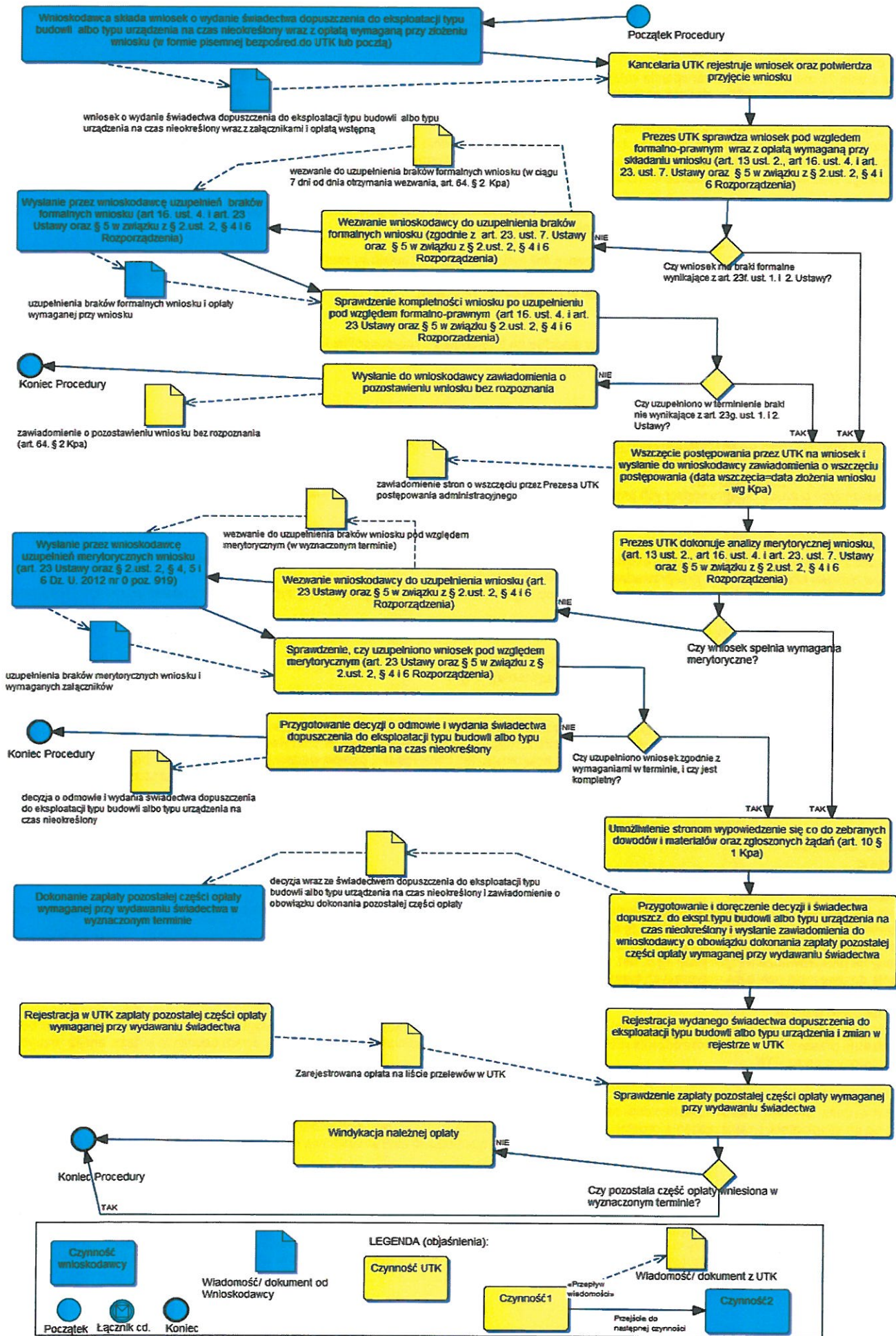


ŚWIADECTWA DOPUSZCZENIA DO EKSPLOATACJI TYPU BUDOWLI ALBO TYPU URZĄDZENIA NA CZAS NIEOKREŚLONY



INFORMACJE WAŻNE DLA WNIOSKODAWCÓW:

Dotyczy przypadków:

1. Zgłoszenia wniosku o wydanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego albo świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego na czas nieokreślony.

Podstawa prawna procedury:

1. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.) (Zwana także Ustawą).
2. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267) (Zwana także Kpa).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2012 r. w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu (Dz. U. 2012 poz. 919) (zwane także Rozporządzeniem).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2012 w sprawie zakresu badań koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego oraz świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego (Dz. U. 2012 poz. 918).

Katalog podmiotów uprawnionych do wystąpienia z wnioskiem o wydanie świadectwa, tj. podmiot, który ubiega się o dopuszczenie do eksploatacji dla typu budowli lub typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego:

Zgodnie z § 2. ust. 1. Rozporządzenia, może to być:

- 1) Podmiot, o którym mowa w art. 23 ust. 2 Ustawy (tj. Zarządca linii metra, przewoźnik kolejowy realizujący przewozy w metrze, użytkownik bocznic kolejowej, przedsiębiorca wykonujący przewozy w obrębie bocznic kolejowej, zarządca linii kolejowej o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm albo przewoźnik kolejowy realizujący przewozy na liniach kolejowych o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm).
- 2) Zarządca infrastruktury.
- 3) Przewoźnik kolejowy.
- 4) Producent albo jego upoważniony przedstawiciel mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
- 5) Podmiot władający budowlą.
- 6) Wykonawca.
- 7) Podmiot zamawiający.

Wniosek o wydanie na czas nieokreślony nowego, świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego albo świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego (dla typów ocenianych po raz pierwszy) powinien mieć załączniki (par. 2. ust. 2. Rozporządzenia):

W zakresie dotyczącym typu budowli:

1. Wyniki badań typu budowli przeprowadzonych przez jednostkę upoważnioną (par. 2. ust. 2 pkt. 1) lit. a) Rozporządzenia).
2. Dokumentację techniczną (par. 2. ust. 2 pkt. 1) lit. b) Rozporządzenia), w tym:
 - a. Warunki techniczne wykonania i odbioru.
 - b. Dokumentację techniczną dla budowli.
 - c. Porozumienie w sprawie wykonania prób eksploatacyjnych, którego wzór określa załącznik nr 1 do rozporządzenia, wraz z ich programem – w przypadku nowych typów budowli lub konieczności przeprowadzenia prób eksploatacyjnych.
 - d. Opinię techniczną wydaną przez zarządcę infrastruktury lub użytkownika bocznic kolejowej – w przypadku typów budowli po przeprowadzonych próbach eksploatacyjnych.
 - e. Opinię jednostki upoważnionej.

W zakresie dotyczącym typu urządzenia:

1. Wyniki badań typu urządzenia przeprowadzonych przez jednostkę upoważnioną (par. 2. ust. 2 pkt. 2) lit. a) Rozporządzenia)
2. Dokumentację techniczną (par. 2. ust. 2 pkt. 2) lit. b) Rozporządzenia), w tym:
 - a. Warunki techniczne wykonania i odbioru.
 - b. Dokumentację techniczno-ruchową.
 - c. Dowód bezpieczeństwa lub weryfikację tego dowodu – w przypadku urządzeń sterowania ruchem kolejowym.
 - d. Porozumienie w sprawie wykonania prób eksploatacyjnych, którego wzór określa załącznik nr 1 do Rozporządzenia, wraz z ich programem – w przypadku nowych typów urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego lub konieczności przeprowadzenia prób eksploatacyjnych.
 - e. Opinię techniczną wydaną przez podmiot, o którym mowa w art. 23 ust. 2 Ustawy w przypadku typów urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego po przeprowadzonych próbach eksploatacyjnych.
 - f. Opinię jednostki upoważnionej.

Ograniczenia czasowe:

1. Wynikają z:
 - a) Kpa.
 - b) Rozporządzenia.
2. Wydanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji – powinno nastąpić do 2 miesięcy od dnia złożenia (wraz z dokumentacją) kompletnego wniosku o wydanie świadectwa tj. nie zawierającego braków (§ 5. ust. 1 Rozporządzenia).
3. Świadectwo jest wydawane na czas nieokreślony, a w przypadku nowych typów lub konieczności wykonania prób eksploatacyjnych, na czas określony – przewidziany na przeprowadzenie tych prób (§ 6. ust. 1. Rozporządzenia).
4. Wezwanie do usunięcia uchybień dotyczących typu budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego albo typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego zobowiązuje podmiot którego to dotyczy do ich usunięcia w ciągu 7 dni (art. 64. § 2. Kpa). Ograniczenie to obowiązuje w fazie weryfikacji formalno prawnej.
5. Wezwanie do usunięcia uchybień dotyczących typu budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego albo świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego zobowiązuje podmiot którego to dotyczy do ich usunięcia w fazie analizy merytorycznej w terminie określonym przez UTK.

Decyzje Prezesa UTK:

1. Decyzja o wydaniu świadectwa i świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego albo świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego wydane na czas nieokreślony
2. Decyzja o odmowie wydania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typobudowli albo świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia.

Opłaty obecnie obowiązujące:

1. Opłata wstępna - opłata wymagana przy składaniu wniosku o wydanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego, lub typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego (Podstawa prawna: Dz. U. 2013 nr 0 poz. 131 § 1.pkt. X 1 i 2. w tabeli oraz Dz. U. 2012 nr 0 poz. 559 par. 2 i Załącznik, pkt. X. 1 i 2. w tabeli)).
2. Pozostała część opłaty wymaganej przy wydawaniu świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego, lub typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego (Podstawa prawna: Dz. U. 2013 nr 0 poz. 131 § 1.pkt. X 1 i 2. w tabeli oraz Dz. U. 2012 nr 0 poz. 559 par. 2 i Załącznik, pkt. X. 1 i 2. w tabeli).