



AUTORYZACJA BEZPIECZEŃSTWA – CZĘŚĆ A

Autoryzacja bezpieczeństwa potwierdzająca akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY:

PL2120100004

1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY AUTORYZACJA

Nazwa prawna: PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Zamościu	
Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o.	Akronim: PKP LHS Sp. z o.o.
Krajowy numer ewidencyjny: 0000062888	NIP: 922-24-92-238

2. ORGAN WYDAJĄCY AUTORYZACJĘ

Nazwa: Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
Kraj: Rzeczpospolita Polska

3. INFORMACJE O AUTORYZACJI

Jest to	- nowa autoryzacja <input checked="" type="checkbox"/>	- przedłużenie autoryzacji <input type="checkbox"/>	- aktualizacja/zmiana autoryzacji <input type="checkbox"/>	Numer identyfikacyjny Poprzedniej autoryzacji:
Ważna od:	31.12.2010 r.	do:	30.12.2015 r.	
Rodzaje zarządzanej infrastruktury (normalnotorowa, szerokotorowa, wąskotorowa, inna):	szerokotorowa			
Wielkość zarządzanej infrastruktury (w km):	długość linii ogółem: 394,650 km długość torów ogółem: 525,830 km, w tym długość torów głównych: 394,650 km ilość stacji: 17 szt. ilość posterunków ruchu: 27 szt.			
Wielkość przedsiębiorstwa kolejowego:	duże przedsiębiorstwo			

4. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 97 z późn. zm.*),
- ustawa z dnia 31 marca 2004 r. o przewozie kolejną towarów niebezpiecznych (*Dz. U. Nr 97, poz. 962 z późn. zm.*),
- akty wykonawcze do wyżej wymienionych ustaw

5. INFORMACJE DODATKOWE

Autoryzację wydano na podstawie decyzji nr TTN-0211-A-04/2010 z dn. 23.12.2010 r.

Data wydania

31.12.2010 r.

Wewnętrzny numer referencyjny

AB/004/10



Podpis

PREZES
Urzędu Transportu Kolejowego

Pieczęć urzędowa

Krzysztof Jaroszyński

**Informacja o warunkach zachowania ważności autoryzacji bezpieczeństwa
zarządcy infrastruktury PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o.**

1. Warunkiem zachowania ważności autoryzacji jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE oraz ciągłe spełnianie kryteriów wydania tego dokumentu.
2. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w przedsiębiorstwie podlega nadzorowi ze strony Urzędu Transportu Kolejowego (NSA), w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, kontrole i inspekcje sprawdzające spełnianie powyższych wymagań.
3. Stosownie do wymogów określonych w art. 18a ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (*Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.*), każda istotna zmiana w infrastrukturze kolejowej, sygnalizacji, w zasilaniu energią lub w zasadach eksploatacji i utrzymania infrastruktury kolejowej wymaga bezzwłocznego zawiadomienia Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.
4. Stosowanie do § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*Dz. U. Nr 60, poz. 407 z późn. zm.*). Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z rocznym „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.