

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH
PASAŻERSKICH**

(„WNIOSEK O PRZYZNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795¹

CZĘŚĆ OBOWIĄZKOWA			
Oznaczenie aplikanta:	Adres aplikanta:	Numer z rejestru przedsiębiorców wnioskodawcy – o ile dotyczy (KRS):	
„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.	03 – 802 Warszawa ul. Lubelska 26	0000222735	
Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego):			
Licencja:			
Kraj wydania:	Numer:	Data wydania:	
Polska	WPO/084/2004	28.12.2004 r.	
Organ wydający:	Urząd Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	Na czas nieokreślony		
Certyfikat część A:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1120200034	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	„Koleje Mazowieckie – KM” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością		
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	od	07.10.2020 r.	do 07.10.2025 r.
Informacje dodatkowe:		
Certyfikat część B:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1220200043	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	„Koleje Mazowieckie – KM” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością		
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	od	07.10.2020 r.	do 07.10.2025 r.
Informacje dodatkowe:		
W przypadku braku certyfikatów część A i/lub B - wskazanie etapu procedury mającej na celu otrzymanie tych zaświadczeń:			

¹ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r., str. 5).

Trasa, na której mają być wykonywane nowe przewozy kolejowe wraz z:

- wykazem linii kolejowych objętych wnioskiem (w przypadku kilku zarządców infrastruktury należy oddzielnie wskazać linie kolejowe każdego z nich wraz z obowiązującą numeracją);

- oznaczeniem stacji początkowej, końcowej a także wszystkich stacji pośrednich (zatrzymania) planowanej usługi ze wskazaniem odległości między tymi stacjami;

- oznaczeniem godzin odjazdu i przyjazdu z każdej stacji wskazanej powyżej;

Wykaz linii kolejowych objętych wnioskiem:

- 1 – Warszawa Zachodnia – Warszawa Centralna,
- 2 – Warszawa Centralna – Warszawa Wschodnia,
- 9 – Warszawa Wschodnia – Gdańsk Główny,
- 202 – Gdańsk Główny – Stargard,
- 405 – Słupsk – Ustka

Szczegółowa trasa uwzględniająca wszystkie stacje zatrzymania planowanej usługi wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami oraz godzin odjazdów i przyjazdów do/z wszystkich stacji:

relacja Warszawa Zachodnia – Ustka			
odległość km	stacja	godz. przyjazdu	godz. odjazdu
	Warszawa Zachodnia		07:00
3,082	Warszawa Centralna	07:05	07:10
4,254	Warszawa Wschodnia	07:16	07:17
20,057	Legionowo	07:32	07:33
14,76	Nowy Dwór Maz.	07:44	07:45
20,203	Nasielsk	07:57	07:58
37,907	Ciechanów	08:15	08:16
29,698	Mława Miasto	08:29	08:30
20,468	Działdowo	08:41	08:42
60,75	Łława Główna	09:12	09:13
33,321	Prabuty	09:29	09:30
35,591	Malbork	09:48	09:49
18,361	Tczew	10:01	10:02
31,874	Gdańsk Główny	10:19	10:21
4,18	Gdańsk Wrzeszcz	10:25	10:26
3,828	Gdańsk Oliwa	10:29	10:30
3,653	Sopot	10:34	10:35
9,331	Gdynia Główna	10:43	10:45
23,003	Wejherowo	11:01	11:02
35,75	Lębork	11:28	11:29

	51,428	Słupsk	11:57	12:05
	17,105	Ustka	12:19	
	478,604			
relacja Ustka - Warszawa Zachodnia				
	odległość km	stacja	godz. przyjazdu	godz. odjazdu
		Ustka		13:35
	17,105	Słupsk	13:50	13:59
	51,428	Lębork	14:29	14:30
	35,75	Wejherowo	15:03	15:04
	23,003	Gdynia Główna	15:26	15:28
	9,331	Sopot	15:35	15:36
	3,653	Gdańsk Oliwa	15:41	15:42
	3,828	Gdańsk Wrzeszcz	15:45	15:46
	4,18	Gdańsk Główny	15:51	15:53
	31,874	Tczew	16:08	16:09
	18,361	Malbork	16:19	16:20
	35,591	Prabuty	16:37	16:38
	33,321	Ława Główna	16:55	16:56
	60,75	Działdowo	17:27	17:28
	20,468	Mława Miasto	17:38	17:39
	29,698	Ciechanów	17:53	17:54
	37,907	Nasielsk	18:11	18:12
	20,203	Nowy Dwór Maz.	18:23	18:24
	14,76	Legionowo	18:32	18:33
	20,057	Warszawa Wschodnia	18:45	18:47
	4,254	Warszawa Centralna	18:53	18:56
	3,082	Warszawa Zachodnia	19:00	
	478,604			

	Sumaryczna długość trasy 478,604 km w jednym kierunku, 957,208 km w obu kierunkach									
Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i zakończenia realizacji usługi)²	25 czerwca 2022 – 31 sierpnia 2026									
Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane³:	Codziennie w okresie wakacji szkolnych w latach 2022 – 2026									
Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków⁴:	Brak odstępstw od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania i stacji zatrzymania dla obydwu kierunków.									
Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie:	<table border="1"> <thead> <tr> <th>rodzaj taboru</th> <th>liczba miejsc</th> <th>dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wagon sterowniczy BT typ ABpbdzf</td> <td>85 (w tym 22 uchyłne)</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Wagon środkowy BT typ Bpz</td> <td>133 (w tym 3 uchyłne)</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> <p>lokomotywa EU47</p> <p>Planowane podstawowe zestawienie – 6 wagonów, w tym 4 środkowe i 2 sterownicze. W zależności od frekwencji dla wygody podróżnych zestawienie może być zwiększone do 6 wagonów środkowych i 2 sterowniczych.</p>	rodzaj taboru	liczba miejsc	dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się	Wagon sterowniczy BT typ ABpbdzf	85 (w tym 22 uchyłne)	2	Wagon środkowy BT typ Bpz	133 (w tym 3 uchyłne)	0
rodzaj taboru	liczba miejsc	dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się								
Wagon sterowniczy BT typ ABpbdzf	85 (w tym 22 uchyłne)	2								
Wagon środkowy BT typ Bpz	133 (w tym 3 uchyłne)	0								

² Zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzja o przyznaniu otwartego dostępu może być wydana na okres nieprzekraczający 5 lat (kalendarzowych).

³ Np. wskazanie, że połączenia mają być wykonywane przez cały roczny rozkład jazdy lub jedynie w określonych okresach oraz poinformowanie jak często mają być realizowane przejazdy w ujęciu tygodniowym tj. czy pociągi będą kursować od poniedziałku do piątku czy tylko w konkretne dni tygodnia. W przypadku planowania wykonywania przewozów nie przez cały rok kalendarzowy tj. np. w okresie od czerwca do sierpnia danego roku – należy to wyraźnie zaznaczyć we wniosku.

⁴ Np. wskazanie, że w danym okresie przewozy nie będą wykonywane lub też wykonywanie może zostać ograniczone oraz jakie są tego przyczyny.

Załączniki:	1. Planowany rozkład jazdy z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania planowanej usługi, godzin przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami (wersja edytowalna).
	2. Tajemnica przedsiębiorstwa - Oferta taryfowa oraz prognozowana wielkość przewozów pasażerów we wnioskowanym okresie ze wskazaniem metodologii ich prognozowania.
	3. Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji handlowych szczególnie chronionych (np. stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa) zawartych w powiadomieniu, wraz z uzasadnieniem

Pouczenie:

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Organ regulacyjny może jednak, w należycie uzasadnionych przypadkach, zgodzić się, by dokumenty zostały złożone w formie papierowej.

Podmiot wnioskujący o przyznanie otwartego dostępu jest obowiązany przekazać informację o tym, które dane stanowią tajemnicę szczególnie chronioną i z tego względu nie powinny być udostępniane innym podmiotom.

Jeżeli Prezes UTK stwierdzi, że nie można przyjąć podanych przez wnioskodawcę powodów zachowania poufności, informuje o tym stronę wnioskującą i uzasadnia na piśmie swoje stanowisko.

Podstawa prawna:

art. 4 rozporządzenia wykonawczego 2018/1795