



## CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ B

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację regulacji przyjętych przez przedsiębiorstwo kolejowe w celu spełnienia krajowych wymagań w zakresie bezpieczeństwa wykonywania przewozów na danej sieci zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE: **PL1220190016**

### 1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT

Nazwa prawna: „KOLEJE MAŁOPOLSKIE” SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	
Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: „Koleje Małopolskie” sp. z o.o.	Akronim: -
Krajowy numer ewidencyjny: 0000500799	NIP: 6772379445

### 2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT

Nazwa: Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
Kraj: Rzeczpospolita Polska

### 3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE

Jest to	- nowy certyfikat <input type="checkbox"/>	Numer identyfikacyjny UE poprzedniego certyfikatu: <b>PL1220140015</b>
	- przedłużenie certyfikatu <input checked="" type="checkbox"/>	
	- aktualizacja/zmiana certyfikatu <input type="checkbox"/>	
Ważny od: <b>15 października 2019 r.</b>		do: <b>15 października 2024 r.</b>
Rodzaje przewozów: <b>przewozy pasażerskie, bez przewozów kolejami dużych prędkości</b>		

### 4. CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A (akceptacja systemu zarządzania bezpieczeństwem)

Numer identyfikacyjny UE: <b>PL1120190013</b>
---

### 5. OBSŁUGIWANE LINIE

Linie kolejowe zarządzane przez: <b>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</b>
---

### 6. WARUNKI I OBOWIĄZKI SZCZEGÓLNE

Bez uwag.
-----------

### 7. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym ( <i>tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 710 z późn. zm.</i> ), - akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionej ustawy.
---

Data wydania:

**17 września 2019 r.**

Podpis:

Wewnętrzny numer referencyjny:

**2019-CBB-00025**

Pieczęć urzędowa:

PREZES  
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra



## Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.
2. Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju / typu (ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity*: Dz. U. z 2019 r., poz. 710 z późn. zm.), istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności (*tekst jednolity*: Dz. U. z 2019 r., poz. 710 z późn. zm.), wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.
4. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.
5. Stosownie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*tekst jednolity*: Dz. U. z 2016 r., poz. 328), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
6. Zgodnie z art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity*: Dz. U. z 2019 r., poz. 710 z późn. zm.), Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku gdy przewoźnik kolejowy:
  - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
  - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.