku nr 22MNk 090111-1-01. Na obecnym etapie nie można wykluczyć, że problem może dotyczyć również innych kół o podobnej budowie (np. kół 21MNk 090101-2-01, 24MN 090111-1-00).</p> <p>Trwa dochodzenia mające na celu ustalić przyczyny zdarzenia. Uszkodzone koło zostanie skierowane na badanie w jednostce notyfikowanej celem wykonania szczegółowej ekspertyzy technicznej. Nie wydano żadnych zaleceń w tej sprawie, ale niniejszy alert ma zwrócić uwagę podmiotom odpowiedzialnym za utrzymanie pojazdów kolejowych na zaistniałe zdarzenie i umożliwić przeanalizowanie ich konkretnej sytuacji, a także podjęcie ewentualnych dodatkowych działań na gruncie posiadanych systemów zarządzania utrzymaniem.</p> |
| KRAJ                 | Polska  |
| ZGŁASZAJĄCY          | NSA (Prezes Urzędu Transportu Kolejowego)   |
| DATA WYDANIA         | 8 lutego 2021 r.  |