

ALERT BEZPIECZEŃSTWA	
WYPOSAŻENIE	Tabor - inne
TEMAT	Urządzenia pokładowe ETCS (OBU) Bombardiera, typ: EBICab 2000, wersja P7b MR1.3.
OPIS	<p>Ze względu na błędnie ustawioną wartość średnic kół (850 mm / 870 mm zamiast 920 mm) system pokładowy ETCS obliczał zbyt mały przedział ufności (przedział poszukiwanej wartości, w którym z założonym prawdopodobieństwem się ona mieści) dla pomiaru przejechanej odległości. W efekcie rzeczywisty początek lub koniec pojazdu mógł być fizycznie zlokalizowany poza bezpiecznym przedziałem ufności.</p> <p>Następstwem takiej sytuacji może być stan niebezpieczny, wywołany nieprawidłowym nadzorowaniem przez system pokładowy końca zezwolenia na jazdę (EoA) lub miejsca ograniczenia prędkości.</p> <p>Bazując na pierwszych ustaleniach dostawcy, przyczyną pierwotną tego incydentu, do którego doszło 1 lipca 2020 r., było podanie nieprawidłowych danych dotyczących średnicy koła. Dochodzenie w tej sprawie wciąż trwa.</p> <p>Zdarzenie miało miejsce 1 lipca 2020 r.</p>
KRAJ	Szwajcaria
ZGŁASZAJĄCY	NSA
DATA WYDANIA	2 września 2020 r.