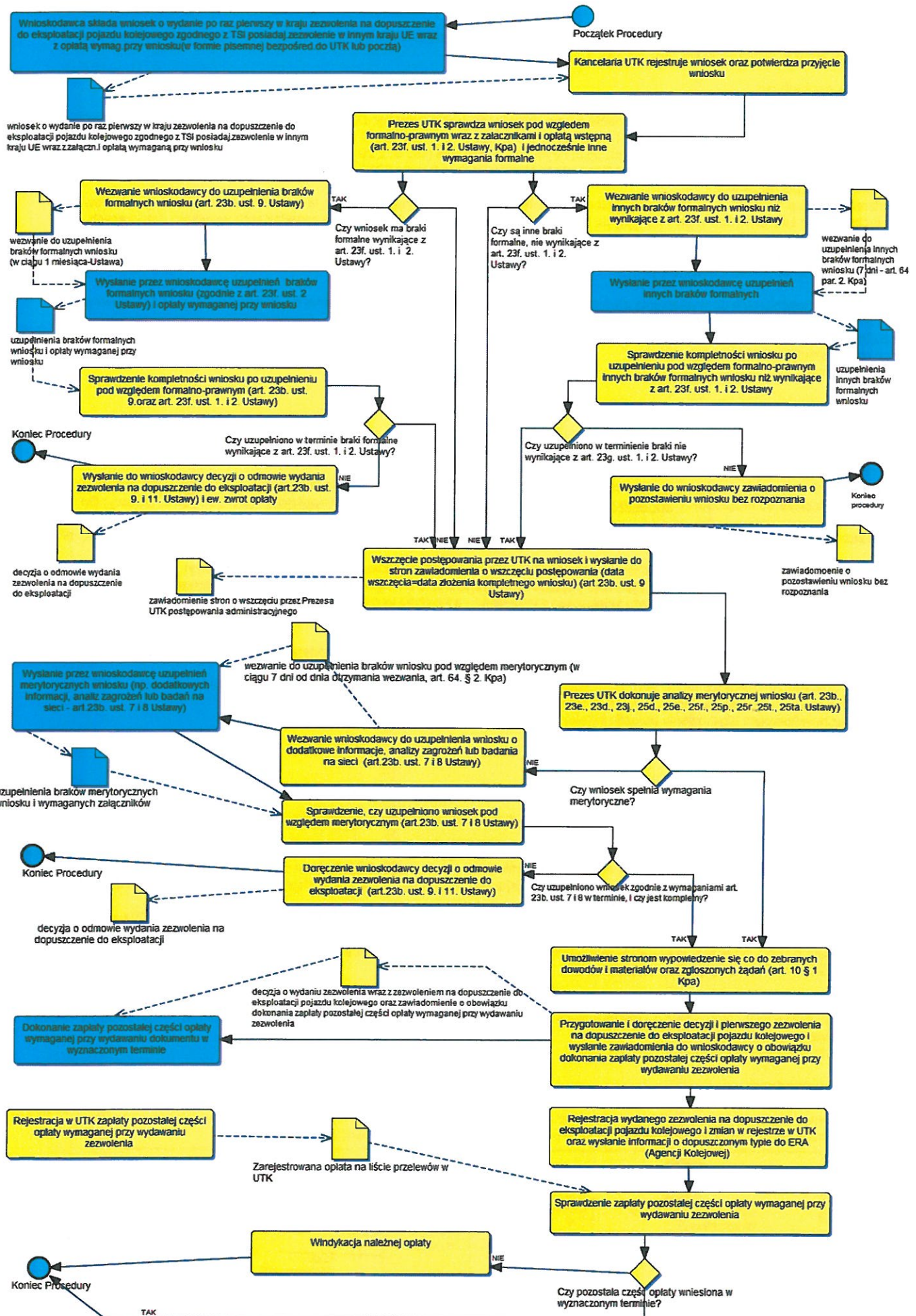


WYDANIE PIERWSZEGO ZEZWOLENIA NA DOPUSZCZENIE DO EKSPLOATACJI TYPU POJAZDU KOLEJOWEGO ZGODNEGO Z TSI (Z ZEZWOLENIEM W UE)



INFORMACJE WAŻNE DLA WNIOSKODAWCÓW:

Dotyczy przypadków:

1. Zgłoszenia wniosku o wydanie po raz pierwszy w kraju zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI posiadającego zezwolenie w innym kraju UE (art. 23f. ust. 1. i 2. Ustawy).

Podstawa prawna procedury:

1. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.) (Zwana także Ustawą).
2. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267) (Zwana także Kpa).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 2012 r. w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa UTK, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania (Dz. U. z 2012 poz. 559 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 2012 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei (Dz. U. poz. 492) (zwane też Rozporządzeniem).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 grudnia 2012 r. w sprawie wykazu właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei (Dz. U. z 2013 poz. 43.).
6. Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE z dnia 17 czerwca 2008 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie (Dz.U. L 191 z 18.7.2008, str. 1—45 z późn. zm.).

Katalog podmiotów uprawnionych do wystąpienia z wnioskiem o wydanie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego niezgodnego z TSI, posiadającego zezwolenie w innym kraju UE (art. 23f. ust. 1. Ustawy):

(zgodnie z definicjami w Ustawie i rozporządzeniach):

1. Zarządca infrastruktury.
3. Przewoźnik kolejowy.
3. Dysponent.
4. Producent pojazdu kolejowego, albo jego upoważniony przedstawiciel.
5. Wykonawca modernizacji.
6. Importer.

Wymagane dokumenty wejściowe:

1. Wniosek o wydanie po raz pierwszy w kraju zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI posiadającego zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji, **wydane w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej**, (art. 23f. ust. 2. Ustawy) Do wniosku, załącza się:

1. Dokument zezwalający na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej (art. 23f. ust. 1. i 2. Ustawy).
2. Wyniki badań pojazdu kolejowego przeprowadzone przez notyfikowane laboratorium badawcze (art. 23f. ust. 1. Ustawy).
3. 1) dokumentację techniczną, która potwierdza zgodność pojazdu kolejowego z siecią kolejową, w tym dokumenty potwierdzające zgodność charakterystyki technicznej i eksploatacyjnej pojazdu kolejowego z infrastrukturą i stałymi instalacjami, (art. 23f. ust. 2. pkt. 1) Ustawy)
4. 2) dokumentację techniczną, która potwierdza zgodność pojazdu kolejowego z przepisami wydanymi na podstawie art. 25t, mającymi zastosowanie do punktów otwartych i szczególnych przypadków określonych w TSI (art. 23f. ust. 2. pkt. 2) Ustawy)
5. 3) dokumentację zawierającą informacje o utrzymaniu pojazdu kolejowego, a w szczególności o modernizacji lub odnowieniu, które zostały przeprowadzone po uzyskaniu zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji, (art. 23f. ust. 2. pkt. 3) Ustawy)
6. 4) informacje o procedurze gromadzenia danych umożliwiające ich odczytanie i ocenę, jeżeli informacje te nie są zharmonizowane z TSI – w przypadku pojazdów kolejowych wyposażonych w rejestratory danych, (art. 23f. ust. 2. pkt. 4) Ustawy)
7. 5) informacje o przewidywanym użytkowaniu pojazdu kolejowego w sieci kolejowej (art. 23f. ust. 2. pkt. 5) Ustawy).

Ograniczenia czasowe:

1. Wynikają z:
 - a) Kpa.
 - b) Ustawy
2. Wezwanie do usunięcia formalnych braków wniosku dotyczących typu pojazdu kolejowego zgodnego z TSI zobowiązuje podmiot którego to dotyczy do ich usunięcia w ciągu 1 miesiąca.
3. Wezwanie do usunięcia uchybień dotyczących **typu pojazdu kolejowego zgodnego z TSI** w fazie weryfikacji/ analizy merytorycznej zobowiązuje podmiot którego to dotyczy do ich usunięcia w ciągu 1 miesiąca lub 3 miesięcy (w przypadku badań na sieci kolejowej).
4. Wydanie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego (zgodnego z TSI i posiadającego zezwolenie w innym kraju UE) przez Prezesa UTK, powinno nastąpić nie później niż w terminie:
 - a. dwóch miesięcy od dnia złożenia kompletnej dokumentacji, o której mowa w art. 23f. ust. 2. Ustawy (podstawa prawna: art. 23f. ust. 4. pkt. 1) Ustawy),
 - b. jednego miesiąca od dnia przekazania dodatkowych analiz zagrożeń lub wyników badań na sieci kolejowej wymaganych przez Prezesa UTK, o których mowa w art. 23b ust. 7. Ustawy (podstawa prawna: art. 23f. ust. 4. pkt. 2) Ustawy).

Decyzje Prezesa UTK:

1. Decyzja o wydaniu zezwolenia i zezwolenie na dopuszczenie **po raz pierwszy w kraju** do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI, **nie posiadającego zezwolenia w innym kraju UE**
2. Decyzja o odmowie wydania zezwolenia

Opłaty obecnie obowiązujące:

1. Opłata wstępna = Opłata wymagana przy składaniu wniosku (podstawa prawna: Dz. U. 2012 poz. 559 z późn.zm. Załącznik, pkt VII. 1. w tabeli).
2. Pozostała część opłaty wymagana przy wydawaniu dokumentu (podstawa prawna: Dz. U. 2013 poz. 131 par. 1 pkt 3. w tabeli oraz Dz. U. 2012 poz. 559 z późn. zm. Załącznik, pkt VII. 1. w tabeli) (zależy od czasu prowadzenia analizy merytorycznej wniosku).

