



CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ B

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację regulacji przyjętych przez przedsiębiorstwo kolejowe w celu spełnienia krajowych wymagań w zakresie bezpieczeństwa wykonywania przewozów na danej sieci zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE: **PL1220190018**

1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT

| | |
|--|------------------------|
| Nazwa prawna: Leo Express s.r.o. | |
| Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: Leo Express s.r.o. | Akronim: LEO |
| Krajowy numer ewidencyjny: 066 61 572 | NIP: CZ06661572 |

2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT

| |
|---|
| Nazwa: Prezes Urzędu Transportu Kolejowego |
| Kraj: Rzeczpospolita Polska |

3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE

| | | |
|---|-------------------------------------|---|
| - nowy certyfikat | <input checked="" type="checkbox"/> | Numer identyfikacyjny UE poprzedniego certyfikatu: Nie dotyczy |
| Jest to - przedłużenie certyfikatu | <input type="checkbox"/> | |
| - aktualizacja/zmiana certyfikatu | <input type="checkbox"/> | |
| Ważny od: 16 października 2019 r. | | do: 16 października 2024 r. |
| Rodzaje przewozów: przewozy pasażerskie, bez przewozów kolejami dużych prędkości | | |

4. CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A (akceptacja systemu zarządzania bezpieczeństwem)

| |
|---|
| Numer identyfikacyjny UE: CZ1120180030 |
|---|

5. OBSŁUGIWANE LINIE

| |
|--|
| Linie kolejowe zarządzane przez: PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. |
|--|

6. WARUNKI I OBOWIĄZKI SZCZEGÓLNE

| |
|-----------|
| Bez uwag. |
|-----------|

7. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE

| |
|---|
| - ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 710 z późn. zm.), - akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionej ustawy. |
|---|

Data wydania:

16 października 2019 r.

Podpis:

Wewnętrzny numer referencyjny:

2019-CBB-00024

Pieczęć urzędowa:

Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.
2. Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju / typu(ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 710 z późn. zm.*), istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.
4. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.
5. Stosownie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 328*), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
6. Zgodnie z art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 710 z późn. zm.*), Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku gdy przewoźnik kolejowy:
 - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
 - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.