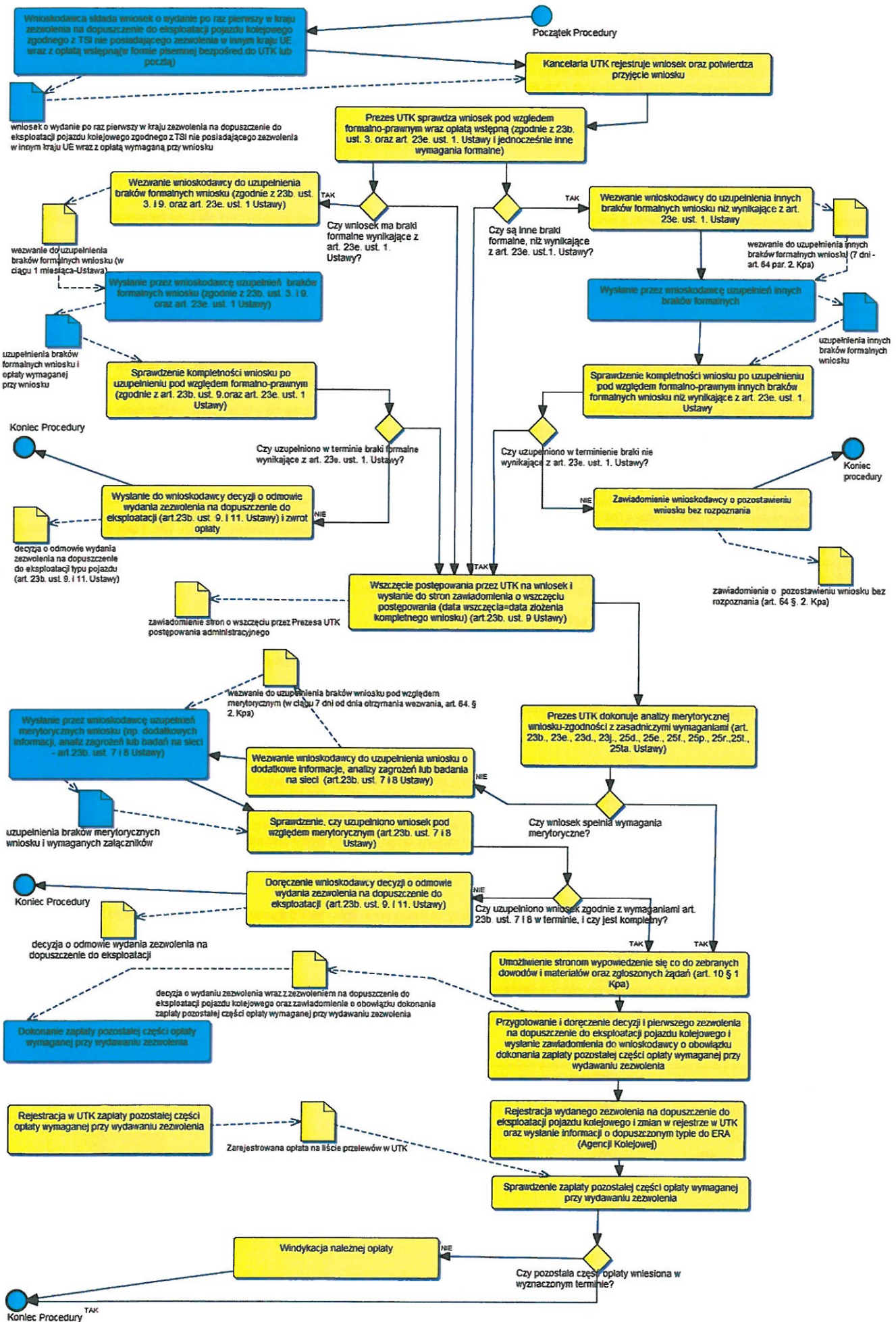


WYDANIE PIERWSZEGO ZEZWOLENIA NA DOPUSZCZENIE DO EKSPLOATACJI TYPU POJAZDU KOLEJOWEGO ZGODNEGO Z TSI (BEZ ZEZWOLENIA W UE)



INFORMACJE WAŻNE DLA WNIOSKODAWCÓW:

Dotyczy przypadków:

1. Zgłoszenia wniosku o wydanie po raz pierwszy w kraju zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI nie posiadającego zezwolenia w innym kraju UE (zgodnie z art. 23b. ust. 3 oraz art. 23e. ust 1. Ustawy).

Podstawa prawna procedury:

1. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.) (Zwana także Ustawą).
2. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267) (Zwana także Kpa).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 2012 r. w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa UTK, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania (Dz. U. z 2012 poz. 559 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 2012 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei (Dz. U. poz. 492) (zwane też Rozporządzeniem).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 grudnia 2012 r. w sprawie wykazu właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei (Dz. U. z 2013 poz. 43.).
6. Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE z dnia 17 czerwca 2008 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie (Dz.U. L 191 z 18.7.2008, str. 1—45 z późn. zm.).

Katalog podmiotów uprawnionych do wystąpienia z wnioskiem o wydanie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego niezgodnego z TSI, posiadającego zezwolenie w innym kraju UE (art. 23b. ust. 3. Ustawy):

1. Zarządca infrastruktury.
3. Przewoźnik kolejowy.
3. Dysponent.
4. Producent pojazdu kolejowego, albo jego upoważniony przedstawiciel.
5. Wykonawca modernizacji.
6. Importer.

Wymagane dokumenty wejściowe (zgodnie z art. 23e. ust. 1. Ustawy):

1. Wniosek o wydanie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji (podstawa prawna: art. 23 ust. 1. i 2. Ustawy) Do wniosku, załącza się:
 - 1) Deklaracje weryfikacji WE podsystemów składowych stwierdzające, że podsystemy składowe są zgodne z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei.
 - 2) Pośrednie deklaracje weryfikacji WE podsystemów składowych stwierdzające, że podsystemy składowe na etapie ich projektowania lub budowy są zgodne z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei.

Dla podsystemów strukturalnych składowych (pojazdów kolejowych) zgodnych z TSI:

- 1) Deklaracje weryfikacji WE podsystemu dla wszystkich składowych podsystemów strukturalnych pojazdów kolejowych, budowli oraz urządzeń jeżeli wszystkie podsystemy strukturalne uzyskały zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji zgodnie z postanowieniami rozdziału 4a Ustawy w zakresie dopuszczania podsystemów do eksploatacji (podstawa prawna: art. 23e ust. 1 pkt.1) Ustawy).
- 2) Wszystkie deklaracje weryfikacji WE podsystemu dla podsystemów zgodnych z TSI obowiązującymi w dniu wydania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego, które potwierdzają (podstawa prawna: art. 23e ust. 1 pkt. 2) Ustawy), w szczególności:
 - a) zgodność podsystemów (w tym pojazdu kolejowego) z TSI i ich bezpieczne zamontowanie, (podstawa prawna: art. 23e ust. 1 pkt.2) lit. a) Ustawy),
 - b) zgodność podsystemów (w tym pojazdu kolejowego) z siecią kolejową, w tym dokumenty potwierdzające zgodność charakterystyki technicznej i eksploatacyjnej podsystemów (w tym pojazdu kolejowego) z infrastrukturą i stałymi instalacjami, (podstawa prawna: art. 23e ust. 1 pkt. 2) lit. b) Ustawy),
 - c) zgodność podsystemów (w tym pojazdu kolejowego) z przepisami wydanymi na podstawie art. 25t, mającymi zastosowanie do punktów otwartych i szczególnych przypadków określonych w TSI (podstawa prawna: art. 23e ust. 1 pkt.2) lit. c) Ustawy).

Ponadto:

- 1) Certyfikaty weryfikacji dla podsystemów składowych, w tym:
 - a) Certyfikaty weryfikacji WE podsystemów składowych - potwierdzające, że podsystemy składowe są zgodne z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei
 - b) Pośrednie certyfikaty weryfikacji WE podsystemów składowych – potwierdzające, że podsystemy na etapie ich projektowania lub budowy są zgodne z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei.
 - c) certyfikaty WE zgodności lub przydatności do stosowania składników interoperacyjności – potwierdzające, że składniki interoperacyjności są zgodne z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei lub potwierdzające, że składniki interoperacyjności są przydatne do stosowania.

Ograniczenia czasowe:

1. Wynikają z:
 - a) Kpa.
2. Wezwanie do usunięcia braków formalnych we wniosku zobowiązuje podmiot którego to dotyczy do ich usunięcia w ciągu 7 dni.
3. Wezwanie do usunięcia uchybień dotyczących podsystemu strukturalnego w fazie weryfikacji/ analizy merytorycznej zobowiązuje podmiot którego to dotyczy do ich usunięcia w ciągu 7 dni (w przypadku badań na sieci kolejowej).
4. Wydanie decyzji o wydaniu zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji po raz pierwszy w kraju pojazdu kolejowego zgodnego z TSI, nie posiadającego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji w innym kraju w innym kraju UE, powinno nastąpić nie później niż w terminie: dwóch miesięcy od dnia złożenia kompletnego wniosku wraz z dokumentacją przebiegu oceny zgodności (podstawa prawna: art. 23b. ust. 10. Ustawy).

Decyzje Prezesa UTK:

1. Decyzja o wydaniu zezwolenia i zezwolenie na dopuszczenie po raz pierwszy w kraju do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI, nie posiadającego zezwolenia w innym kraju UE.
2. Decyzja o odmowie wydania zezwolenia.

Opłaty obecnie obowiązujące:

1. Opłata wstępna = Opłata wymagana przy składaniu wniosku (podstawa prawna: Dz. U. 2012 poz. 559 z późn.zm. Załącznik, pkt VII. 1. w tabeli).
2. Pozostała część opłaty wymagana przy wydawaniu dokumentu (podstawa prawna: Dz. U. 2013 poz. 131 par. 1 pkt 3. w tabeli oraz Dz. U. 2012 poz. 559 z późn. zm. Załącznik, pkt VII. 1. w tabeli) (zależy od czasu prowadzenia analizy merytorycznej wniosku).

