



# CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE: **PL1120200026**

## 1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT

|  |                        |
|--|------------------------|
| Nazwa prawna: <b>JSW LOGISTICS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ</b> |                        |
| Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: <b>JSW LOGISTICS sp. z o.o.</b>         | Akronim: -             |
| Krajowy numer ewidencyjny: <b>0000010274</b>                               | NIP: <b>6292182926</b> |

## 2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT

|   |
|---|
| Nazwa: <b>Prezes Urzędu Transportu Kolejowego</b> |
| Kraj: <b>Rzeczpospolita Polska</b>                |

## 3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE

|  |                                     |  |
|--|-------------------------------------|--|
| - nowy certyfikat  | <input checked="" type="checkbox"/> | Certyfikat podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (POU) <b>Tak / Nie</b>      |
| Jest to - przedłużenie certyfikatu   | <input type="checkbox"/>            | Numer certyfikatu POU: <b>PL/31/0018/0020</b>                                  |
| - aktualizacja / zmiana certyfikatu  | <input type="checkbox"/>            | Numer identyfikacyjny UE części A poprzedniego certyfikatu: <b>Nie dotyczy</b> |
| Ważny od: <b>17 września 2020 r.</b>   |                                     | do: <b>17 września 2025 r.</b>   |
| Rodzaje przewozów: <b>przewozy towarowe, w tym przewozy ładunków niebezpiecznych</b> |                                     |  |
| Wielkość przewozów: <b>poniżej 500 mln tonokilometrów rocznie</b>                    |                                     |  |
| Wielkość przedsiębiorstwa kolejowego: <b>średnie przedsiębiorstwo</b>                |                                     |  |
| Zakres działalności POU:   |                                     |  |
| Obejmuje wagony cysterny do przewozu towarów niebezpiecznych:                        |                                     | <b>Tak / Nie</b>   |
| Obejmuje inne wagony specjalne przystosowane do przewozu towarów niebezpiecznych:    |                                     | <b>Tak / Nie</b>   |

## 4. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1043.),
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 154, z późn. zm.),
- akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionych ustaw.

## 5. INFORMACJE DODATKOWE

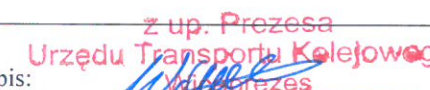
**Brak**

Data wydania:

**4 września 2020 r.**

Wewnętrzny numer referencyjny

**2020-CB-00070**

z up. Prezesa  
Urzędu Transportu Kolejowego  
Podpis:   
Wiceprezes

Pieczęć urzędowa:



**Kamil Wilda**

### Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.
2. Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju / typu(ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Informacja w zakresie certyfikatu POU jest aktualna na dzień wydania niniejszego certyfikatu.
4. Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1043*), istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.
5. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.
6. Stosownie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 328*), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z rocznym „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
7. Zgodnie z art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1043*), Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku, gdy przewoźnik kolejowy:
  - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
  - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.

