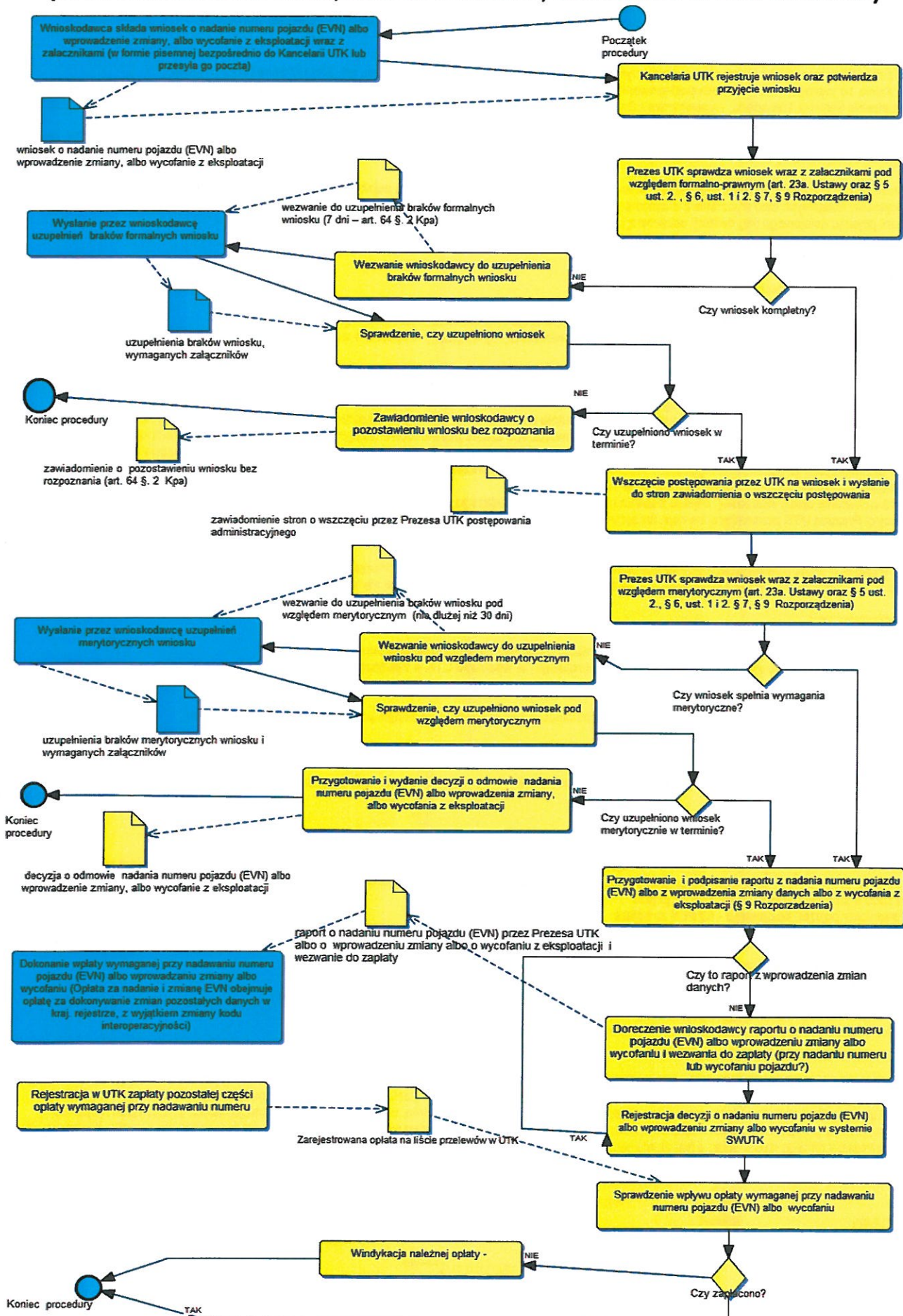


PROCEDURA REJESTRACJI POJAZDÓW KOLEJOWYCH (NADAWANIE NUMERÓW, ZMIANA DANYCH, WYCOFANIE Z EKSPLOATACJI)



INFORMACJE WAŻNE DLA STRON POSTĘPOWANIA:

Dotyczy przypadków:

1. Zgłoszenia wniosku o nadanie europejskiego numeru pojazdu (EVN).
2. Zgłoszenia wniosku o wprowadzenie zmiany w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych.
3. Zgłoszenia wniosku o wycofanie z eksploatacji pojazdu kolejowego zarejestrowanego w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych.

Podstawa prawna procedury:

1. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm. art. 23a.) (Zwana także Ustawą).
2. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, art. 104 i art. 107 § 4.) (Zwana także Kpa)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 września 2012 r. w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych (Dz. U. 2012 r., poz. 1063) (Zwane także Rozporządzeniem).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 2012 r. w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa UTK, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania (Dz. U. z 2012 poz. 559 z późn. zm.).

Katalog podmiotów uprawnionych do wystąpienia z wnioskiem o nadanie europejskiego numeru pojazdu (EVN) albo wprowadzenie zmiany danych w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych albo wycofanie z eksploatacji pojazdu kolejowego zarejestrowanego w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych:

1. Dysponent pojazdu kolejowego (wg definicji ustawowej).

Wymagane dokumenty wejściowe:

1. Wniosek o:
 - a) nadanie europejskiego numeru pojazdu (EVN) lub
 - b) wprowadzenie zmiany danych w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych lub
 - c) wycofanie z eksploatacji pojazdu kolejowego zarejestrowanego w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych,podpisany zgodnie z KRS bądź wpisem do ewidencji działalności gospodarczej, sporządzony w oparciu o wzór wniosku zamieszczony na stronie internetowej urzędu: www.utk.gov.pl.
2. Aktualny odpis z KRS wnioskodawcy (oryginał lub wydruk z systemu teleinformatycznego Centralnej Informacji Krajowego Rejestru Sądowego).
3. Aktualny odpis z KRS zbywcy albo leasingodawcy albo dzierżawcy albo wynajmującego albo użyczającego (oryginał lub wydruk z systemu teleinformatycznego Centralnej Informacji Krajowego Rejestru Sądowego).
4. Oryginał lub poświadczona urzędowo za zgodność z oryginałem kopia dokumentu udzielenia pełnomocnictwa leasingodawcy, dzierżawcy, użyczającego oraz wynajmującego (w przypadku przedłożenia kopii pełnomocnictwa powinna ona zostać poświadczona za zgodność z oryginałem przez notariusza albo występującego w sprawie pełnomocnika będącego adwokatem, radcą prawnym, rzecznikiem patentowym lub doradcą podatkowym, w tym przypadku pełnomocnik powinien przedłożyć oryginał lub poświadczony za zgodność z oryginałem odpis pełnomocnictwa do reprezentacji w przedmiotowej sprawie).
5. Kopia umowy sprzedaży lub kopia faktury zakupu (jeżeli własność).
6. Dokument wniesienia opłaty skarbowej z tytułu złożenia dokumentu stwierdzającego udzielenie pełnomocnictwa .
7. Kopia decyzji Prezesa UTK zezwalającej na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego (pojazdu).
8. Kopia posiadanego przez wnioskodawcę świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego dotyczące wnioskowanych pojazdów, wydane przez Prezesa UTK.
9. Kopia posiadanego przez wnioskodawcę dokumentu potwierdzającego zgodność wnioskowanych pojazdów z typem, na który wydano świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego (w przypadku, gdy w świadectwie dopuszczenia typu znajduje się taki zapis).

Ograniczenia czasowe:

1. Wynikają z Kpa oraz z ustawy o transporcie kolejowym.
2. Wezwanie do usunięcia braków formalnych we wniosku zobowiązuje podmiot do ich usunięcia w terminie 7 dni.
3. Wezwanie do usunięcia braków merytorycznych, w terminie określonym w wezwaniu UTK w zależności od rodzaju braku, jednak nie dłuższym niż 30 dni.

Opłaty obecnie obowiązujące:

1. Opłata skarbowa w wysokości 17 zł. z tytułu przedłożenia pełnomocnictwa lub prokury w danym postępowaniu administracyjnym.

Opłatę można uiścić na konto:

Dzielnica Śródmieście m.st. Warszawy ul. Nowogrodzka 43, 00-691 Warszawa Nr rachunku bankowego 60 1030 1508 0000 0005 5001 0038 dopisek :opłata skarbowa od...

Osoby dokonujące zapłaty opłaty skarbowej spoza granic Polski winny posłużyć się zapisem: Dzielnica Śródmieście m.st. Warszawy ul. Nowogrodzka 43, 00-691 Warszawa

SWIFT CODE: CITIPLPX

IBAN: IBAN (spacja)PL60 1030 1508 0000 0005 5001 0038

2. Nadanie i zmiana europejskiego numeru pojazdowi kolejowemu (EVN) oraz dokonywanie zmian pozostałych danych - rejestrowych w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych, z wyjątkiem zmiany kodu interoperacyjności - 200 PLN za pojazd (wg. Dz. U. z 2012 poz. 559 z późn. zm.)
3. Zmiana kodu interoperacyjności - 20 PLN za pojazd
4. Wyrejestrowanie pojazdu kolejowego - 50 PLN za pojazd

Decyzje Prezesa UTK:

1. Raport z nadania europejskiego numeru pojazdu (EVN).
2. Raport z wprowadzenia zmiany do europejskiego numeru pojazdu (EVN).
3. Raport z wycofania z eksploatacji pojazdu kolejowego zarejestrowanego w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych.
4. Decyzja o odmowie nadania europejskiego numeru pojazdu (EVN).
5. Decyzja o odmowie wprowadzenia zmiany danych do europejskiego numeru pojazdu (EVN).

UWAGA:

1. Kopia dokumentu stwierdzającego udzielenie pełnomocnictwa lub prokury powinna być ona potwierdzona za zgodność z oryginałem przez notariusza albo występującego w sprawie pełnomocnika będącego adwokatem, radcą prawnym, rzecznikiem patentowym lub doradcą podatkowym.
2. W niestandardowych przypadkach (np. wysyłanie zawiadomienia o wszczęciu postępowania, wniosek o umorzenie postępowania, wniosek o zawieszenie postępowania, prośba o wydłużenie terminu uzupełnienia braków, dla spraw zaległych) możliwe są odstępstwa od niniejszej procedury, np. w sytuacji, kiedy występuje duża liczba wniosków danego typu a sprawa jest załatwiana "od ręki", wysyłanie zawiadomienia o wszczęciu postępowania nie ma sensu. Tego rodzaju sytuację są załatwiane zgodnie z Kpa.

