

ALERT BEZPIECZEŃSTWA	
WYPOSAŻENIE	Infrastruktura – system sterowania
TEMAT	Hydrauliczny napęd zwrotnicy
OPIS	<p>6 lutego 2020 r. pociąg kolei dużych prędkości nr AV9595 przewoźnika kolejowego Trenitalia, odjechał ze stacji Milan Central (Mediolan Centralny) o godzinie 5:10. O 5:30 jadąc z prędkością ok. 295 km/h pociąg wykoleił się na rozjeździe nr 5 na stacji Livraga na linii kolejowej dużych prędkości z Mediolanu do Bolonii. W trakcie wypadku jednostka napędowa (lokomotywa) oderwała się od reszty składu pociągu i uderzyła w stojący pojazd kolejowy, a następnie w budynek. W wyniku tej sekwencji zdarzeń doszło także do przewrócenia się obu pojazdów. W wypadku zginęło dwóch maszynistów, a 27 pasażerów zostało rannych.</p> <p>Stwierdzono, że rozjazd nr 5 był ustawiony na kierunek zwrotny (<i>Komentarz UTK: inaczej niż założona droga przebiegu</i>) mimo, że pociąg poruszał się pod pełnym nadzorem systemów bezpieczeństwa przy prędkości 295 km/h.</p> <p>Wstępne raporty sugerują, że nieprawidłowe działanie zwrotnicy spowodowane było nieprawidłowo połączonymi kablami wewnątrz napędu rozjazdu nr 5 typu S60UNI / 400 / 0,074 produkcji Alstom Spa. Odwrotne podłączenie kabli wewnątrz napędu zwrotnicowego spowodowało nieprawidłowe zadziałanie systemu kontroli położenia zwrotnicy. Nieprawidłowy sposób połączenia kabli może wystąpić również w innych partiach produkcyjnych napędów zwrotnicy.</p>
KRAJ	Włochy
DATA WYDANIA	13/02/2020 r.