

Robocze tłumaczenie (skrót) alertu bezpieczeństwa na język polski.

Pilna rekomendacja bezpieczeństwa została wydana w celu ostrzeżenia producentów, przedsiębiorstw kolejowych oraz podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie (ECM) przed możliwością niezadziałania zabezpieczenia systemu listwy czujnikowej w uszczelce drzwiowej oraz jej ugięcia. Należy zwrócić uwagę na wszelkie możliwości, technologiczne i/lub proceduralne, niezbędne do doprowadzenia powiązanego ryzyka do dopuszczalnego poziomu.

W dniu 5 czerwca br. na stacji Newcastle Central Station, Peron 10, zespół trakcyjny składający się z 3 jednostek, oczekiwał na sformowanie pociągu o numerze 1P59, jadącego ze stacji Newcastle do stacji Manchester Lotnisko. Ok. godz. 17:00 miało miejsce zdarzenie polegające na przycięciu drzwiami wyposażonymi w system wrażliwych uszczelki ręki pasażerki, próbującej doprowadzić do ponownego otwarcia zamykających się drzwi. W momencie próby wejścia do pociągu przez otwarte tylne drzwi w środkowym wagonie, drzwi zaczęły się zamykać. Pasażerka włożyła swoją prawą rękę pomiędzy skrzydła drzwiowe w przekonaniu, że zostaną one ponownie otwarte. Ale tak się nie stało. Drzwi zamknęły się one na jej nadgarstku i uwięziły ją. W tym samym momencie pociąg ruszył. W tym czasie kierownik pociągu wychylony z okna ostatniego wagonu mógł nie widzieć uwięzionej pasażerki z powodu łuku peronu. Pasażerowie w pociągu obserwujący sytuację awaryjnie otworzyli drzwi, co spowodowało zadziałanie hamulców. Inna osoba stojąca na peronie zawołała do kierownika pociągu, by ten go zatrzymał i kierownik pociągu użył hamulca bezpieczeństwa.

Pociąg przejechał dystans mniejszy niż długość jednego wagonu i nie zdążył nabrać jeszcze dużej prędkości, dzięki temu pasażerce udało się pozostać w pozycji stojącej. Była ona jednak wstrząśnięta i doznała uszkodzenia tkanek miękkich swojego nadgarstka.