

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH
PASAŻERSKICH**

(„WNIOSEK O PRYZNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795¹

CZEŚĆ OBOWIĄZKOWA			
Oznaczenie aplikanta:	Adres aplikanta:	Numer z rejestru przedsiębiorców wnioskodawcy – o ile dotyczy (KRS):	
RegioJet a. s.	Nám. Svobody 86/17 602 00 Brno Česká republika	28333187	
Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego):			
Licencja:			
Kraj wydania:	Numer:	Data wydania:	
Česká republika	L/ 2009/1521 č.j. DUCR-19417/09/Le	30. 4. 2009	
Organ wydający:	Dražní úřad		
Okres ważności:	nieokreślony		
Certyfikat część A:	Nr identyfikacyjny UE:	CZ1120190021	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	RegioJet a. s.		
Organ wydający:	Dražní úřad		
Okres ważności:	od	08.10.2019	do 07.10.2024
Informacje dodatkowe:			
Certyfikat część B:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1220170019	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	RegioJet a. s.		
Organ wydający:	Urząd Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	od	30.11.2017	do 30.11.2022
Informacje dodatkowe:			

¹ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r., str. 5).

W przypadku braku certyfikatów część A i/lub B - wskazanie etapu procedury mającej na celu otrzymanie tych zaświadczeń:	-																																																																																				
Trasa, na której mają być wykonywane nowe przewozy kolejowe wraz z: - wykazem linii kolejowych objętych wnioskiem (w przypadku kilku zarządców infrastruktury należy oddzielnie wskazać linie kolejowe każdego z nich wraz z obowiązującą numeracją); - oznaczeniem stacji początkowej, końcowej a także wszystkich stacji pośrednich (zatrzymania) planowanej usługi ze wskazaniem odległości między tymi stacjami; - oznaczeniem godzin odjazdu i przyjazdu z każdej stacji wskazanej powyżej:	<p>Praha hl. n. – Przemysł Gł. – Praha hl. n.</p> <p>Správa železnic: 32000 52000 54000 76000 78000 86000 86100 PKP PLK: 91 133 93</p> <table border="0"> <tr> <td>Praha hl. n.</td> <td>0</td> <td>- – 22:10</td> </tr> <tr> <td>Pardubice hl. n.</td> <td>104</td> <td>22:58 – 23:00</td> </tr> <tr> <td>Zábřeh na Moravě</td> <td>100</td> <td>23:54 – 23:55</td> </tr> <tr> <td>Olomouc hl. n.</td> <td>46</td> <td>00:13 – 00:15</td> </tr> <tr> <td>Hranice na Moravě</td> <td>51</td> <td>00:42 – 00:43</td> </tr> <tr> <td>Ostrava-Svinov</td> <td>50</td> <td>01:06 – 01:08</td> </tr> <tr> <td>Ostrava hl. n.</td> <td>5</td> <td>01:15 – 01:18</td> </tr> <tr> <td>Czechowice-Dziedzice</td> <td>58</td> <td>01:50 – 02:30</td> </tr> <tr> <td>Kraków Gł.</td> <td>85</td> <td>04:30 – 04:35</td> </tr> <tr> <td>Tarnów</td> <td>78</td> <td>05:39 – 05:40</td> </tr> <tr> <td>Rzeszów Gł.</td> <td>80</td> <td>06:24 – 06:25</td> </tr> <tr> <td>Przeworsk</td> <td>37</td> <td>06:49 – 06:50</td> </tr> <tr> <td>Jarosław</td> <td>15</td> <td>06:59 – 07:00</td> </tr> <tr> <td>Przemysł Gł.</td> <td>35</td> <td>07:30 – -</td> </tr> <tr> <td>Przemysł Gł.</td> <td>21</td> <td>- – 21:00</td> </tr> <tr> <td>Jarosław</td> <td>35</td> <td>21:29 – 21:30</td> </tr> <tr> <td>Przeworsk</td> <td>15</td> <td>21:39 – 21:40</td> </tr> <tr> <td>Rzeszów Gł.</td> <td>37</td> <td>21:54 – 21:55</td> </tr> <tr> <td>Tarnów</td> <td>80</td> <td>22:39 – 22:40</td> </tr> <tr> <td>Kraków Gł.</td> <td>78</td> <td>23:45 – 23:50</td> </tr> <tr> <td>Czechowice-Dziedzice</td> <td>85</td> <td>01:50 – 02:20</td> </tr> <tr> <td>Ostrava hl. n.</td> <td>58</td> <td>02:55 – 02:58</td> </tr> <tr> <td>Ostrava-Svinov</td> <td>5</td> <td>03:08 – 03:10</td> </tr> <tr> <td>Hranice na Moravě</td> <td>50</td> <td>03:34 – 03:35</td> </tr> <tr> <td>Olomouc hl. n.</td> <td>51</td> <td>04:01 – 04:03</td> </tr> <tr> <td>Zábřeh na Moravě</td> <td>46</td> <td>04:25 – 04:26</td> </tr> <tr> <td>Pardubice hl. n.</td> <td>100</td> <td>05:18 – 05:20</td> </tr> <tr> <td>Praha hl. n.</td> <td>104</td> <td>06:10 – -</td> </tr> </table>	Praha hl. n.	0	- – 22:10	Pardubice hl. n.	104	22:58 – 23:00	Zábřeh na Moravě	100	23:54 – 23:55	Olomouc hl. n.	46	00:13 – 00:15	Hranice na Moravě	51	00:42 – 00:43	Ostrava-Svinov	50	01:06 – 01:08	Ostrava hl. n.	5	01:15 – 01:18	Czechowice-Dziedzice	58	01:50 – 02:30	Kraków Gł.	85	04:30 – 04:35	Tarnów	78	05:39 – 05:40	Rzeszów Gł.	80	06:24 – 06:25	Przeworsk	37	06:49 – 06:50	Jarosław	15	06:59 – 07:00	Przemysł Gł.	35	07:30 – -	Przemysł Gł.	21	- – 21:00	Jarosław	35	21:29 – 21:30	Przeworsk	15	21:39 – 21:40	Rzeszów Gł.	37	21:54 – 21:55	Tarnów	80	22:39 – 22:40	Kraków Gł.	78	23:45 – 23:50	Czechowice-Dziedzice	85	01:50 – 02:20	Ostrava hl. n.	58	02:55 – 02:58	Ostrava-Svinov	5	03:08 – 03:10	Hranice na Moravě	50	03:34 – 03:35	Olomouc hl. n.	51	04:01 – 04:03	Zábřeh na Moravě	46	04:25 – 04:26	Pardubice hl. n.	100	05:18 – 05:20	Praha hl. n.	104	06:10 – -
Praha hl. n.	0	- – 22:10																																																																																			
Pardubice hl. n.	104	22:58 – 23:00																																																																																			
Zábřeh na Moravě	100	23:54 – 23:55																																																																																			
Olomouc hl. n.	46	00:13 – 00:15																																																																																			
Hranice na Moravě	51	00:42 – 00:43																																																																																			
Ostrava-Svinov	50	01:06 – 01:08																																																																																			
Ostrava hl. n.	5	01:15 – 01:18																																																																																			
Czechowice-Dziedzice	58	01:50 – 02:30																																																																																			
Kraków Gł.	85	04:30 – 04:35																																																																																			
Tarnów	78	05:39 – 05:40																																																																																			
Rzeszów Gł.	80	06:24 – 06:25																																																																																			
Przeworsk	37	06:49 – 06:50																																																																																			
Jarosław	15	06:59 – 07:00																																																																																			
Przemysł Gł.	35	07:30 – -																																																																																			
Przemysł Gł.	21	- – 21:00																																																																																			
Jarosław	35	21:29 – 21:30																																																																																			
Przeworsk	15	21:39 – 21:40																																																																																			
Rzeszów Gł.	37	21:54 – 21:55																																																																																			
Tarnów	80	22:39 – 22:40																																																																																			
Kraków Gł.	78	23:45 – 23:50																																																																																			
Czechowice-Dziedzice	85	01:50 – 02:20																																																																																			
Ostrava hl. n.	58	02:55 – 02:58																																																																																			
Ostrava-Svinov	5	03:08 – 03:10																																																																																			
Hranice na Moravě	50	03:34 – 03:35																																																																																			
Olomouc hl. n.	51	04:01 – 04:03																																																																																			
Zábřeh na Moravě	46	04:25 – 04:26																																																																																			
Pardubice hl. n.	100	05:18 – 05:20																																																																																			
Praha hl. n.	104	06:10 – -																																																																																			
Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i zakończenia realizacji usługi)²:	13.12.2020 – 12.12.2025																																																																																				

² Zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzja o przyznaniu otwartego dostępu może być wydana na okres nieprzekraczający 5 lat (kalendaryzowych).

Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane³:	codziennie przez cały roczny rozkład jazdy
Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków⁴:	-
Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie:	pociąg sypialny ciągnięty przez lokomotywę (lokomotywy TRAXX lub Vectron, wagony Bcmz, Bvcmz, Bvcmbz) 8 wagonów - 12 wagonów, tzn. pojemność pociągu 400 kuszetek - 600 kuszetek; 1 wagon z możliwością transportu osób niepełnosprawnych (2 miejsca)
Załączniki:	1. Planowany rozkład jazdy z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania planowanej usługi, godzin przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami;
	2. Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji handlowych szczególnie chronionych (np. stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa) zawartych w powiadomieniu, wraz z uzasadnieniem ⁵ ;
	3. Wersje jawne powiadomienia, umożliwiające Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego ich publikację na swojej stronie internetowej.

Pouczenie:

3 Np. wskazanie, że połączenia mają być wykonywane przez cały roczny rozkład jazdy lub jedynie w określonych okresach oraz poinformowanie jak często mają być realizowane przejazdy w ujęciu tygodniowym tj. czy pociągi będą kursować od poniedziałku do piątku czy tylko w konkretne dni tygodnia. W przypadku planowania wykonywania przewozów nie przez cały rok kalendarzowy tj. np. w okresie od czerwca do sierpnia danego roku – należy to wyraźnie zaznaczyć we wniosku.

4 Np. wskazanie, że w danym okresie przewozy nie będą wykonywane lub też wykonywanie może zostać ograniczone oraz jakie są tego przyczyny.

5 Uzasadnienie proponowanego zachowania poufności szczególnie chronionych informacji handlowych powinno zostać przekazane Prezesowi UTK w momencie złożenia wniosku o przyznanie otwartego dostępu. Informacje takie mogą obejmować w szczególności informacje techniczne lub finansowe dotyczące know-how przedsiębiorstwa, biznesplanu, struktury kosztów, strategii marketingowej i cenowej, źródeł dostaw i udziału w rynku. Informacji zawartych w standardowym formularzu powiadomienia, określonych w art. 4 ust. 2 rozporządzenia wykonawczego 2018/1795, nie uznaje się za szczególnie chronione informacje handlowe.

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Organ regulacyjny może jednak, w należycie uzasadnionych przypadkach, zgodzić się, by dokumenty zostały złożone w formie papierowej.

Podmiot wnioskujący o przyznanie otwartego dostępu jest obowiązany przekazać informację o tym, które dane stanowią tajemnicę szczególnie chronioną i z tego względu nie powinny być udostępniane innym podmiotom.

Jeżeli Prezes UTK stwierdzi, że nie można przyjąć podanych przez wnioskodawcę powodów zachowania poufności, informuje o tym stronę wnioskującą i uzasadnia na piśmie swoje stanowisko.

Podstawa prawna:

art. 4 rozporządzenia wykonawczego 2018/1795