URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO

PRZYJAZNY REGULATOR RYNKU KOLEJOWEGO

Komunikacja kolejowa miast z portami lotniczymi w Polsce

URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO

Warszawa, 2 października 2013 r.

Agenda:

1. **Połączenia kolejowe z portami lotniczymi w Polsce**
2. **Charakterystyka i konkurencyjność istniejących połączeń**
3. **Współpraca portów lotniczych z przewoźnikami**
4. **Bariery i szanse połączeń kolejowych miast z portami lotniczymi**

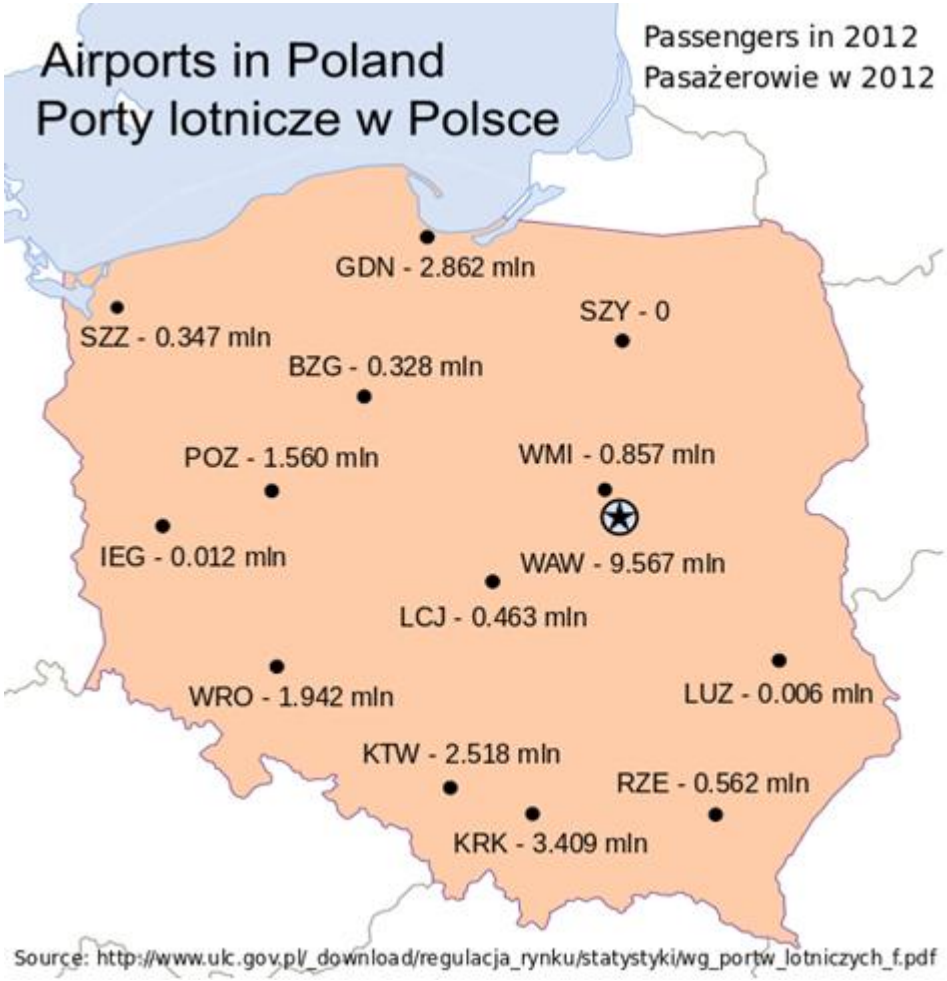
1. Połączenia kolejowe z portami lotniczymi w Polsce

Porty lotnicze w Polsce wraz z liczbą odprawionych pasażerów w 2012 r.

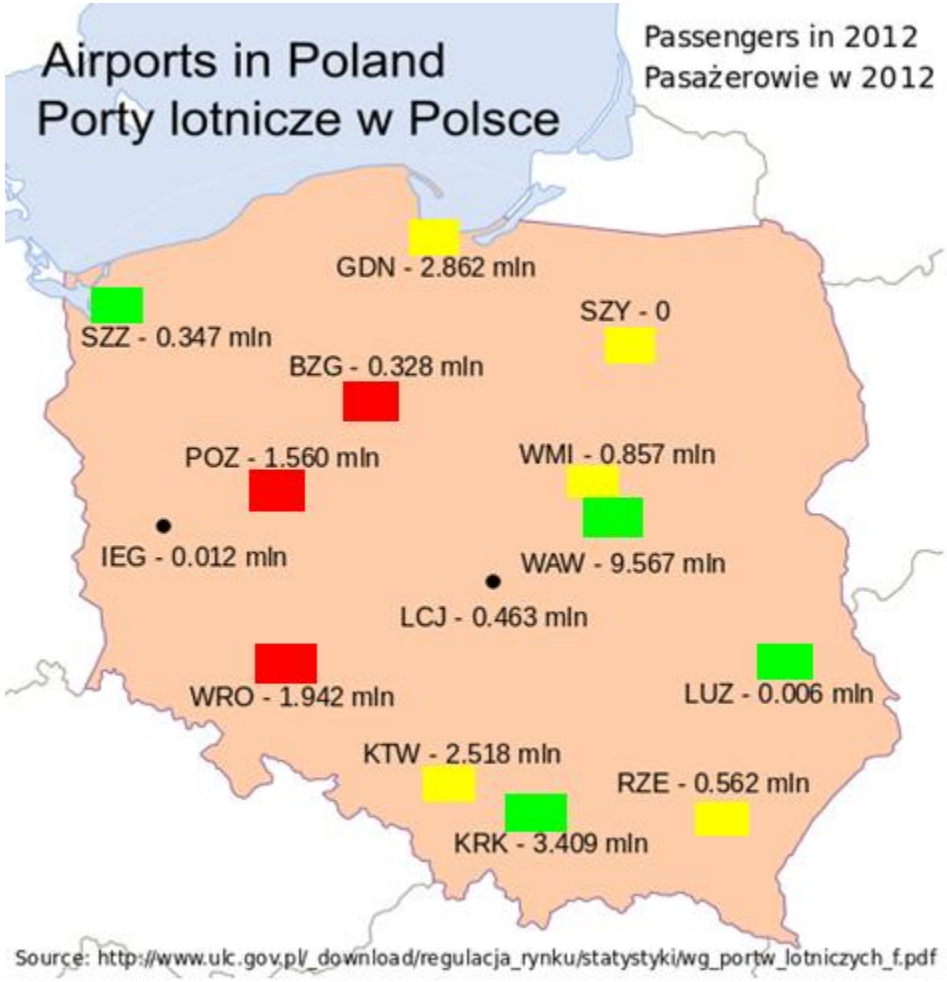
1. WAW
2. KRK
3. GDN
4. KTW
5. WRO
6. POZ

Poniżej 1 mln:

7. WMI
8. RZE
9. LCJ
10. SZZ
11. BZG
12. IEG
13. LUZ
14. SZY



Istniejące i planowane połączenia kolejowe do portów lotniczych w Polsce



połączenia istniejące

połączenia przygotowywane

rozważane, potencjalne połączenia

Planowane połączenia – rozpoczęte prace

Gdańsk-Rębiechowo

- Projekt Pomorskiej Kolei Metropolitalnej w trakcie realizacji, planowane ukończenie inwestycji w 2015 r.

Katowice-Pyrzowice

- Opracowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej dofinansowane w ramach PO IŚ 2007-2013
- W trakcie opracowywania dokumentacji przedprojektowej i projektowa wraz z decyzjami administracyjnymi i przetargowymi

Modlin

- Projekt jest proponowany do umieszczenia na liście projektów priorytetowych w ramach RPO WM 2014-2020

Rzeszów-Jasionka

- W trakcie opracowywania studium wykonalności projektu
- Proponowane finansowanie: 25% PKP PLK i 75% województwo podkarpackie

Szymany

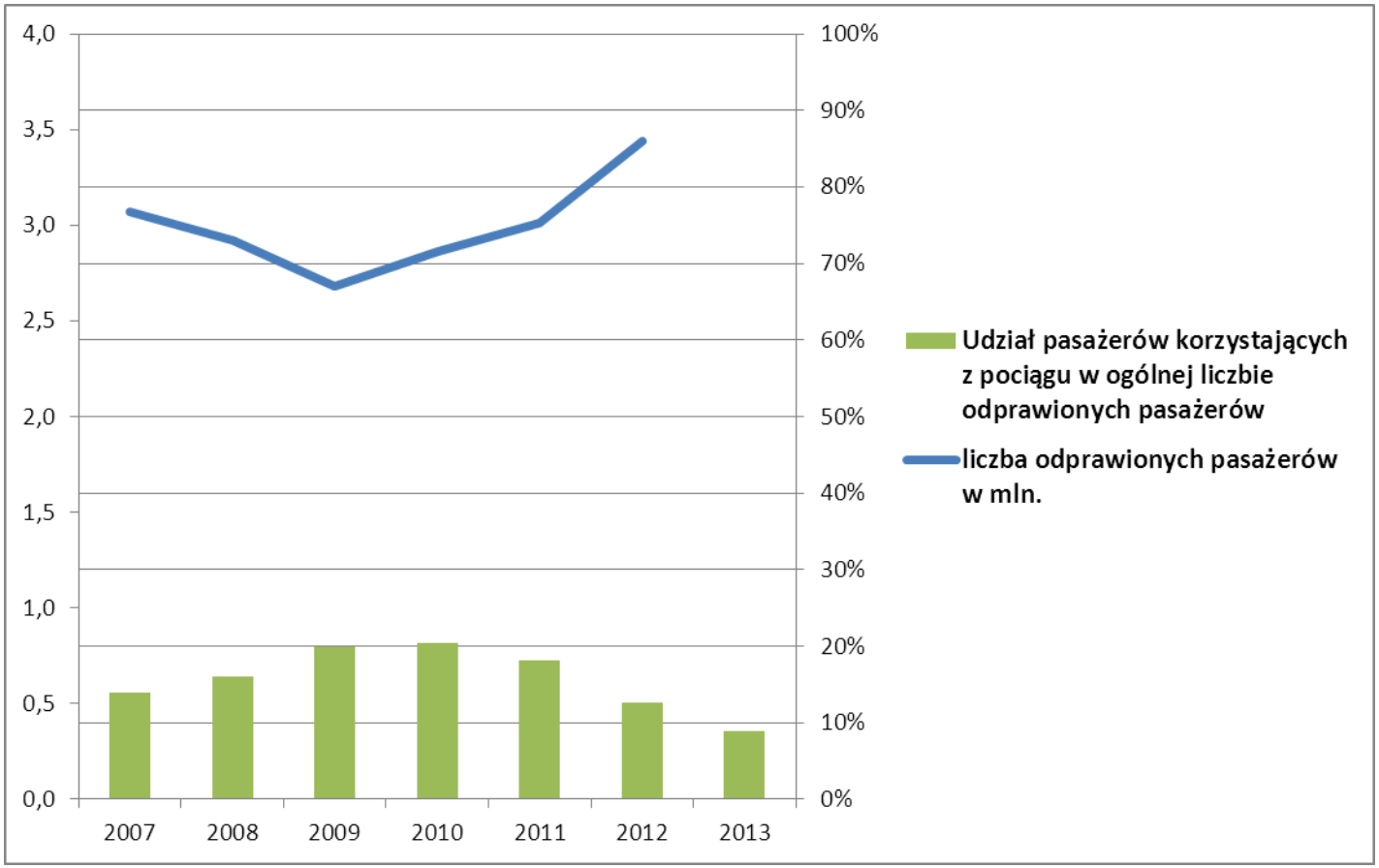
- Podpisana umowa na opracowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej budowy 2-km linii do terminalu i peronu

2. Charakterystyka i konkurencyjność istniejących połączeń

Port lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice

- **Połączenie kolejowe istnieje od dnia 26 maja 2006 r.**
- **Stacja kolejowa położona jest 250 m od terminalu (kursuje Shuttle bus)**
- **Przewoźnik: Przewozy Regionalne**
- **Tabor: np. szynobus PESA SA133, 140 osób**

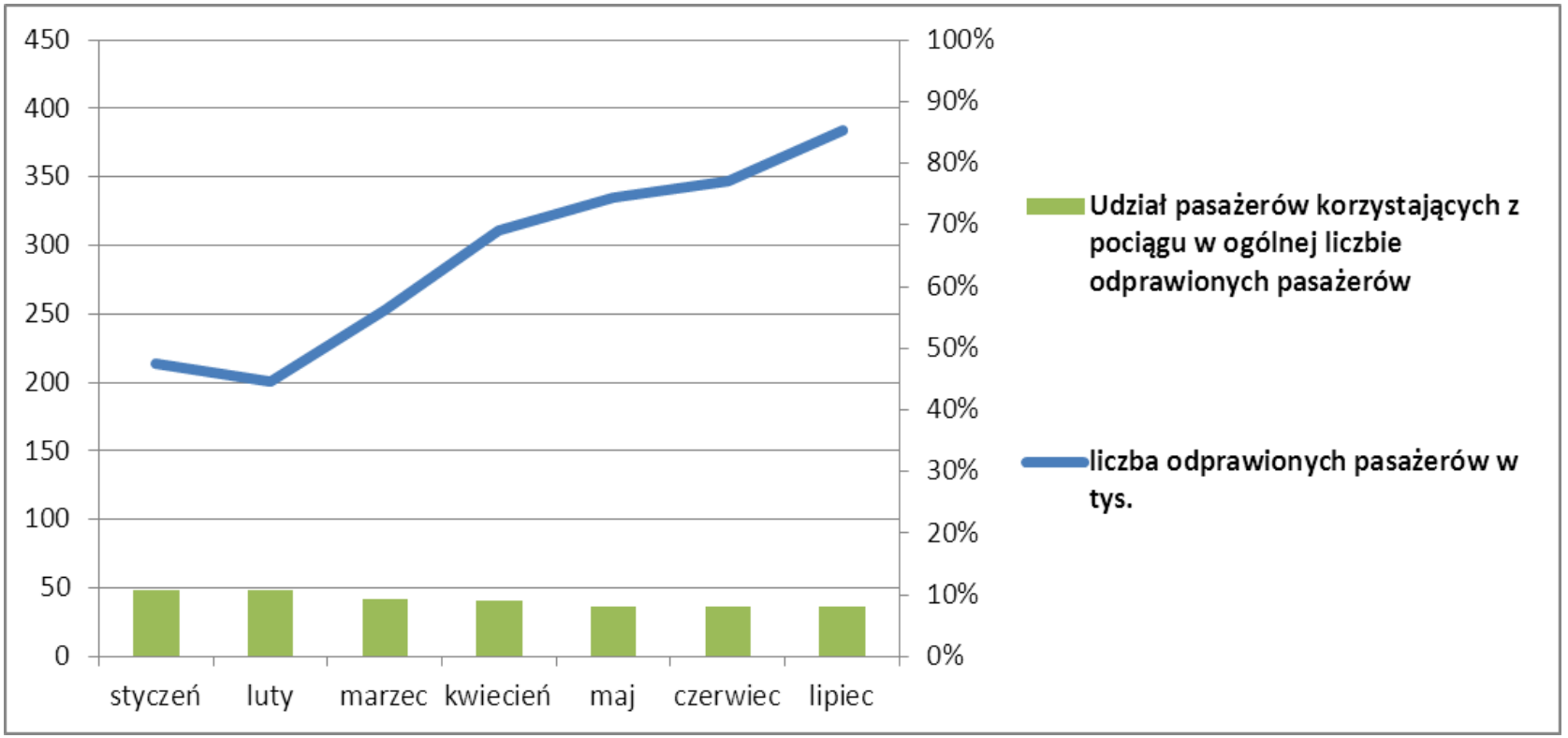
Udział pasażerów korzystających z pociągu w ogólnej liczbie odprawionych pasażerów(2007-13*)



* dane z 2013 r. obejmują okres do lipca

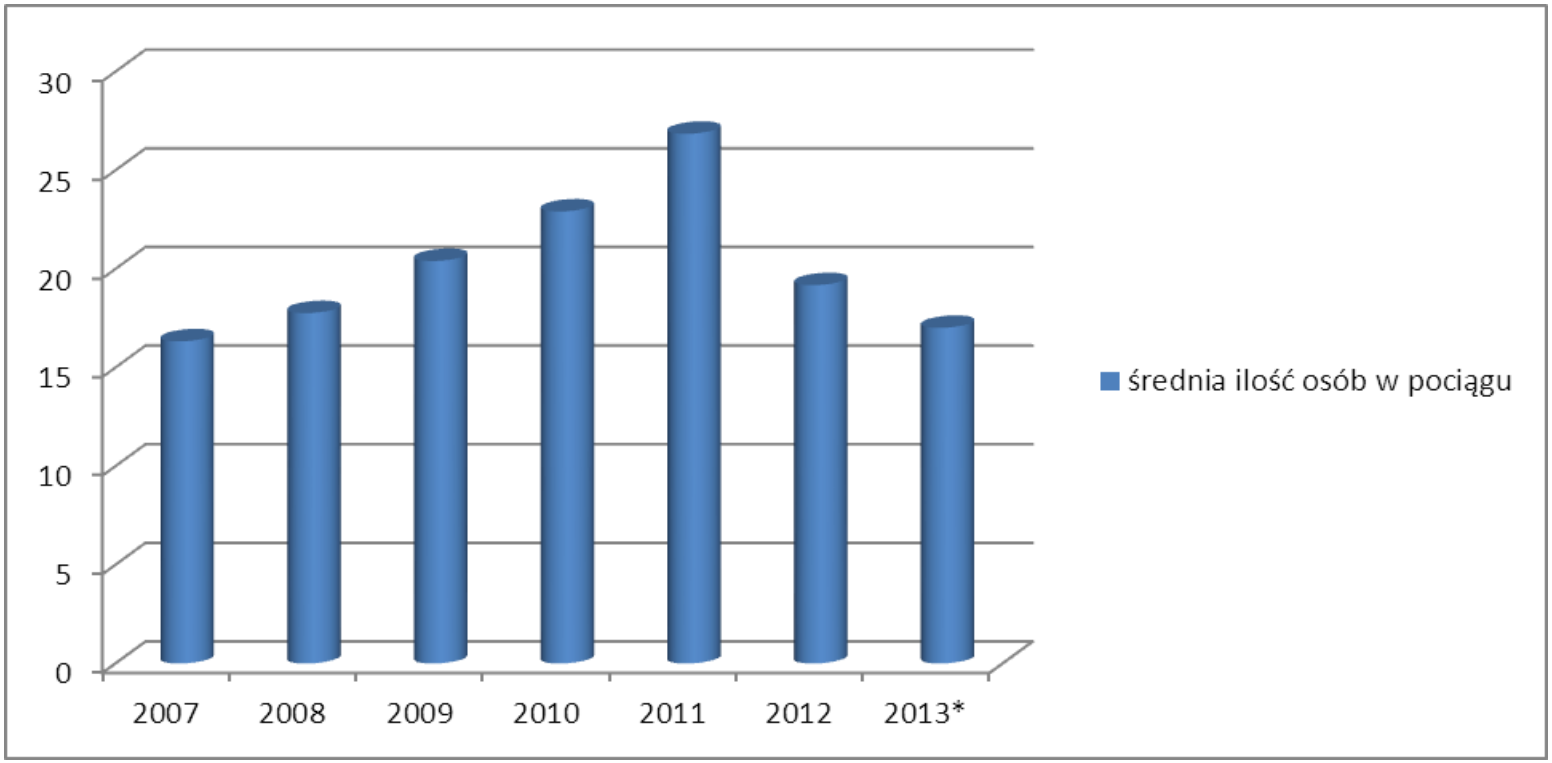
źródło: opracowanie własne UTK

Udział pasażerów korzystających z pociągu w ogólnej liczbie odprawionych pasażerów w 2013 r.



źródło: opracowanie własne UTK

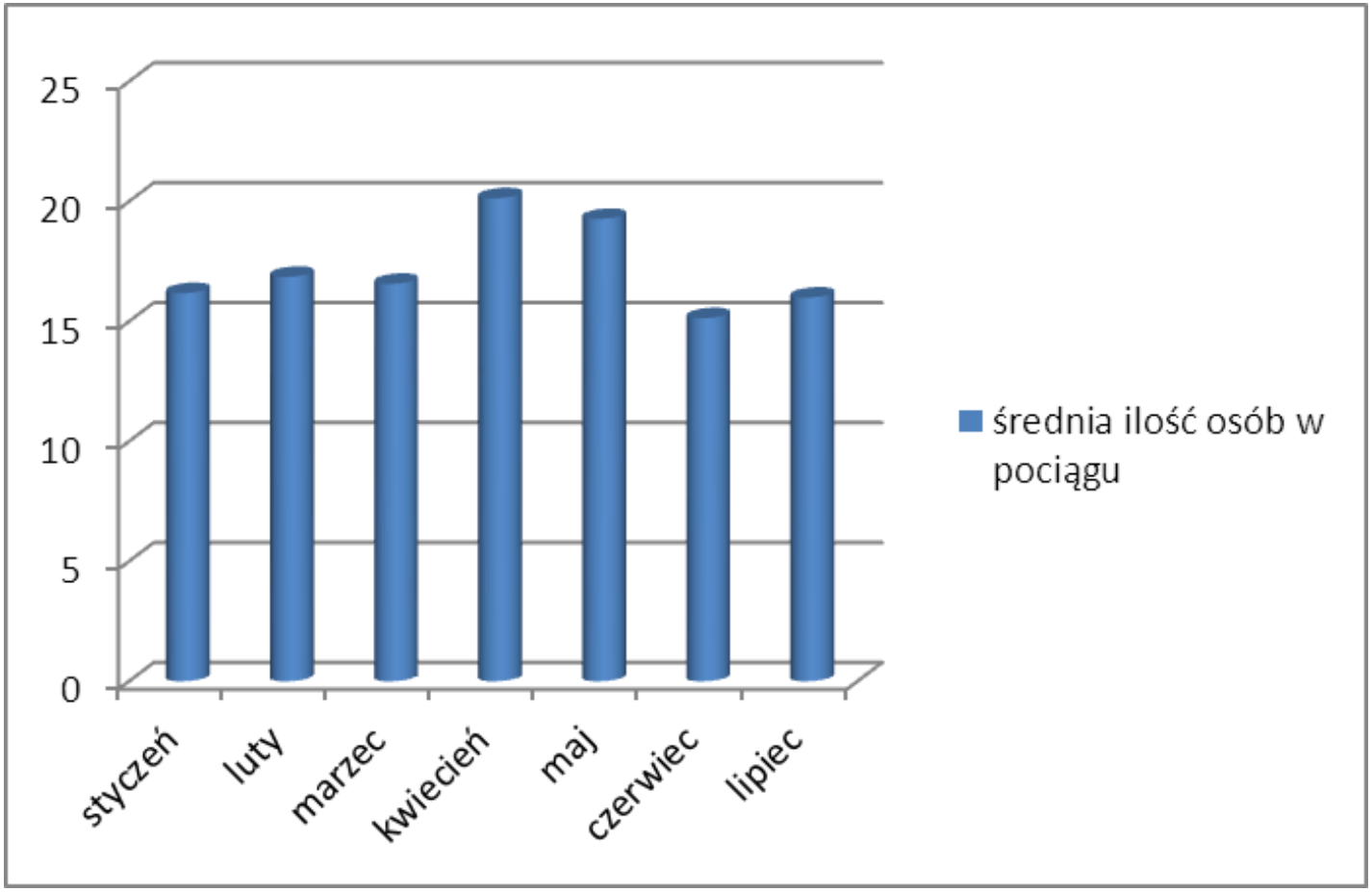
Średnia frekwencja w pociągu na linii Kraków Główny - Kraków Balice - Kraków Główny (2006-13*)



* dane z 2013 r. obejmują okres do lipca

źródło: opracowanie własne UTK

Średnia frekwencja w pociągu na linii Kraków Główny - Kraków Balice - Kraków Główny w 2013 r.



źródło: opracowanie własne UTK

Porównanie kosztów dojazdu do lotniska Kraków – Balice różnymi środkami transportu

	cena	czas dojazdu do centrum [w min]	pory kursowania	ilość kursów dziennie
pociąg	12 zł	19	5:20-22:30	23-31
autobus miejski	4 zł	ok.35-40	całą dobę	79
bus	14-20 zł	ok.30	4:40-01:00	ok.13
taxi	70 zł	30-40	-	-
samochód	6 zł paliwo + 10-50 zł doba parkingu	30-40	-	-

Modernizacja linii kolejowej do portu lotniczego Kraków-Balice

PKP PLK S.A. podpisała w dniu 26 września 2013 r. umowę na roboty budowlane i opracowanie projektów wykonawczych modernizacji połączenia:

- **Budowa drugiego toru na odcinku Kraków Mydlniki - Kraków Balice**
- **Wydłużenie linii do terminalu lotniskowego**
- **Elektryfikacja linii**
- **Zwieszenie maksymalnej prędkości pociągów do 80 km/h**
- **Budowa 3 nowych aglomeracyjnych przystanków**

Zakończenie modernizacji planowane jest na 2015 r.

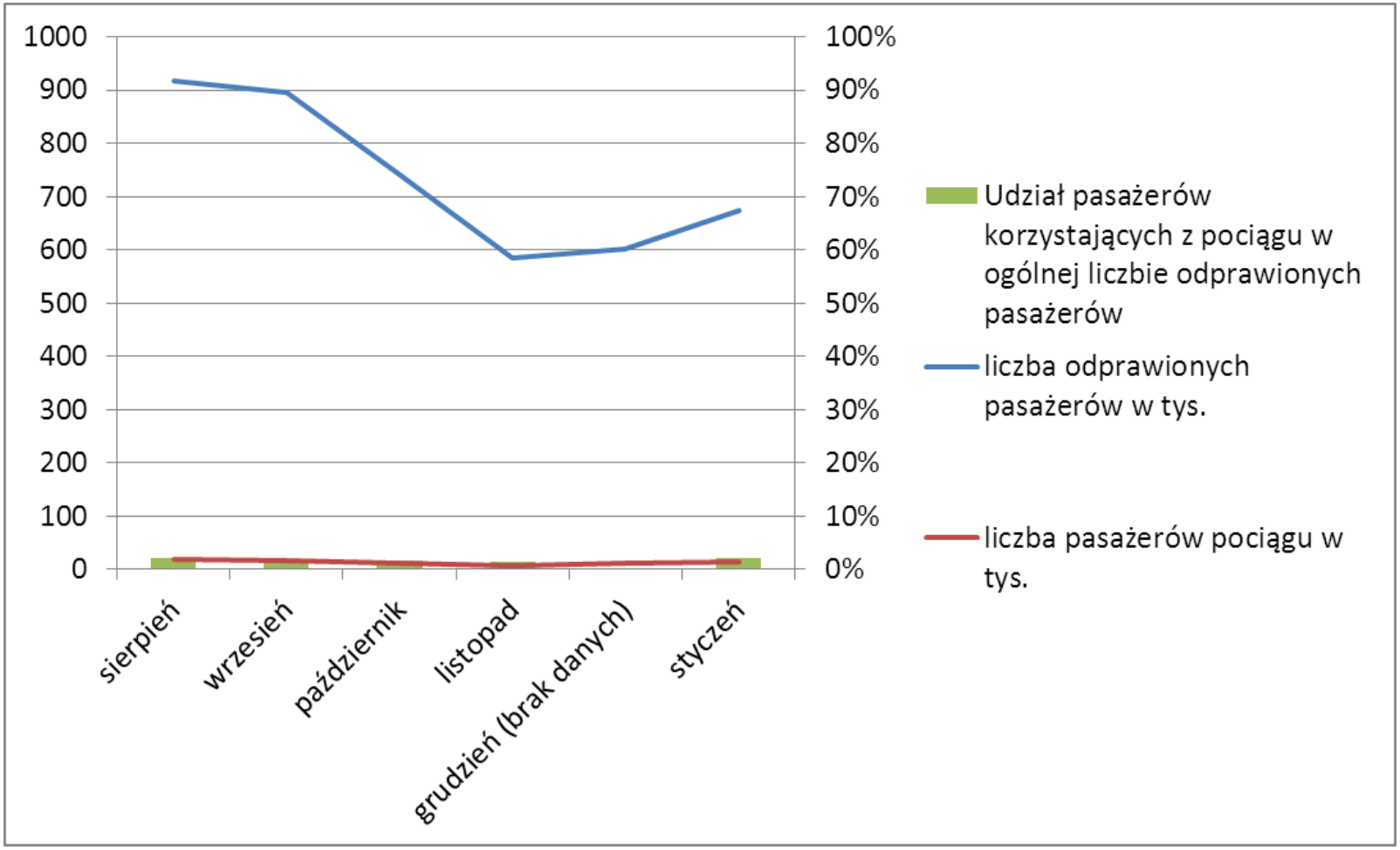
Lotnisko Chopina w Warszawie

- **Połączenie kolejowe istnieje od dnia 1 czerwca 2012 r.**
- **Przewoźnik: Szybka Kolej Miejska i Koleje Mazowieckie**
- **Tabor SKM: EZT PESA 27WE „Elf", 200 miejsc siedzących oraz 700 stojących,**
- **Tabor KM: EZT PESA EN76 „Elf", 183 miejsca siedzące**

źródło: http://www.ztm.waw.pl/?c=574&l=2

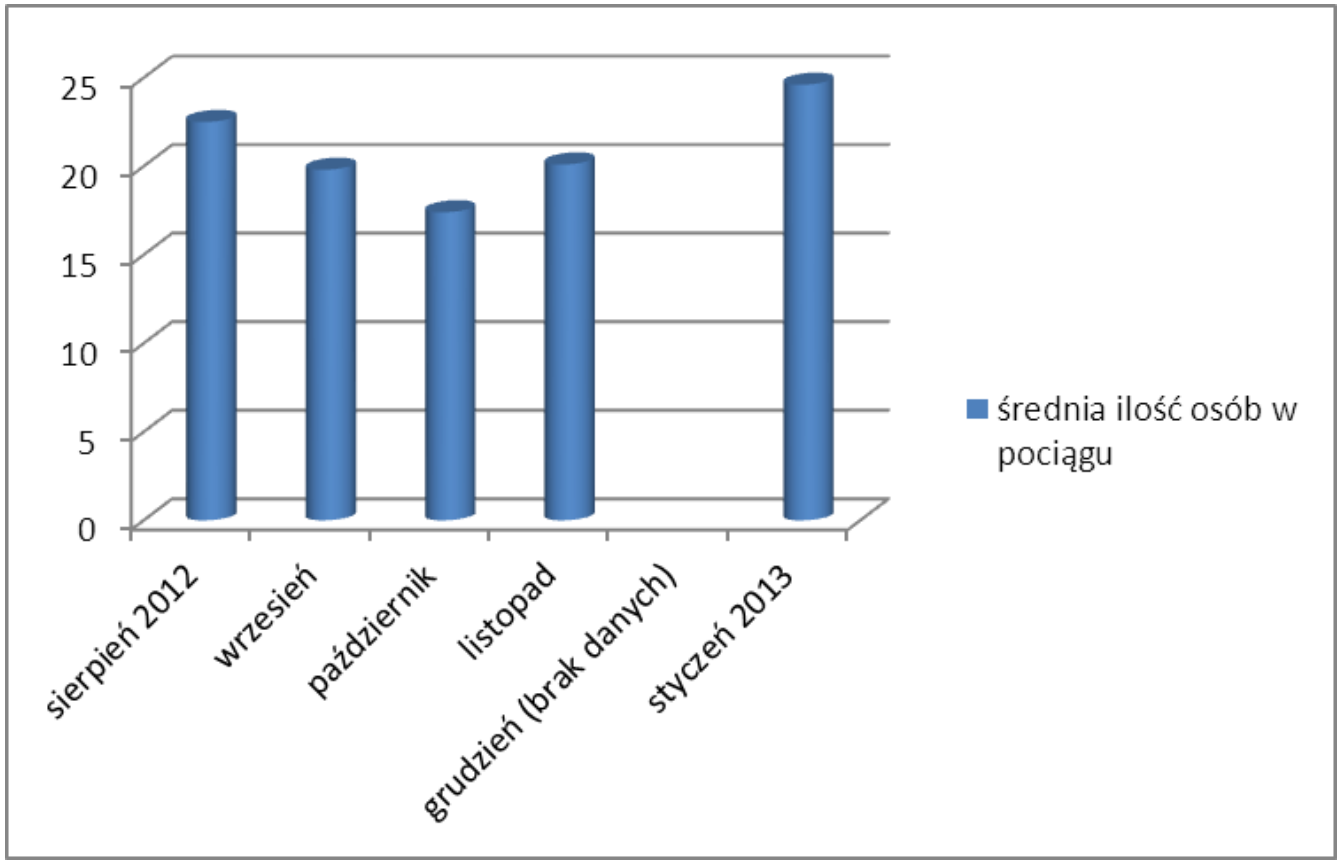
źródło: http://www.mazowieckie.com.pl/inwestycje-w-tabor

Udział pasażerów pociągów KM w ogólnej liczbie odprawionych pasażerów 08.2012 - 01.2013



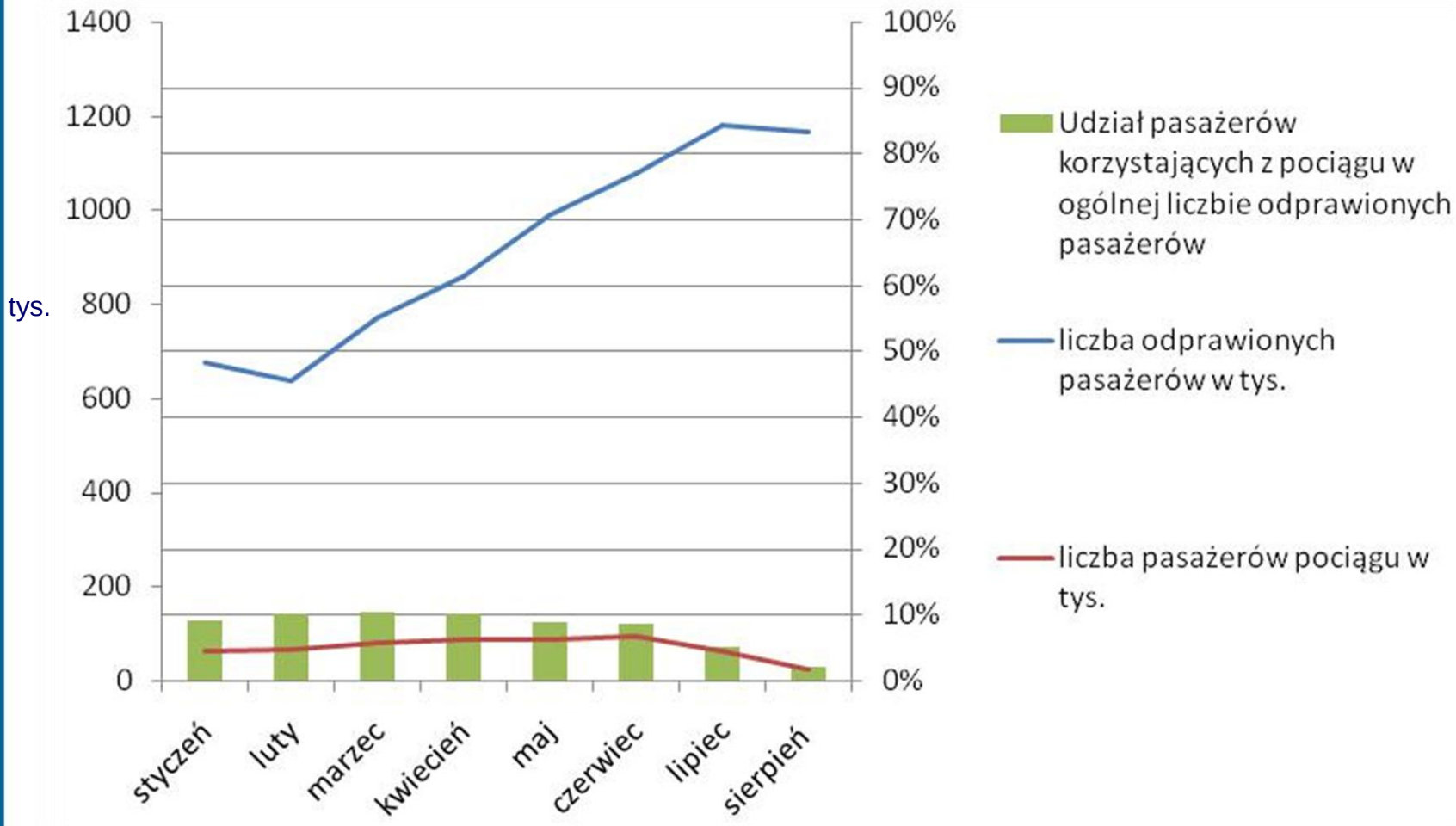
źródło: opracowanie własne UTK

Średnia frekwencja w pociągach KM kończących i zaczynających bieg na Lotnisku Chopina



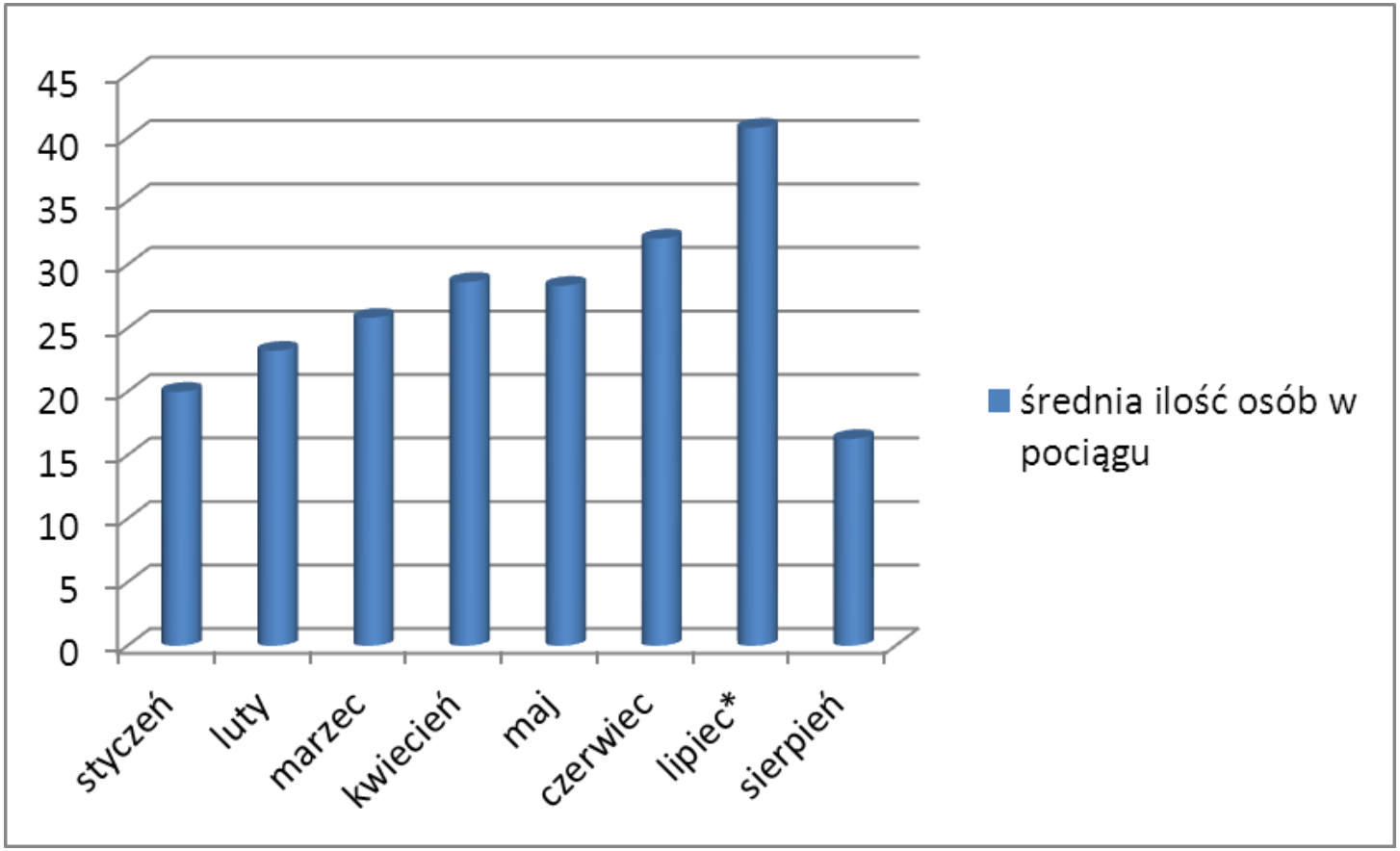
źródło: opracowanie własne UTK

Udział pasażerów pociągów SKM w ogólnej liczbie odprawionych pasażerów 01.2013 – 08.2013



źródło: opracowanie własne UTK

Średnia frekwencja w pociągach SKM kończących i zaczynających bieg na Lotnisku Chopina



* w lipcu i sierpniu 2013 r. ze względu na utrudnienia w ruchu kursowała mniejsza liczba pociągów

źródło: opracowanie własne UTK

Porównanie kosztów dojazdu do lotniska Chopina w Warszawie różnymi środkami transportu

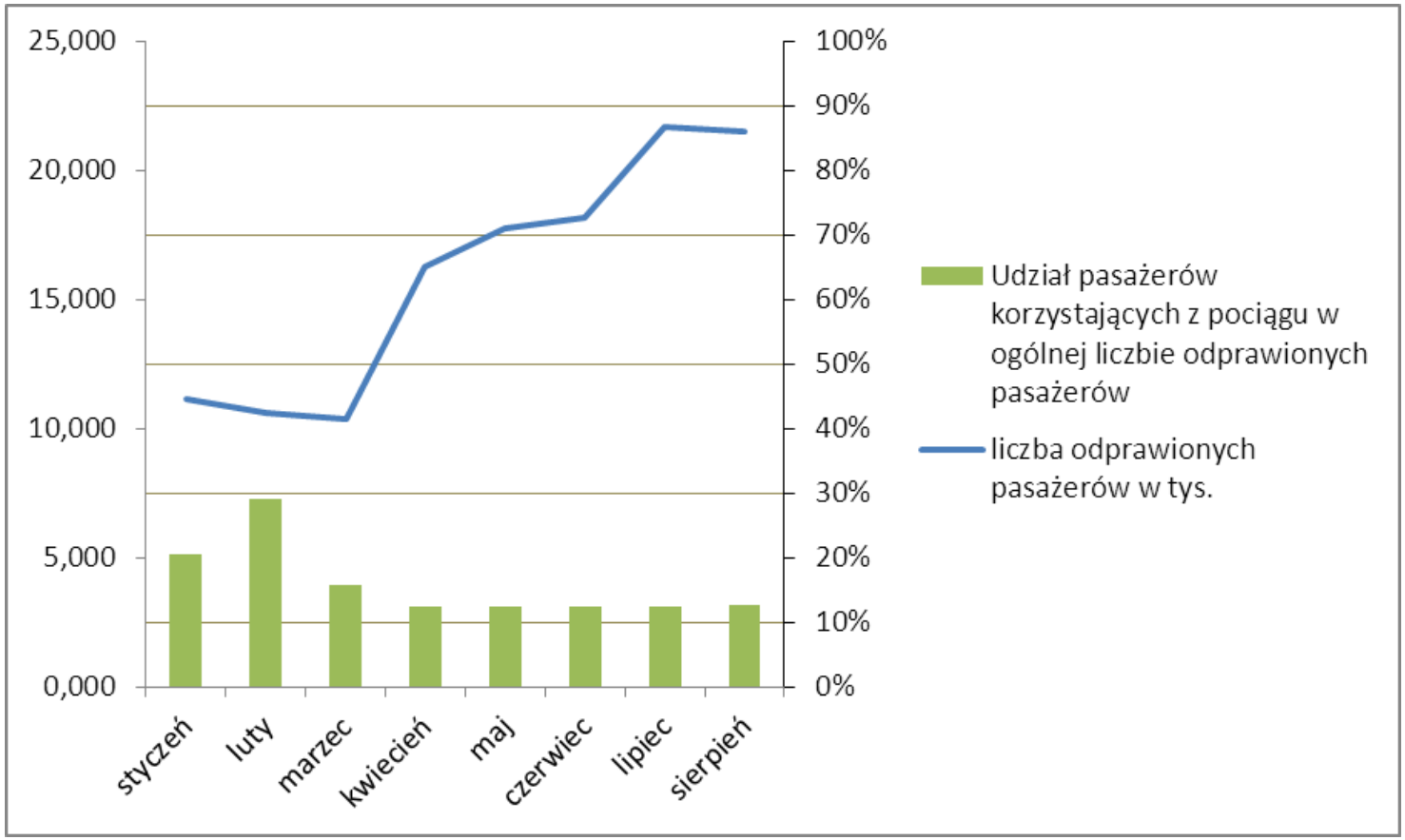
	Cena	Czas dojazdu do centrum [w min.]	pory kursowania	ilość kursów dziennie
pociąg	4,40-6,10 zł	20-27	5:20-22:30	68
autobus miejski	4,40 zł	23-29 (wg rozkładu)	całą dobę	236
taxi	30-40 zł	15-60	-	-
Samochód	3,5 zł paliwo + 10-74 zł doba parkingu	15-60	-	-

Port Lotniczy Lublin w Świdniku

- **Połączenie kolejowe istnieje od dnia 17 grudnia 2012 r.**
- **Przewoźnik: Przewozy Regionalne**
- **Tabor: EN57AL, min. 176 miejsc siedzących,**

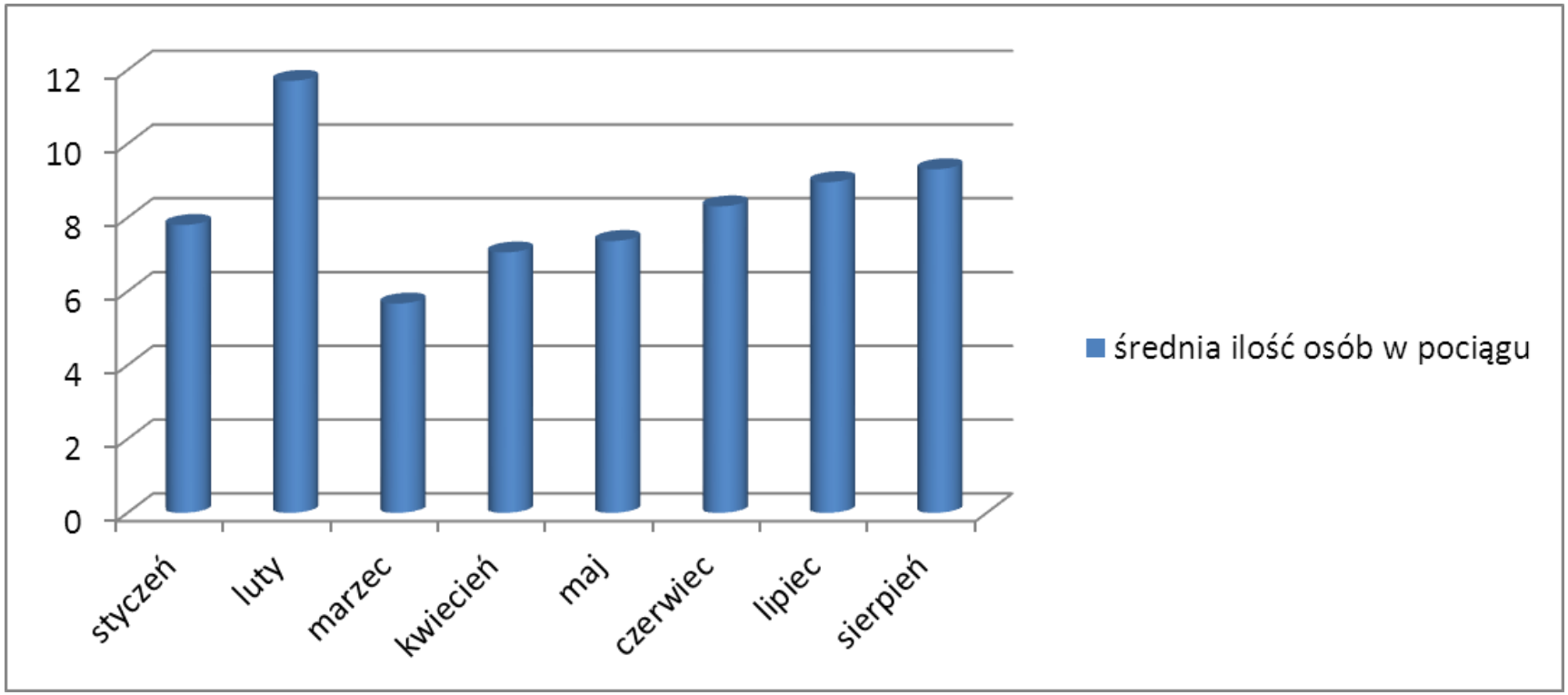
źródło: www.koleje-pkp.kolej.org.pl

Udział pasażerów korzystających z pociągu w ogólnej liczbie odprawionych pasażerów w 2013 r.



źródło: opracowanie własne UTK

Średnia frekwencja w pociągu zaczynającym i kończącym bieg na stacji Świdnik Lotnisko



źródło: opracowanie własne UTK

Porównanie kosztów dojazdu do portu lotniczego Lublin różnymi środkami transportu

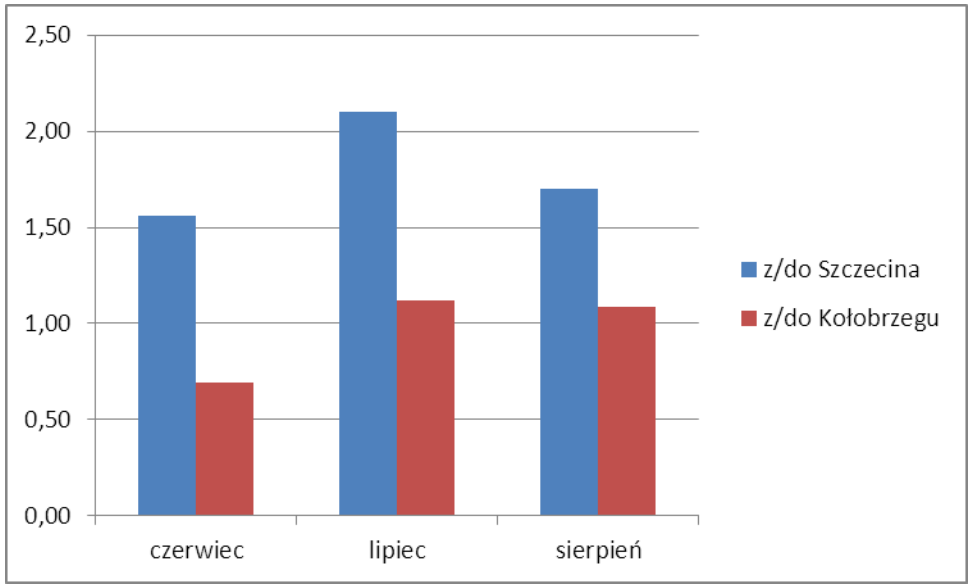
	Cena	Czas dojazdu do centrum [w min.]	pory kursowania	ilość kursów dziennie
pociąg	5,30 zł	15-17 (dworzec poza centrum)	7:30-19:30	6
autobus	6,00 zł	ok. 30-35	dost. do lotów	dost. do lotów
taxi	ok. 30 zł	ok. 25-30	-	-
samochód	5,30 zł paliwo + 7-50 zł doba parkingu	ok. 25-30	-	-

Port Lotniczy Szczecin Goleniów im. NSZZ Solidarność

- Połączenie kolejowe istnieje od dnia 9 czerwca 2013 r.
- Przewoźnik: Przewozy Regionalne
- Tabor: szt PESA SA136 „Atribo”, 157 miejsc siedzących

Udział pasażerów korzystających z pociągu w ogólnej liczbie odprawionych pasażerów

- W badanym okresie liczba odprawionych pasażerów na lotnisku kształtowała się między 30 tys. osób w czerwcu i 40 tys. w sierpniu
- Udział pasażerów korzystających z pociągu w ogólnej liczbie odprawionych pasażerów nie przekroczył 1%
- średnia ilość osób korzystających na lotnisku z pociągu na linii Szczecin – Port Lotniczy Goleniów – Kołobrzeg kształtowała się na bardzo niskim poziomie



źródło: opracowanie własne UTK

Porównanie kosztów dojazdu do portu lotniczego w Goleniowie różnymi środkami transportu

	Cena	Czas dojazdu do centrum [w min.]	pory kursowania	ilość kursów dziennie
pociąg	11,70 zł (Szczecin) - 19,80 zł (Kołobrzeg)	50 (Szczecin) - 100 (Kołobrzeg)	6:19-20:11	3+3 (dla badanego okresu)
autobus (Szczecin)	25 zł	ok. 50-60	dopasowane do lotów	dopasowana do lotów
taxi (Szczecin)	110-150 zł	ok. 40	-	-
samochód (Szczecin)	20 zł paliwo + 15-53 zł doba parkingu	ok. 40	-	-

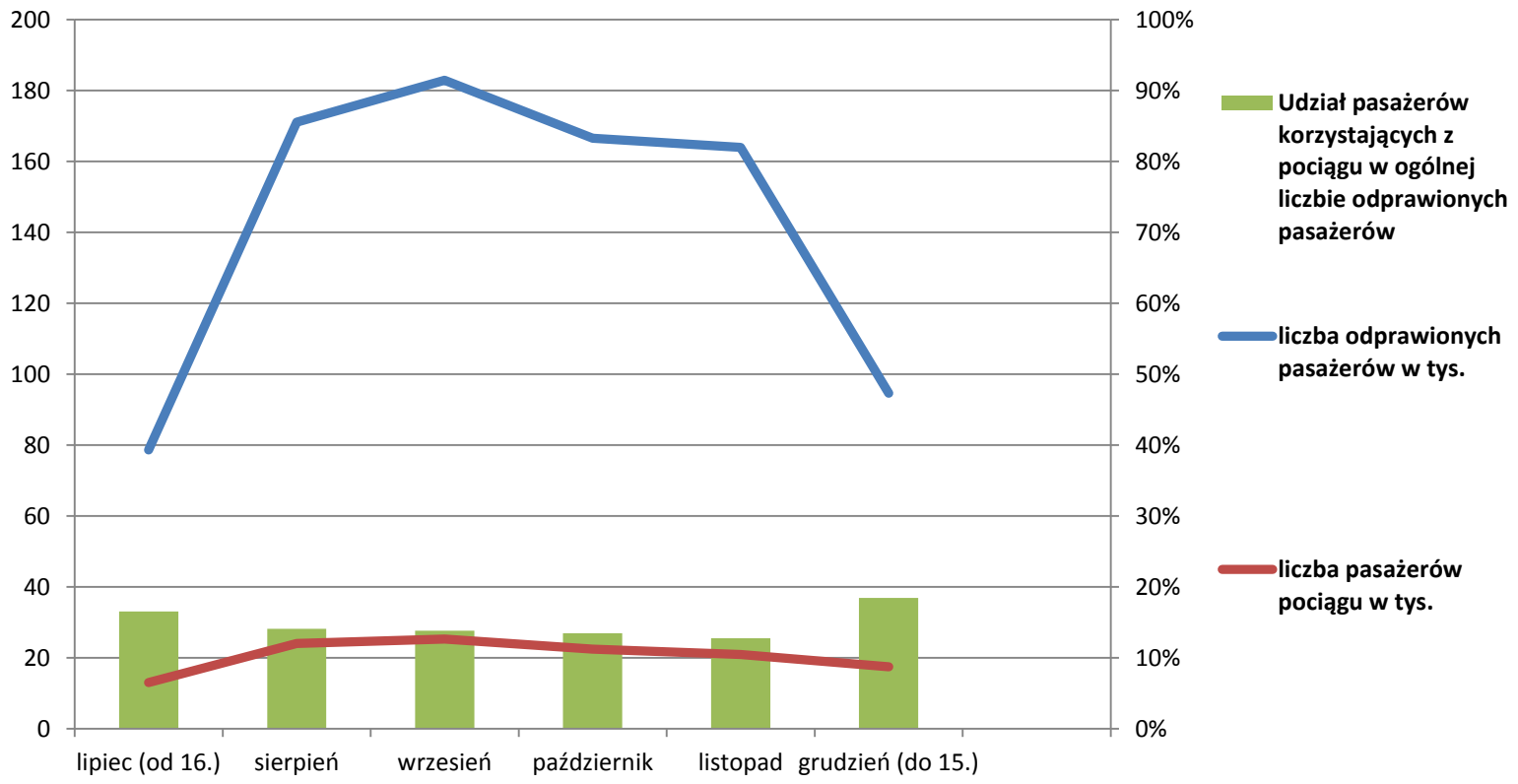
Port lotniczy Warszawa Modlin

- Połączenie kolejowe istnieje od czerwca 2012 r.
- Przewoźnicy: Koleje Mazowieckie, TLK
- KM (wznowienie komunikacji od 30 września 2013):
  97 pociągów, z czego:
  - 19 pociągów lotniskowych (x2) z Warszawy Centralnej i Warszawy Gdańskiej
  - 30 pociągów przez Modlin w kierunku Działdowa
  - 29 pociągów przez Modlin w kierunku Warszawy
- TLK: 4 połączenia zatrzymujące się w Modlinie
- Tabor KM: EN76 „Elf” (190 miejsc siedzących)
- Stacja Modlin ok. 4 km od portu lotniczego
- Autobus lotniskowy w barwach Kolei Mazowieckich – czas dojazdu ok. 5-10 min, kursuje co 30 minut.

źródło: http://www.mazowieckie.com.pl/inwestycje-w-tabor

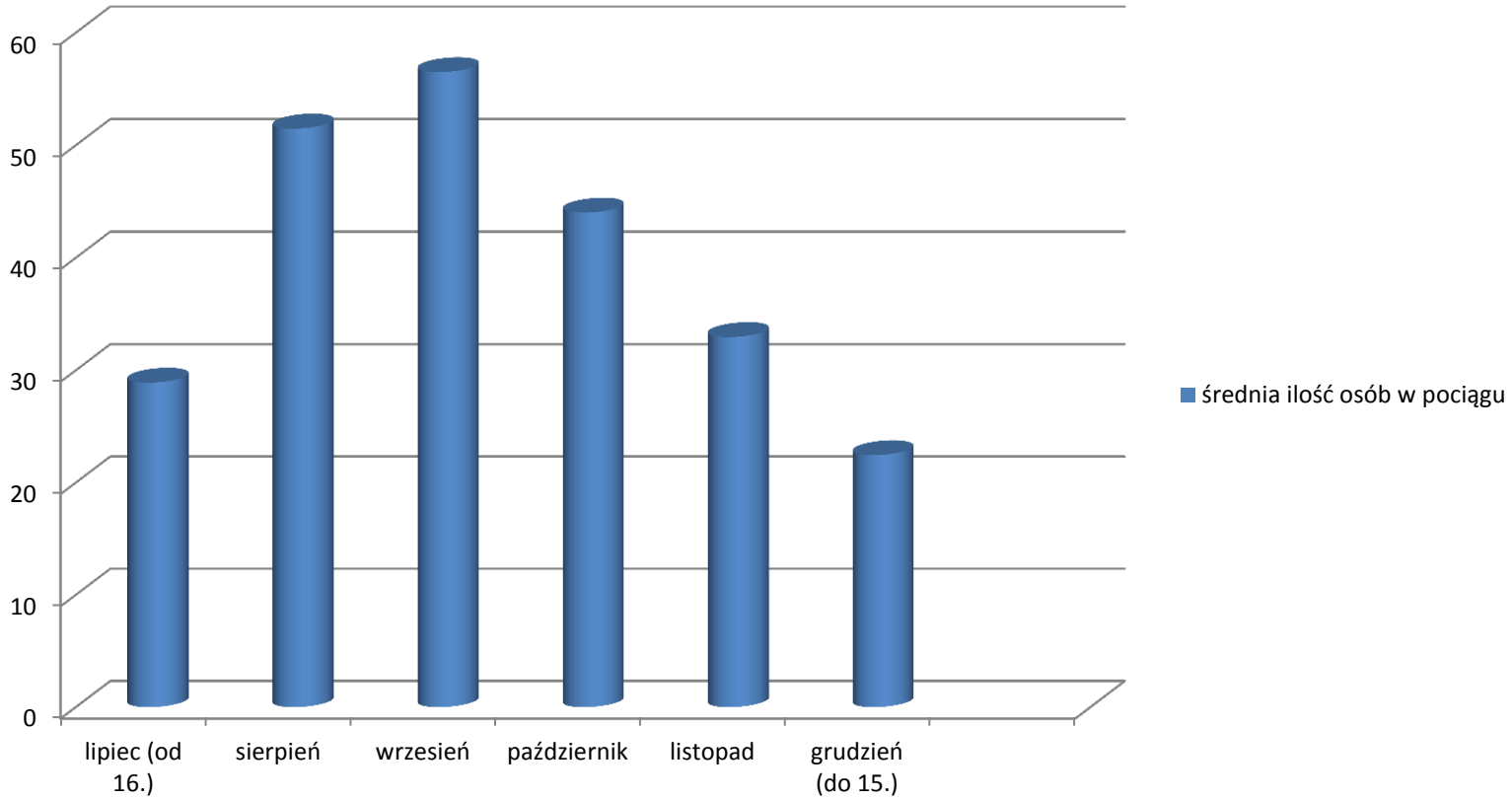
źródło:
http://www.modlinairport.pl/pasazer/dojazd/pociag-kolei-mazowieckich.html

Udział pasażerów korzystających z pociągu w ogólnej liczbie odprawionych pasażerów w 2012 r.



źródło: opracowanie własne UTK

Średnia frekwencja wsiadających do i wysiadających z pociągu KM na stacji Modlin w 2013 r.



źródło: opracowanie własne UTK

Porównanie kosztów dojazdu do Warszawa Modlin różnymi środkami transportu

	Cena	czas dojazdu do centrum [w min]	pory kursowania	ilość kursów dziennie
Pociąg + autobus KM	15 zł (4 zł sam autobus)	60	Pociąg: 03:30- 23.01 autobus KM: 06:35 – 22:05	ok. 35
ModlinBus	9-33 zł	60	06:00-22.40	6-10
Autobusy „Translud” (z przesiadką na Modlin Pętla)	8 zł	80	07.10-19.45 (z Modlin Pętla na terminal)	ok. 26
Taxi	159 zł	35-60	-	-
Samochód	ok. 18 zł paliwo + 60 zł pierwsza doba parkingu	35-60	-	-

3. Współpraca portów lotniczych z przewoźnikami kolejowymi

Współpraca portów lotniczych z przewoźnikami kolejowymi

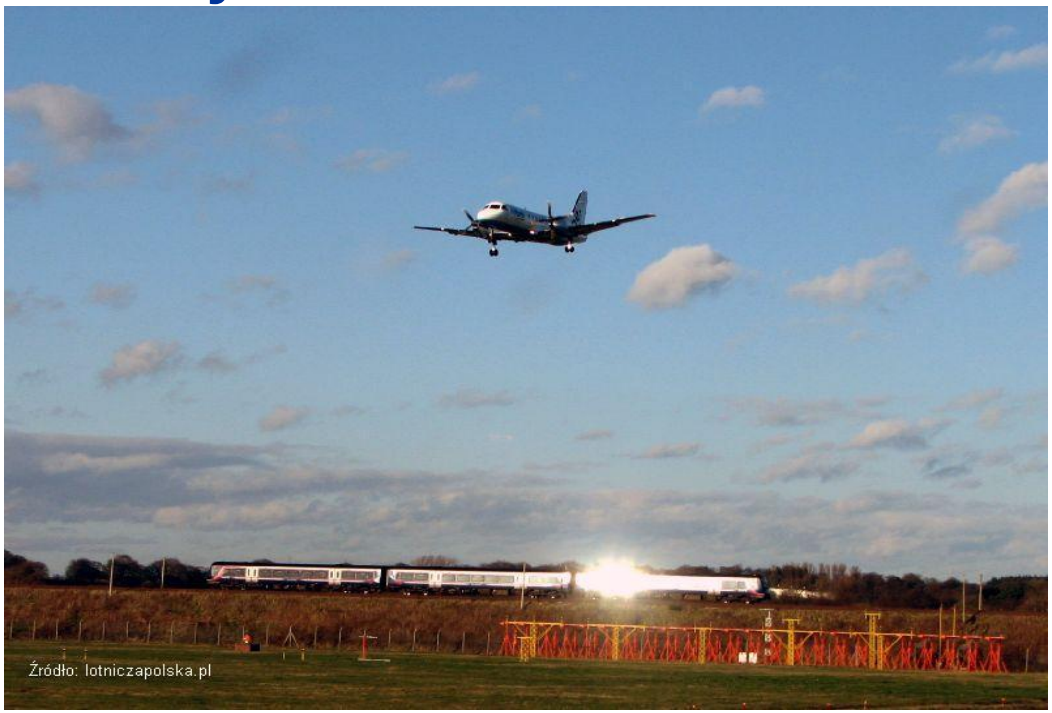
- Dążenie do synchronizacji połączeń – w przypadku lotnisk o **niewielkim natężeniu ruchu** (Goleniów, Lublin), z uwzględnieniem czasu niezbędnego na odprawę. Docelowo: elastyczność rozkładów, możliwość szybkiego dostosowania do zmiany w rozkładzie lotów.
- Dążenie do zapewnienia cykliczności połączeń – w przypadku lotnisk **o dużym natężeniu ruchu** (Warszawa, Kraków) – zapewnia funkcjonowanie niezależnie od zmian w rozkładach lotów. Docelowo: ustalenie stałych, łatwych do zapamiętania godzin kursowania pociągów (np. :00, :30).
- Branie pod uwagę potrzeb pracowników lotniska i firm sąsiadujących/związanych z lotniskiem
- Branie pod uwagę sezonowości połączeń lotniczych (zwiększony ruch w sezonie letnim)
- Branie pod uwagę potrzeb pasażerów skorelowania z rozkładem jazdy pociągów dalekobieżnych.
- Elastyczność w indywidualnych przypadkach (np. opóźniony ostatni samolot)

Współpraca portów lotniczych z przewoźnikami kolejowymi

Wspólne działania promocyjno-informacyjne:

- Informacja wizualna na lotniskach (piktogramy kierujące pasażerów do stacji, widoczne rozkłady jazdy, ulotki),
- Informacja udzielana przez pracowników portu lotniczego i w punktach informacyjnych (np. KM w Modlinie),
- Informacja na stronach internetowych,
- Ułatwiona procedura zakupu biletów (obsługa w kasach, czytelne, wielojęzyczne biletomaty), Informacja o możliwości płatności w pociągu (gotówka, terminal do kart płatniczych),
- Dobór obsługi pociągów pod względem znajomości j. angielskiego
- Kampanie informacyjne (np. „Bilet lotniskowy” w KM) – mailing, materiały POS, kampanie medialne,
- Promocja dogodnych połączeń kolejowych z dworca w mieście,
- Informacje w systemie ISMS
- Zapowiedzi megafonowe również w języku angielskim
- Opracowanie mapki do wykorzystania w materiałach promocyjnych miasta z uwzględnieniem połączenia kolejowego do portu lotniczego

4. Bariery i szanse połączeń kolejowych miast z portami lotniczymi



Bariery i szanse połączeń kolejowych miast z portami lotniczymi

BARIERY

- Konieczność skoordynowania działań trzech (czterech) podmiotów – portu lotniczego, organizatora przewozów, przewoźnika, ew. zarządcy infrastruktury
- Podnoszenie cen do poziomu, w którym przestają być konkurencyjne (Kraków)
- Małe możliwości elastyczności zarządcy infrastruktury w dostosowywaniu rozkładu jazdy do rozkładu lotów
- Prace na liniach kolejowych wymuszające korekty rozkładów jazdy
- Częste zmiany w rozkładach lotów – konieczność zmian rozkładu jazdy kilka razy w roku

SZANSE

- Czas i cena połączenia mogą być bardzo konkurencyjne!
- Gwarancja dostania się na lotnisko o ustalonym czasie, duże prawdopodobieństwo planowania podróży bez obaw i niespodzianek
- Dynamiczny rozwój rynku lotniczego (nowe lotniska, nowe trasy, wzrost liczby pasażerów)
- Rozwój rynku kolejowego (przesiadka w dalszą podróż na dworcu kolejowym w mieście)
- Intensywne działania promocyjne, informacja, ciągłe ulepszanie istniejących połączeń, działania mające na celu popularyzację tych połączeń
- Włączanie połączenia z lotniskiem do sieci połączeń aglomeracyjnych

Kontakt:

Michał Jaworski
Naczelnik Wydziału Analiz
Departament Regulacji Rynku Kolejowego

Urząd Transportu Kolejowego
ul. Chałubińskiego 4
00-928 Warszawa

michal.jaworski@utk.gov.pl
tel. +48 (22) 630 18 64