

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH
PASAŻERSKICH**

(„WNIOSEK O PRZYZNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795¹

CZĘŚĆ OBOWIĄZKOWA			
Oznaczenie aplikanta:	Adres aplikanta:	Numer z rejestru przedsiębiorców wnioskodawcy – o ile dotyczy (KRS):	
Koleje Dolnośląskie S.A.	ul. Kolejowa 2 59-220 Legnica	KRS: 0000298575	
Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego):			
/---/			
Licencja:			
Kraj wydania:	Numer:	Data wydania:	
Polska	L/009/2016	29-03-2016	
Organ wydający:	Urząd Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	Czas nieokreślony		
Certyfikat część A:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1120190008	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Koleje Dolnośląskie S.A.		
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	od	2019-05-21	do 2024-05-21
Informacje dodatkowe:	---		
Certyfikat część B:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1220190015	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Koleje Dolnośląskie S.A.		
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	od	2019-11-21	do 2024-11-21
Informacje dodatkowe:	---		
W przypadku braku certyfikatów część A i/lub B - wskazanie etapu procedury mającej na celu otrzymanie tych zaświadczeń:	---		

¹ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r., str. 5).

<p>Trasa, na której mają być wykonywane nowe przewozy kolejowe wraz z:</p> <p>- wykazem linii kolejowych objętych wnioskiem (w przypadku kilku zarządców infrastruktury należy oddzielnie wskazać linie kolejowe każdego z nich wraz z obowiązującą numeracją);</p> <p>- oznaczeniem stacji początkowej, końcowej a także wszystkich stacji pośrednich (zatrzymania) planowanej usługi ze wskazaniem odległości między tymi stacjami;</p> <p>- oznaczeniem godzin odjazdu i przyjazdu z każdej stacji wskazanej powyżej:</p>	<p>Wrocław Główny – Legnica – Żary – Zasieki – granica państwa (– Berlin-Lichtenberg)</p> <p>1) linia nr 273 (Wrocław Główny – Szczecin Główny) na odcinku Wrocław Główny – Wrocław Muchobór, 2) linia nr 275 (Wrocław Muchobór – Gubinek) na odcinku Wrocław Muchobór – Żagań, 3) linia nr 14 (Łódź Kaliska – Tuplice) na odcinku Żagań – granica państwa (wszystkie linie pod zarządem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.)</p> <p>Zgodnie z załączonym rozkładem jazdy (Załącznik nr 1).</p>
<p>Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i zakończenia realizacji usługi)²:</p>	<p>Od 13.12.2020 do 10.12.2022</p>
<p>Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane³:</p>	<p>Piątek, sobota, niedziela i wybrane dni świąteczne (szczegóły zawiera rozkład jazdy, stanowiący Załącznik nr 1 do powiadomienia)</p>
<p>Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków⁴:</p>	<p>---</p>

² Zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzja o przyznaniu otwartego dostępu może być wydana na okres nieprzekraczający 5 lat (kalendarzowych).

³ Np. wskazanie, że połączenia mają być wykonywane przez cały roczny rozkład jazdy lub jedynie w określonych okresach oraz poinformowanie jak często mają być realizowane przejazdy w ujęciu tygodniowym tj. czy pociągi będą kursować od poniedziałku do piątku czy tylko w konkretne dni tygodnia. W przypadku planowania wykonywania przewozów nie przez cały rok kalendarzowy tj. np. w okresie od czerwca do sierpnia danego roku – należy to wyraźnie zaznaczyć we wniosku.

⁴ Np. wskazanie, że w danym okresie przewozy nie będą wykonywane lub też wykonywanie może zostać ograniczone oraz jakie są tego przyczyny.

Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie:	VT642 – seria podstawowa, VT628 – seria alternatywna w przypadku braków taborowych VT642, VT646 – j.w., VT623 – j.w.,
Załączniki:	1. Planowany rozkład jazdy z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania planowanej usługi, godzin przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami;
	2. Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji handlowych szczególnie chronionych (np. stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa) zawartych w powiadomieniu, wraz z uzasadnieniem ⁵ ;
	3. Uzasadnienie celu proponowanych przewozów pasażerskich;
	4. Oferta taryfowa i planowany sposób dystrybucji biletów;
	5. Wersje jawne powiadomienia, umożliwiające Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego ich publikację na swojej stronie internetowej.

Pouczenie:

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Organ regulacyjny może jednak, w należycie uzasadnionych przypadkach, zgodzić się, by dokumenty zostały złożone w formie papierowej.

Podmiot wnioskujący o przyznanie otwartego dostępu jest obowiązany przekazać informację o tym, które dane stanowią tajemnicę szczególnie chronioną i z tego względu nie powinny być udostępniane innym podmiotom.

Jeżeli Prezes UTK stwierdzi, że nie można przyjąć podanych przez wnioskodawcę powodów zachowania poufności, informuje o tym stronę wnioskującą i uzasadnia na piśmie swoje stanowisko.

Podstawa prawna:

art. 4 rozporządzenia wykonawczego 2018/1795

⁵ Uzasadnienie proponowanego zachowania poufności szczególnie chronionych informacji handlowych powinno zostać przekazane Prezesowi UTK w momencie złożenia wniosku o przyznanie otwartego dostępu. Informacje takie mogą obejmować w szczególności informacje techniczne lub finansowe dotyczące know-how przedsiębiorstwa, biznesplanu, struktury kosztów, strategii marketingowej i cenowej, źródeł dostaw i udziału w rynku. Informacji zawartych w standardowym formularzu powiadomienia, określonych w art. 4 ust. 2 rozporządzenia wykonawczego 2018/1795, nie uznaje się za szczególnie chronione informacje handlowe.

Załącznik nr 1

**Planowany rozkład jazdy z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania planowanej usługi,
godzin przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi
stacjami**

Koleje Dolnośląskie będą realizować przewozy kolejowe wyłącznie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w granicach państwa. Po stronie niemieckiej połączenie będzie prowadzone przez przewoźnika Deutsche Bahn.

1) roczny rozkład jazdy 2020/2021 (13.12.2020 – 11.12.2021)

Rodzaj pociągu				AMM	AMM
Numer pociągu				76000 / 5839	76002 / 5835
Terminy kursowania				(5) oraz 23.12.2020, 01.04.2021 oprócz 25.12.2020, 02.04., 14.05.2021	(6) oraz 31.12.2020, 13.05.2021, oprócz 26.12.2020, 02.01.2021
		km	km narst.		
Berlin-Lichtenberg	o.	0	0	14:29	08:29
Berlin Ostkreuz	p.	2	2	14:33	08:33
	o.			14:38	08:38
Cottbus	p.	117	119	15:51	09:51
	o.			15:53	09:53
Forst (Lausitz)	p.	24	143	16:08	10:08
	o.			16:09	10:09
granica państwa	o.	2	145		
Tuplice	p.	14	159	16:22,5	10:22,5
	o.			16:23	10:23
Żary	p.	22	181		
	o.			16:42	10:42
Żagań	p.	12	193		
	o.			16:55	10:55
Legnica	p.	75	268	17:52	11:52
	o.			17:54	11:54
Wrocław Główny	p.	65	333	18:36	12:36

Rodzaj pociągu				AMM	AMM
Numer pociągu				67001 / 5834	67003 / 5832
Terminy kursowania				(5) oraz 23.12.2020, 01.04.2021, oprócz 25.12.2020, 01.01., 02.04., 14.05.2021	(7) oraz 31.12.2020, 05.04., 14.05., 24.05.2021, oprócz 04.04., 23.05.2021
		km	km narst.		
Wrocław Główny	o.	0	0	18:46	17:16
Legnica	p.	65	65	19:30	18:00
	o.			19:32	18:02
Żagań	p.	75	140		
	o.			20:30	19:00
Żary	p.	12	152		
	o.			20:43	19:13
Tuplice	p.	22	174	21:00,5	19:30,5
	o.			21:01	19:31
granica państwa	o.	14	188		
Forst (Lausitz)	p.	2	190	21:14	19:44
	o.			21:15	19:45
Cottbus	p.	24	214	21:31	20:01
	o.			21:33	20:03
Berlin Ostkreuz	p.	117	331	21:57	20:27
	o.			21:59	20:29
Berlin-Lichtenberg	p.	2	333	22:05	20:35

2) roczny rozkład jazdy 2021/2022 (12.12.2021 – 10.12.2022)

Rodzaj pociągu				AMM	AMM
Numer pociągu				76000 / 5839	76002 / 5835
Terminy kursowania				(5) oraz 14.04.2022, oprócz 24.12., 31.12.2021, 15.04., 27.05.2022	(6) oraz 24.04., 31.12.2021, 02.01., 26.05.2022, oprócz 25.12.2021, 01.01.2022
		km	km narst.		
Berlin-Lichtenberg	o.	0	0	14:29	08:29
Berlin Ostkreuz	p.	2	2	14:33	08:33
	o.			14:38	08:38
Cottbus	p.	117	119	15:51	09:51
	o.			15:53	09:53
Forst (Lausitz)	p.	24	143	16:08	10:08
	o.			16:09	10:09
granica państwa	o.	2	145		
Tuplice	p.	14	159	16:22,5	10:22,5
	o.			16:23	10:23
Żary	p.	22	181		
	o.			16:42	10:42
Żagań	p.	12	193		
	o.			16:55	10:55
Legnica	p.	75	268	17:52	11:52
	o.			17:54	11:54
Wrocław Główny	p.	65	333	18:36	12:36

Rodzaj pociągu				AMM	AMM
Numer pociągu				67001 / 5834	67003 / 5832
Terminy kursowania				(5) oraz 14.04.2022, oprócz 24.12., 31.12.2021, 15.04., 27.05.2022	(7) oraz 27.12., 31.12.2021, 18.04., 27.05., 06.06., 03.10.2022, oprócz 25.12.2021, 17.04., 05.06., 02.10.2022
		km	km narst.		
Wrocław Główny	o.	0	0	18:46	17:16
Legnica	p.	65	65	19:30	18:00
	o.			19:32	18:02
Żagań	p.	75	140		
	o.			20:30	19:00
Żary	p.	12	152		
	o.			20:43	19:13
Tuplice	p.	22	174	21:00,5	19:30,5
	o.			21:01	19:31
granica państwa	o.	14	188		
Forst (Lausitz)	p.	2	190	21:14	19:44
	o.			21:15	19:45
Cottbus	p.	24	214	21:31	20:01
	o.			21:33	20:03
Berlin Ostkreuz	p.	117	331	21:57	20:27
	o.			21:59	20:29
Berlin-Lichtenberg	p.	2	333	22:05	20:35

Załącznik nr 2

**Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji handlowych szczególnie chronionych
(np. stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa) zawartych w powiadomieniu,
wraz z uzasadnieniem**

Niniejsze powiadomienie Kolei Dolnośląskich zawiera dane wrażliwe, które nie powinny być ujawniane przez UTK w trybie informacji publicznej. Dotyczy to:

- 1) rubryki „Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania” w części obowiązkowej powiadomienia ze względu na ochronę danych osobowych.
- 2) Załącznika nr 3 „Uzasadnienie celu proponowanych przewozów pasażerskich” (w całości) i Załącznika nr 4 „Oferta taryfowa i planowany sposób dystrybucji biletów” (w całości) ze względu na zawarcie w nim informacji posiadających dla Spółki wartość handlową, których ujawnienie może zostać wykorzystane przez konkurencyjnych przewoźników drogowych funkcjonujących pomiędzy Wrocławiem a Berlinem i mieć tym samym negatywny wpływ na działalność Spółki jako kolejowego przewoźnika pasażerskiego.

Załącznik nr 3

Uzasadnienie celu proponowanych przewozów pasażerskich

/---/

Załącznik nr 4

Oferta taryfowa i planowany sposób dystrybucji biletów

/---/