

ALERT BEZPIECZEŃSTWA	
WYPOSAŻENIE	Tabor - osie
TEMAT	Nieprawidłowo zmontowane łożyska w wagonach towarowych zbudowanych przez Tatravagonka Poprad
OPIS	<p>W wyniku stopienia czopa osi z powodu zagrzania łożyska 20 maja 2020 r. doszło do wykolejenia jedną osią wagonu do przewozu samochodów o nr EVN 25 80 4382 051 - 7 (typ Laaeffrs 561, wyprodukowany przez Tatravagonkę Poprad we wrześniu 2019 r., przebieg 19,580 km). We wszystkich pozostałych trzech zestawach kołowych tego wagonu zidentyfikowano luźne podkładki lub luźne śruby zabezpieczające do mocowania łożyska i wewnętrznych pierścieni na czopie. Montaż łożysk w zestawach kołowych przeprowadził producent Tatravagonka Poprad. Typ zestawów kołowych to BA 375, a typ łożysk to BA 388. Ze względu na młody wiek i mały przebieg tego wagonu przypuszcza się, że był on w oryginalnym stanie, w jakim został dostarczony. Nie stwierdzono żadnych oznak nieprawidłowo przeprowadzonego utrzymania.</p> <p>Dysponent (VKM ATG) wycofał z eksploatacji całą flotę tego typu wagonów (obecnie 169 pojazdów z serii 250), aby sprawdzić ich łożyska. Zidentyfikowano kilka innych łożysk z luźnymi śrubami i podkładkami.</p> <p>Nie można wykluczyć, że inne łożyska tego typu lub podobnej konstrukcji w innych typach pojazdów produkowanych przez Tatravagonkę Poprad są również nieprawidłowo zmontowane.</p> <p>NSA Niemiec poinformowała krajowych interesariuszy o powyższych ustaleniach.</p>
KRAJ	Niemcy
ZGŁASZAJĄCY	NSA
DATA WYDANIA	23 lipca 2020 r.
Załącznik	-