

























**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH  
PRZEWOZACH PASAŻERSKICH**

(„WNIOSEK O PRYZNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)

<b>Oznaczenie aplikanta:</b>	<b>Adres aplikanta</b>	<b>Numer z rejestru przedsiębiorców aplikanta – o ile dotyczy (KRS):</b>	
RegioJet a. s.	Nám. Svobody 86/17 602 00 Brno Česká republika	28333187	
<b>Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego):</b>			
_____			
<b>Licencja<sup>1</sup>:</b>			
<b>Kraj wydania:</b>	<b>Numer:</b>	<b>Data wydania:</b>	
Česká republika	L/ 2009/1521 č.j. DUCR-19417/09/Le	30.04.2009	
<b>Organ wydający:</b>	Dražní úřad		
<b>Okres ważności:</b>	nieokreślony		
<b>Certyfikat część A:</b>	<b>Nr identyfikacyjny UE:</b>	CZ1120190021	
<b>Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:</b>	RegioJet a. s.		
<b>Organ wydający:</b>	Dražní úřad		
<b>Okres ważności:</b>	od	08.10.2019	do 07.10.2024
<b>Informacje dodatkowe:</b>			
<b>Certyfikat część B:</b>	<b>Nr identyfikacyjny UE:</b>	PL1220170019	
<b>Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:</b>	RegioJet a. s.		
<b>Organ wydający:</b>	Urząd Transportu Kolejowego		
<b>Okres ważności:</b>	od	30.11.2017	do 30.11.2022
<b>Informacje dodatkowe:</b>			
<b>Wykaz linii kolejowych objętych wnioskiem:</b>	Správa železnic: 32000 52000 54000 76000 78000 86000 86100 PKP PLK: 91 133 93		
<b>Oznaczenie stacji początkowej i stacji końcowej planowanej usługi:</b>	Praha hl. n. - Przemysl Gł. - Praha hl. n.		

1 W przypadku licencji, certyfikatu A i certyfikatu B wydanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego wystarczy podać ich numery, daty wydania i wskazanie Prezesa UTK jako organu wydającego.

<p><b>Szczegółowa trasa uwzględniająca wszystkie stacje zatrzymania planowanej usługi wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami oraz godzin odjazdów i przyjazdów do/ z wszystkich stacji:</b></p>	<table border="0"> <tr><td>Praha hl. n.</td><td>0</td><td>- - 22:10</td></tr> <tr><td>Pardubice hl. n.</td><td>104</td><td>22:59 – 23:00</td></tr> <tr><td>Zábřeh na Moravě</td><td>100</td><td>23:54 – 23:55</td></tr> <tr><td>Olomouc hl. n.</td><td>46</td><td>00:20 – 00:22</td></tr> <tr><td>Hranice na Moravě</td><td>51</td><td>00:49 – 00:51</td></tr> <tr><td>Ostrava-Svinov</td><td>50</td><td>01:17 – 01:19</td></tr> <tr><td>Ostrava hl. n.</td><td>5</td><td>01:25 – 01:27</td></tr> <tr><td>Bohumín</td><td>8</td><td>01:34 – 02:10</td></tr> <tr><td>Czechowice-Dziedzice </td><td>50</td><td>02:50 – 02:55</td></tr> <tr><td>Kraków Gł. </td><td>85</td><td>04:50 – 04:55</td></tr> <tr><td>Przemyśl Gł. </td><td>245</td><td>07:55 – -</td></tr> <tr><td> tylko do wyjścia</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Przemyśl Gł. </td><td>0</td><td>- - 20:45</td></tr> <tr><td>Kraków Gł. </td><td>245</td><td>23:45 – 23:50</td></tr> <tr><td>Czechowice-Dziedzice </td><td>85</td><td>01:25 – 01:30</td></tr> <tr><td>Bohumín</td><td>8</td><td>02:00 – 02:47</td></tr> <tr><td>Ostrava hl. n.</td><td>50</td><td>02:54 – 02:56</td></tr> <tr><td>Ostrava-Svinov</td><td>5</td><td>03:02 – 03:04</td></tr> <tr><td>Hranice na Moravě</td><td>50</td><td>03:34 – 03:35</td></tr> <tr><td>Olomouc hl. n.</td><td>51</td><td>03:59 – 04:01</td></tr> <tr><td>Zábřeh na Moravě</td><td>46</td><td>04:25 – 04:26</td></tr> <tr><td>Pardubice hl. n.</td><td>100</td><td>05:20 – 05:22</td></tr> <tr><td>Praha hl. n.</td><td>104</td><td>06:42 – -</td></tr> <tr><td> tylko do wejścia</td><td></td><td></td></tr> </table>	Praha hl. n.	0	- - 22:10	Pardubice hl. n.	104	22:59 – 23:00	Zábřeh na Moravě	100	23:54 – 23:55	Olomouc hl. n.	46	00:20 – 00:22	Hranice na Moravě	51	00:49 – 00:51	Ostrava-Svinov	50	01:17 – 01:19	Ostrava hl. n.	5	01:25 – 01:27	Bohumín	8	01:34 – 02:10	Czechowice-Dziedzice 	50	02:50 – 02:55	Kraków Gł. 	85	04:50 – 04:55	Przemyśl Gł. 	245	07:55 – -	 tylko do wyjścia			Przemyśl Gł. 	0	- - 20:45	Kraków Gł. 	245	23:45 – 23:50	Czechowice-Dziedzice 	85	01:25 – 01:30	Bohumín	8	02:00 – 02:47	Ostrava hl. n.	50	02:54 – 02:56	Ostrava-Svinov	5	03:02 – 03:04	Hranice na Moravě	50	03:34 – 03:35	Olomouc hl. n.	51	03:59 – 04:01	Zábřeh na Moravě	46	04:25 – 04:26	Pardubice hl. n.	100	05:20 – 05:22	Praha hl. n.	104	06:42 – -	 tylko do wejścia		
Praha hl. n.	0	- - 22:10																																																																							
Pardubice hl. n.	104	22:59 – 23:00																																																																							
Zábřeh na Moravě	100	23:54 – 23:55																																																																							
Olomouc hl. n.	46	00:20 – 00:22																																																																							
Hranice na Moravě	51	00:49 – 00:51																																																																							
Ostrava-Svinov	50	01:17 – 01:19																																																																							
Ostrava hl. n.	5	01:25 – 01:27																																																																							
Bohumín	8	01:34 – 02:10																																																																							
Czechowice-Dziedzice 	50	02:50 – 02:55																																																																							
Kraków Gł. 	85	04:50 – 04:55																																																																							
Przemyśl Gł. 	245	07:55 – -																																																																							
 tylko do wyjścia																																																																									
Przemyśl Gł. 	0	- - 20:45																																																																							
Kraków Gł. 	245	23:45 – 23:50																																																																							
Czechowice-Dziedzice 	85	01:25 – 01:30																																																																							
Bohumín	8	02:00 – 02:47																																																																							
Ostrava hl. n.	50	02:54 – 02:56																																																																							
Ostrava-Svinov	5	03:02 – 03:04																																																																							
Hranice na Moravě	50	03:34 – 03:35																																																																							
Olomouc hl. n.	51	03:59 – 04:01																																																																							
Zábřeh na Moravě	46	04:25 – 04:26																																																																							
Pardubice hl. n.	100	05:20 – 05:22																																																																							
Praha hl. n.	104	06:42 – -																																																																							
 tylko do wejścia																																																																									
<p><b>Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i data końcowa):</b></p>	<p>11.12.2020 – 10.12.2025</p>																																																																								
<p><b>Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane:</b></p>	<p>codziennie przez cały roczny rozkład jazdy</p>																																																																								
<p><b>Informacje o skomunikowaniu z istniejącymi połączeniami kolejowymi:</b></p>	<p>-</p>																																																																								
<p><b>Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków:</b></p>	<p>-</p>																																																																								
<p><b>Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie z uwzględnieniem liczby miejsc dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się:</b></p>	<p>pociąg sypialny ciągnięty przez lokomotywę (lokomotywy TRAXX lub Vectron, wagony Bcmz, Bvcmbz, Bvcmbz) 8 wagonów - 12 wagonów, tzn. pojemność pociągu 400 kuszetek - 600 kuszetek; 1 wagon z możliwością transportu osób niepełnosprawnych (2 miejsca)</p>																																																																								
<p><b>Oferta taryfowa i planowany sposób dystrybucji biletów:</b></p>	<p>w stosunkach międzynarodowych średnie ceny odpowiadające średnim cenom PKP IC dynamiczny system cen według sezonu, dnia tygodnia, czasu między zakupem biletu a realizacją podróży jednokierunkowe ceny system sprzedaży YBUS jako komplikowane skrypty cenowe; opłaty generowane przez system sprzedaży, ceny różne w internecie, na karcie kredytowej, w kasie biletowej i przy zakupie bezpośrednio w pociągu</p>																																																																								

	80 % biletów sprzedawanych przez Internet, reszta w pociągu i na stacjach (na terytorium Polski w związku z eksploatacją tego pociągu obecnie maks. tylko w Kraków Gł.)
<b>Docelowa grupa klientów planowanej usługi:</b>	pracownicy zagraniczni pracujący w Czechach; zwłaszcza z Ukrainy
<b>Prognozowana wielkość przewozów pasażerów we wnioskowanym okresie ze wskazaniem metodologii ich prognozowania:</b>	średnia wielkość przewozów pasażerów we wnioskowanym okresie cca 500 pasażerów w jednym kierunku codziennie metodologia prognozowania - oszacowanie eksperta
<b>Uzasadnienie, że głównym celem proponowanych przewozów pasażerskich jest przewóz pasażerów między stacjami znajdującymi się w różnych państwach członkowskich UE<sup>2</sup>:</b>	główny cel proponowanych przewozów pasażerskich - przewóz pasażerów między stacjami znajdującymi się w różnych państwach, (w Czechach oraz w Polsce) pociąg składa się dlatego tylko z wagonów kuszekowych

<sup>2</sup> Dotyczy wyłącznie planowanych nowych kolejowych przewozów pasażerskich na trasie międzynarodowej.

<b>Załączniki:</b>	1. Projekt rozkładu jazdy pociągów w formie edytowalnej (np. w formacie .doc lub .xls)
	2. Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa zawartych w powiadomieniu, wraz ze wskazaniem oznaczenia rubryki, której zawartość ma nie podlegać ujawnieniu

**Pouczenie:**

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

**Podstawa prawna:**

- 1) art. 29c ust. 2, 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 710 z późn. zm.);
- 2) art. 3 rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) Nr 869/2014 z dnia 11 sierpnia 2014 r. w sprawie nowych kolejowych przewozów pasażerskich (Dz. Urz. UE. L. 239 z 12 sierpnia 2014 r., str. 1).