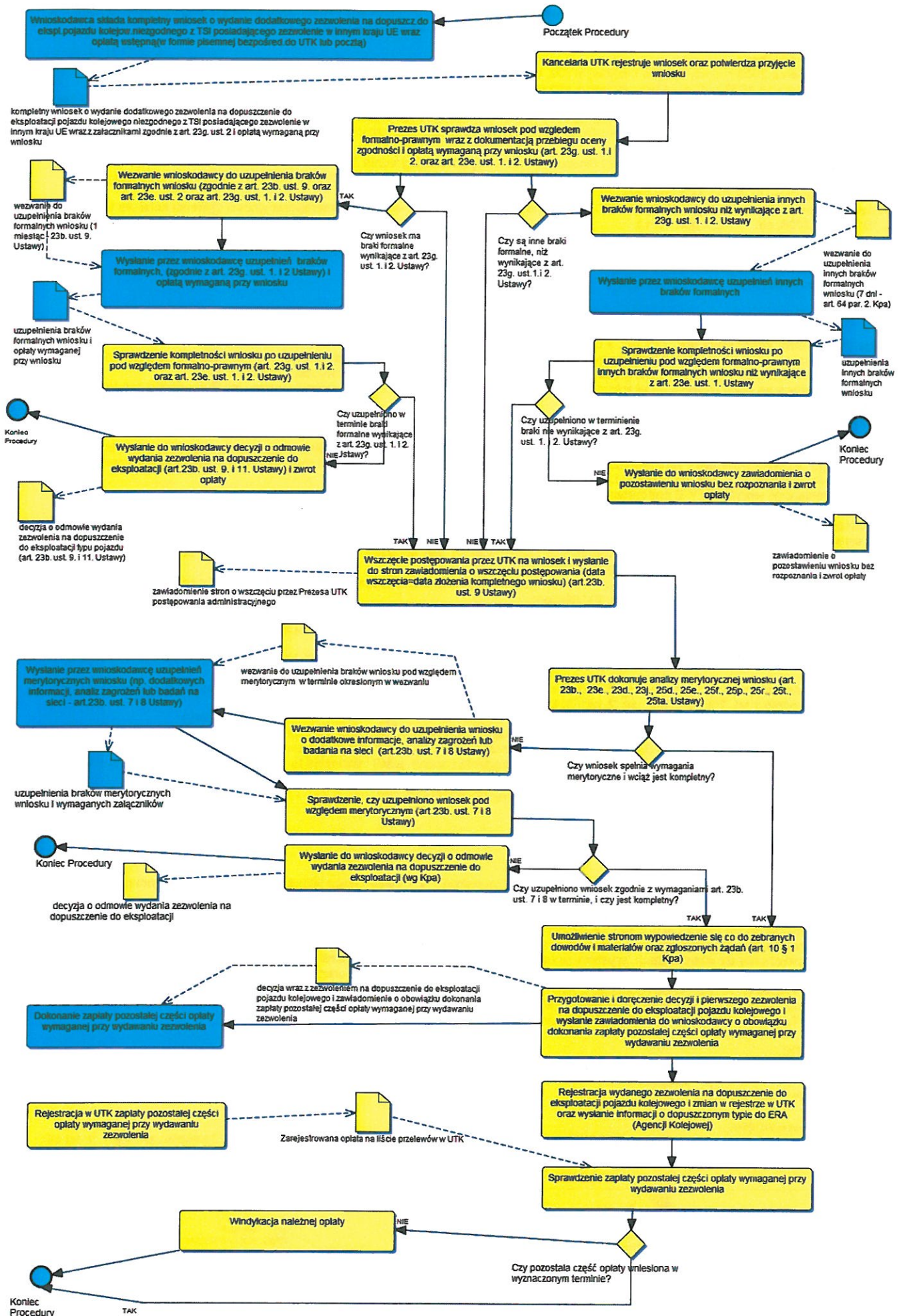


# WYDANIE DODATKOWEGO ZEZWOLENIA NA DOPUSZCZENIE DO EKSPLOATACJI TYPU POJAZDU KOLEJOWEGO NIEZGODNEGO Z TSI ( Z ZEZWOLENIEM W UE )



## **INFORMACJE WAŻNE DLA WNIOSKODAWCÓW:**

### **Dotyczy przypadków:**

1. Zgłoszenia wniosku o wydanie dodatkowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego niezgodnego z TSI, posiadającego zezwolenia w innym kraju UE (art. 23g. Ustawy oraz art. 25 Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE z dnia 17 czerwca 2008 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie (Dz.U. L 191 z 18.7.2008, str. 1—45 z późn. zm.)).

### **Podstawa prawna procedury:**

1. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.) (Zwana także Ustawą).
2. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267) (Zwana także Kpa).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 2012 r. w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa UTK, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania (Dz. U. z 2012 poz. 559 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 2012 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei (Dz. U. z 2012 poz. 559 z późn. zm.).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 grudnia 2012 r. w sprawie wykazu właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei (Dz. U. z 2013 poz. 43.).
6. Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE z dnia 17 czerwca 2008 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie (Dz.U. L 191 z 18.7.2008, str. 1—45 z późn. zm.).

**Katalog podmiotów uprawnionych do wystąpienia z wnioskiem o wydanie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego niezgodnego z TSI, posiadającego zezwolenie w innym kraju UE (art. 23g. ust. 1 Ustawy):**  
(zgodnie z definicjami w Ustawie i rozporządzeniach):

1. Dysponent.
2. Producent pojazdu kolejowego (albo jego upoważniony przedstawiciel).

### **Wymagane dokumenty wejściowe (art. 23g. ust. 1 Ustawy):**

1. Wniosek o wydanie **po raz pierwszy w kraju zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego niezgodnego z TSI posiadającego zezwolenie w innym kraju UE** (podstawa prawna: art. 23f. ust. 2. Ustawy). Do wniosku, załącza się:
  1. dokument zezwalający na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej (podstawa prawna: art. 23g. ust. 1. i 2. Ustawy),
  2. 1) dla podsystemów zgodnych z TSI obowiązującymi w dniu wydania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego dokumenty, o których mowa w art. 23e ust. 1. pkt 2, (art. art. 23g. ust. 2. pkt. 1) Ustawy):
    - a. deklaracje weryfikacji WE podsystemu dla wszystkich podsystemów strukturalnych pojazdu kolejowego, jeżeli wszystkie podsystemy strukturalne pojazdu kolejowego uzyskały zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji zgodnie z postanowieniami rozdziału 4a w zakresie dopuszczania podsystemów do eksploatacji (art. 23e ust. 1 pkt.1) Ustawy)
    - b. wszystkie deklaracje weryfikacji WE podsystemu, które potwierdzają (art. 23e ust. 1 pkt. 2) ), w szczególności:
      - a) zgodność podsystemów pojazdu kolejowego z TSI i ich bezpieczne zamontowanie (art. 23e ust. 1 pkt. 2) lit. a) Ustawy),
      - b) zgodność pojazdu kolejowego z siecią kolejową, w tym dokumenty potwierdzające zgodność charakterystyki technicznej i eksploatacyjnej pojazdu kolejowego z infrastrukturą i stałymi instalacjami (art. 23e ust. 1 pkt. 2) lit. b) Ustawy),
      - c) zgodność pojazdu kolejowego z przepisami wydanymi na podstawie art. 25t, mającymi zastosowanie do punktów otwartych i szczególnych przypadków określonych w TSI (art. 23e ust. 1 pkt. 2) lit. c) Ustawy),.
    - 2) dla podsystemów niezgodnych z którąkolwiek z TSI obowiązujących w dniu dopuszczenia do eksploatacji pojazdu kolejowego dokumenty potwierdzające (podstawa prawna: art. 23g ust. 2 pkt. 2) Ustawy):
      - a) zgodność podsystemów pojazdu kolejowego z przepisami wydanymi na podstawie art. 25t, (art. 23g. ust. 2. pkt. 2) lit. a) Ustawy)
      - b) zgodność pojazdu kolejowego z siecią kolejową, w tym zgodność charakterystyki technicznej i eksploatacyjnej pojazdu kolejowego z infrastrukturą i stałymi instalacjami (art. 23g. ust. 2. pkt. 2) lit. b) Ustawy),
      - c) pozytywne wyniki kontroli parametrów pojazdu kolejowego określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 25ta ust. 1, (art. 23g. ust. 2. pkt. 2) lit. c) Ustawy)
  - 3) dokumentację potwierdzającą spełnienie wymagań bezpieczeństwa ze wskazaniem przypadków niestosowania TSI dla podsystemów i składników interoperacyjności, zgodnie z art. 25f; (art. 23g. ust. 2. pkt. 3) Ustawy)
  - 4) dane techniczne, plany utrzymania i charakterystyki eksploatacyjne pojazdu kolejowego; (art. 23g. ust. 2. pkt. 4) Ustawy)
  - 5) dokumentację zawierającą informacje o utrzymaniu pojazdu kolejowego, a w szczególności o modernizacji lub odnowieniu, które zostały przeprowadzone po uzyskaniu zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji, (art. 23g. ust. 2. pkt. 5) Ustawy)
  - 6) informacje o procedurze gromadzenia danych umożliwiające ich odczytanie i ocenę, jeżeli informacje te nie są zharmonizowane z TSI – w przypadku pojazdów kolejowych wyposażonych w rejestratory danych, (art. 23g. ust. 2. pkt. 6) Ustawy)
  - 7) informacje o przewidywanym użytkowaniu pojazdu kolejowego w sieci kolejowej (art. 23g. ust. 2. pkt. 7) Ustawy).

### **Ograniczenia czasowe:**

1. Wynikają z:
  - a) Kpa.
  - b) Ustawy.
2. Wezwanie do usunięcia formalnych braków wniosku dotyczących typu pojazdu kolejowego niezgodnego z TSI zobowiązuje podmiot którego to dotyczy do ich usunięcia w ciągu 7 dni (Kpa).
3. Wezwanie do usunięcia uchybień dotyczących **typu pojazdu kolejowego niezgodnego z TSI w fazieweryfikacji/** analizy merytorycznej zobowiązuje podmiot którego to dotyczy do ich usunięcia w ciągu 1 miesiąca lub 3 miesięcy (w przypadku badań na sieci kolejowej) (art. 23b. ust. 7., 8. i 9. Ustawy).
4. Wydanie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji **po raz pierwszy w kraju pojazdu kolejowego niezgodnego z TSI posiadającego zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji, wydane w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej** powinno nastąpić:
  - do czterech miesięcy od dnia złożenia kompletnej wymaganej dokumentacji, (art. 23g. ust. 2. oraz 5. pkt. 1. Ustawy),
  - (w przypadku gdy Prezes UTK zażądał od podmiotu, dostarczenia dodatkowych informacji, przeprowadzenia analiz zagrożeń lub badań na sieci) - do dwóch miesięcy od dnia przekazania dodatkowych analiz zagrożeń lub wyników badań na sieci kolejowej wymaganych przez Prezesa UTK, o których mowa w art. 23b ust. 7., i 8. Ustawy (art. 23g. ust. 5. pkt. 2. Ustawy).

### **Decyzje Prezesa UTK:**

1. Decyzja o wydaniu zezwolenia i zezwolenie na dopuszczenie **po raz pierwszy w kraju do eksploatacji pojazdu kolejowego niezgodnego z TSI, posiadającego zezwolenie w innym kraju UE**
2. Decyzja o odmowie wydania zezwolenia

### **Opłaty obecnie obowiązujące:**

1. Opłata wstępna = Opłata wymagana przy składaniu wniosku (podstawa prawna: Dz. U. 2012 poz. 559 z późn.zm. Załącznik, pkt VII. 1. w tabeli).
2. Pozostała część opłaty wymagana przy wydawaniu dokumentu (podstawa prawna: Dz. U. 2013 poz. 131 par. 1 pkt 3. w tabeli oraz Dz. U. 2012 poz. 559 z późn. zm. Załącznik, pkt VII. 1. w tabeli) (zależy od czasu prowadzenia analizy merytorycznej wniosku).

