

## ALERT BEZPIECZEŃSTWA

WYPOSAŻENIE	Infrastruktura – system sterowania
TEMAT	Hydrauliczny napęd zwrotnicy
OPIS	<p>6 lutego 2020 r. pociąg kolei dużych prędkości nr AV9595 przewoźnika kolejowego Trenitalia, odjechał ze stacji Milan Central (Mediolan Centralny) o godzinie 5:10. O 5:30 jadąc z prędkością ok. 295 km/h pociąg wykoleił się na rozjeździe nr 5 na stacji Livraga na linii kolejowej dużych prędkości z Mediolanu do Bolonii. W trakcie wypadku jednostka napędowa (lokomotywa) oderwała się od reszty składu pociągu i uderzyła w stojący pojazd kolejowy, a następnie w budynek. W wyniku tej sekwencji zdarzeń doszło także do przewrócenia się obu pojazdów. W wypadku zginęło dwóch maszynistów, a 27 pasażerów zostało rannych.</p> <p>Stwierdzono, że rozjazd nr 5 był ustawiony na kierunek zwrotny (<i>Komentarz UTK: inaczej niż założona droga przebiegu</i>) mimo, że pociąg poruszał się pod pełnym nadzorem ERTMS poziomu 2 przy prędkości 295 km/h.</p> <p>Wstępne raporty sugerują, że nieprawidłowe działanie zwrotnicy spowodowane było odwrotnie połączonymi kablami wewnątrz hydraulicznego napędu zwrotnicowego (numer seryjny SIT 8318681900083) rozjazdu nr 5 typu S60UNI / 400 / 0,074 produkcji Alstom Ferroviaria Spa.</p> <p>Stwierdzono, iż zastosowanie ww. napędu zwrotnicowego w innym rozjeździe powoduje, iż urządzenia sterowania ruchem kolejowym wykrywają odwrotne położenie napędu względem faktycznie zastosowanego na gruncie. W efekcie nawet jeżeli rozjazd jest ustawiony na kierunek zwrotny na gruncie, urządzenia srk wykrywają jego położenie jako ustawione na kierunek zasadniczy.</p> <p>Nieprawidłowy sposób połączenia kabli może wystąpić również w innych partiach produkcyjnych napędów zwrotnicowych.</p> <p>Błąd ujawnił się tuż po instalacji wadliwego komponentu podczas czynności utrzymaniowych. Należy zakładać, że porównanie fizycznego nastawienia rozjazdu na gruncie z położeniem wskazywanym przez urządzenia sterowania ruchem kolejowym przed uruchomieniem ruchu kolejowego pozwoliłoby na wykrycie zaistniałej niezgodności.</p>
KRAJ	Włochy
DATA WYDANIA	13/02/2020 r. (zaktualizowany 02/03/2020 r.)