

ALERT BEZPIECZEŃSTWA	
WYPOSAŻENIE	Tabor - inne
TEMAT	Wagony kieszeniowe i mocowania naczep
OPIS	<p>W podobnych okolicznościach, jakie miały miejsce przy tragicznym wypadku z 2 stycznia 2019 r. na moście nad cieśniną Wielki Bełt (silny wiatr i pusta naczepa), w dniu 13 stycznia 2021 r. podczas przejazdu pociągu towarowego przez most nad tą samą cieśniną doszło do wypchnięcia naczepy z mocowania.</p> <p>W czasie testów wykonanych po incydencie, duńska Komisja ds. Badania Wypadków (AIB) odkryła, że mocowanie naczepy na wagonie w niektórych testach miało ograniczoną lub żadną skuteczność wobec działania sił pionowych – mimo że mocowanie było zablokowane w prawidłowym położeniu, a także utrzymane i nasmarowane zgodnie z zaleceniami. Testy przeprowadzono na mocowaniu biorącym udział w incydencie, jak również na innych tego samego typu.</p> <p>Wagon kieszeniowy oznaczony był serią Sdggmrss a typ mocowania naczepy i blokady to MAZ 80800.</p> <p>AIB zauważa, że nie było w stanie zidentyfikować żadnych szczegółowych wymagań w europejskich przepisach dotyczących mocowania naczep, ich blokad i odporności na siły pionowe podczas eksploatacji.</p> <p>AIB nie badało innych typów mocowań niż FW76170 (po wypadku nad cieśniną Wielki Bełt z 2 stycznia 2019 r.) oraz MAZ 80800 (incydent z 13 stycznia 2021 r. w tej samej lokalizacji). Mając na uwadze wyniki przeprowadzonych testów i brak wymagań w odniesieniu do działania blokady na siły pionowe, obecnie nie można wykluczyć, że brak lub ograniczona skuteczność blokady MAZ 80800 na siły pionowe może występować również w innych typach mocowań stosowanych na europejskiej sieci kolejowej.</p> <p>[Celem niniejszego alertu jest zwrócenie uwagi podmiotom działającym w branży na nowe ryzyko, które zostało zidentyfikowane. Z uwagi na wczesny etap dochodzenia, Duńska Komisja ds. Badania Wypadków nie sformułowała dotychczas żadnych zaleceń dla podmiotów w tej sprawie. – dop. UTK]</p>
KRAJ	Dania
ZGŁASZAJĄCY	Komisja ds. Badania Wypadków (krajowy organ dochodzeniowy)
DATA WYDANIA	styczeń 2021 r.