

Potencjał taborowy

Trendy i prognozy

dr inż. Ignacy Góra
Prezes UTK

Rytm
8 stycznia 2020

 utk.gov.pl

 [@UTKgovpl](https://twitter.com/UTKgovpl)

 URZĄD
TRANSPORTU
KOLEJOWEGO

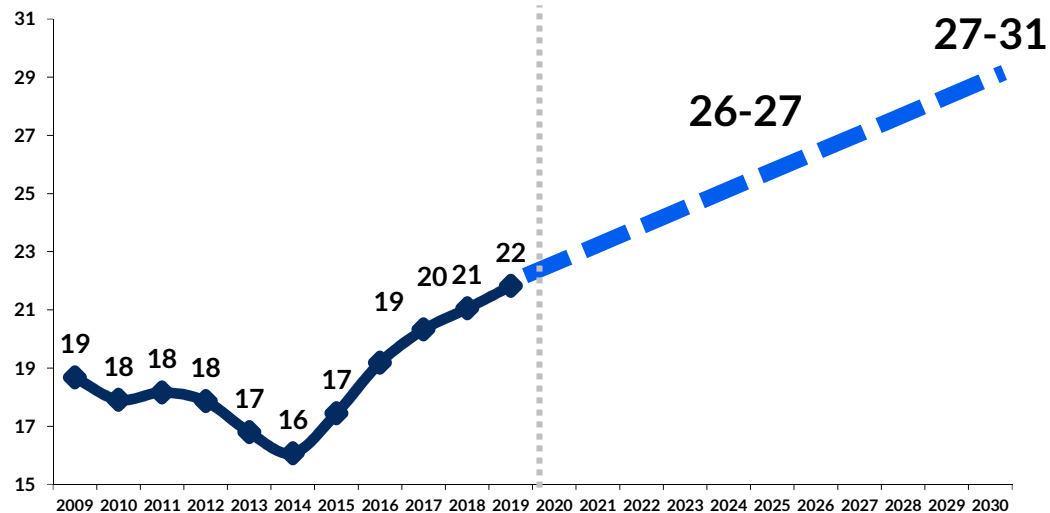
Rola taboru w kształtowaniu szybkiego, bezpiecznego i ekologicznego transportu



Praca przewozowa w kolejowym transporcie pasażerskim



Praca przewozowa
(w mld pasażerokilometrów)



52,7% Udział PKP Intercity w pracy przewozowej w 2018 r.

- Kolej jest trendy**
Inwestycja w tabor, rozwój sieci połączeń oraz popularyzacja transportu kolejowego jako alternatywy dla transportu indywidualnego przyczynia się do wzrostu zainteresowania koleją
- Otwarcie o konkurencji**
Leo Express Global a. s. jest pierwszym przewoźnikiem kolejowym, który w 2018 r. uruchomił komercyjne przewozy międzynarodowe na podstawie przyznanego otwartego dostępu
- Integracja międzynarodowa**
Podjęcie współpracy z krajami sąsiadującymi wpływa na wzrost liczby połączeń międzynarodowych oraz transgranicznych
- Aktywność samorządów**
W ostatnich latach skutecznie przywrócono ruch kolejowy na liniach lokalnych w województwie dolnośląskim oraz wielkopolskim. Rosnący popyt na usługi przewozowe wymaga inwestycji taborowych

Polityka transportowa UE i Polski – równoważenie transportu

Biała Księga

Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu – dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu

Wizja konkurencyjnego i zrównoważonego systemu transportu

- Zapewnienie wzrostu sektora transportu i wspieranie mobilności przy jednoczesnym osiągnięciu celu obniżenia emisji o **60 %**
- Efektywna sieć multimodalnego podróżowania i transportu między miastami
- Równe szanse na całym świecie dla podróżowania na dalekie odległości i międzykontynentalnego transportu towarów
- Ekologiczny transport miejski i dojazdy do pracy
- Rozwój i wprowadzenie nowych paliw i systemów napędowych zgodnych z zasadą zrównoważonego rozwoju
- Wzrost efektywności korzystania z transportu i infrastruktury dzięki systemom informacji i zachętom rynkowym

Polityka transportowa UE i Polski – równoważenie transportu

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku



Cel Główny

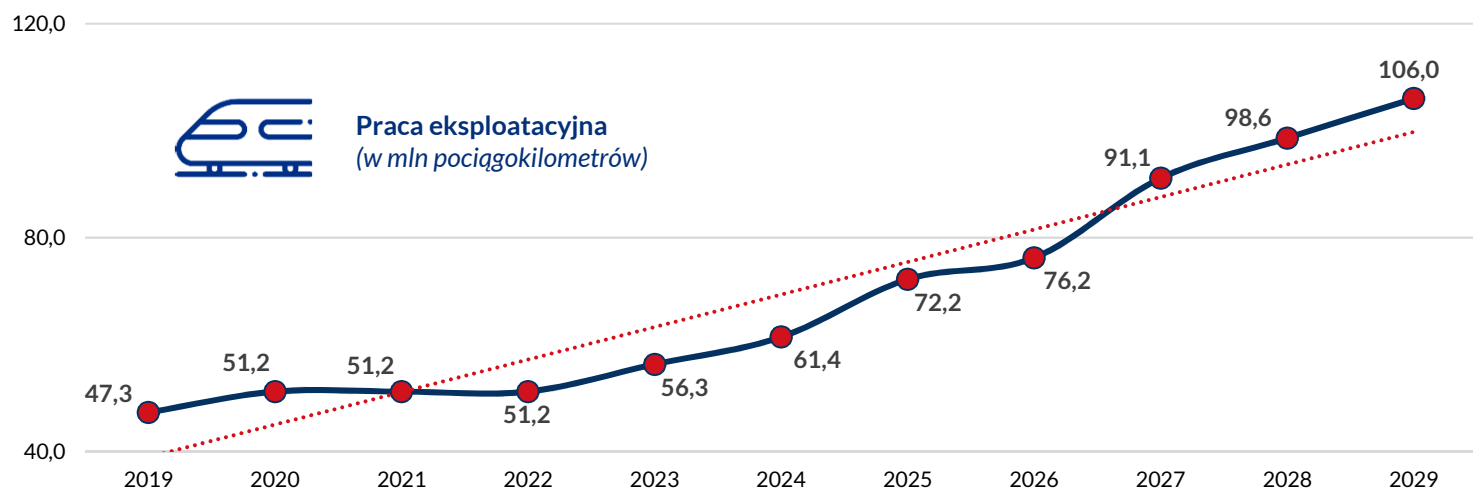
Zwiększenie dostępności transportowej oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego, przez tworzenie spójnego, zrównoważonego, innowacyjnego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego w wymiarze krajowym, europejskim i globalnym

Kierunki interwencji

- Budowa zintegrowanej, wzajemnie powiązanej sieci transportowej
- Poprawa sposobu organizacji i zarządzania systemem transportowym
- Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz przewożonych towarów
- Zmiany w indywidualnej i zbiorowej mobilności
- Ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko
- Poprawa efektywności wykorzystania publicznych środków na przedsięwzięcia transportowe

Przewidywania przewozowe do roku 2029

Prognozowana praca eksploatacyjna w przewozach międzywojewódzkich oraz międzynarodowych w scenariuszu podstawowym



Źródło: Załącznik do projektu rozporządzenia ministra infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym z dnia 23.10.2019 r. - Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym

Potrzeby taborowe przewoźników kolejowych

Przewozy wojewódzkie

- Specyfika przewozów w aglomeracjach oraz metropoliach wymaga zapewnienia sprawnej wymiany pasażerów na stacjach, przy możliwej minimalizacji kosztów eksploatacji
- Ważnym elementem jest również zapewnienie taboru dla połączeń przyspieszonych łączących mniejsze możliwości z centralnymi obszarami województw
- Wskazane są inwestycje w tabor piętrowy dla zaspokojenia rosnących potrzeb pasażerów przy dostrzegalnych ograniczeniach infrastrukturalnych

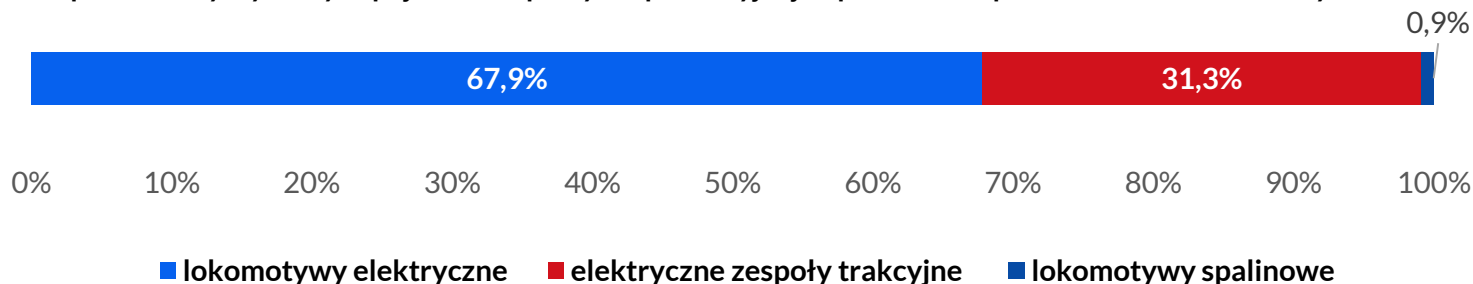
Przewozy międzywojewódzkie

- Poprawa stanu infrastruktury kolejowej oraz podniesienie prędkości maksymalnej wymagać będzie inwestycji w tabor umożliwiający wykorzystanie parametrów techniczno-eksploatacyjnych
- Podobnie jak w przypadku połączeń wojewódzkich, wskazane są inwestycje w pojazdy piętrowe
- Ponowny wzrost zainteresowania pociągami nocnymi w Europie wymagać będzie inwestycji w wagony z miejscami do leżenia oraz wagony sypialne

Potrzeby taborowe przewoźników na przestrzeni lat 2018 – 2030 – przewozy dalekobieżne

- Prognozowane zwiększenie pracy eksploatacyjnej o ponad 50% w 2025 oraz 125% w 2030 r. (w samym zakresie umowy PSC) może oznaczać konieczność posiadania przez głównego przewoźnika dalekobieżnego znacznie większej liczby pojazdów niż obecnie.
- Rozwój połączeń dalekobieżnych jest ściśle powiązany z harmonogramem realizacji inwestycji infrastrukturalnych.
- Znaczenie lokomotyw elektrycznych w realizacji pasażerskich przewozów dalekobieżnych jest niepodważalne (blisko 68% zrealizowanej pracy eksploatacyjnej). Zarazem niecałe 19% to lokomotywy, których wiek nie przekraczał w 2018 r. 30 lat. Tych poniżej 10 lat było jedynie 4%.

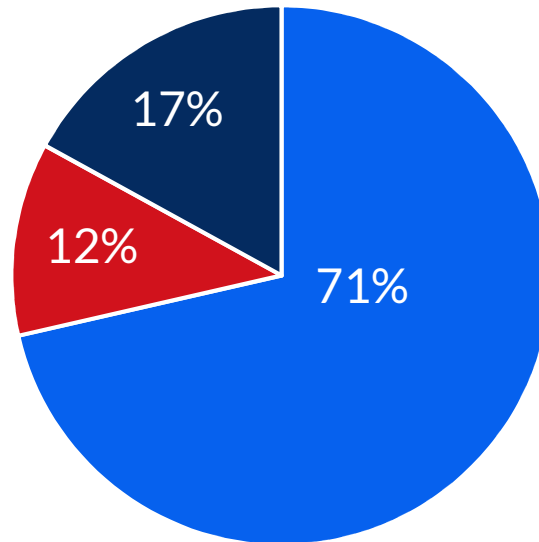
Udział procentowy wybranych pojazdów w pracy eksploatacyjnej w przewozach pasażerskich PKP Intercity w 2018 r.



Tabor przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych w 2018

Udział wybranych rodzajów pojazdów u przewoźników realizujących przewozy regionalne i aglomeracyjne

- elektryczne zespoły trakcyjne
- spalinowe zespoły trakcyjne
- pozostałe pojazdy



27%

0% 20% 40% 60% 80% 100%

■ pojazdy liczące minimum 40 lat ■ pozostałe

Podstawowymi zakupami taborowymi realizowanymi w najbliższej perspektywie czasowej 5 lat będzie dalszy zakup elektrycznych zespołów trakcyjnych

Tabor kolejowy przewoźników pasażerskich



liczba pojazdów znajdujących się w dyspozycji przewoźników w 2018 r.

314 egzemplarzy

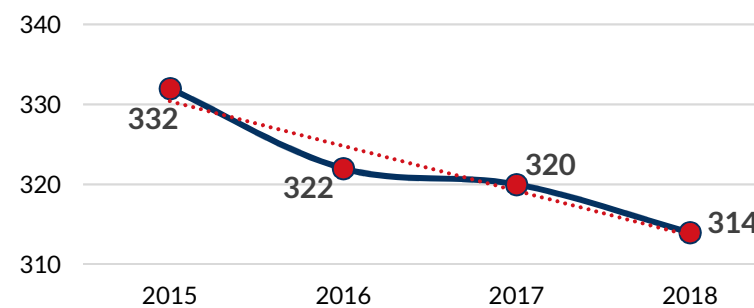
średni wiek pojazdów

33,8 roku

liczba licencjonowanych przewoźników wykorzystujących ten rodzaj pojazdów

3

Liczba lokomotyw elektrycznych znajdujących się w dyspozycji przewoźników



Tabor kolejowy przewoźników pasażerskich



liczba pojazdów znajdujących się w dyspozycji przewoźników w 2018 r.

109 egzemplarzy

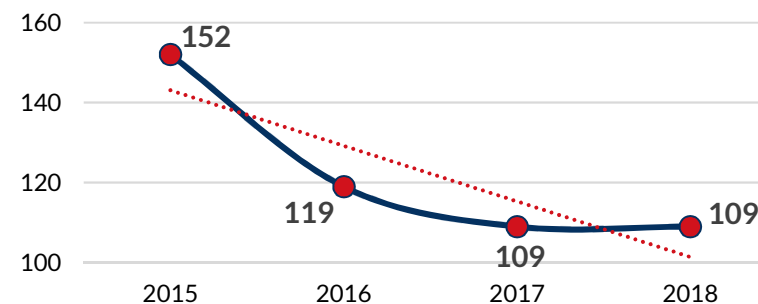
średni wiek pojazdów

41,7 roku

liczba licencjonowanych przewoźników wykorzystujących ten rodzaj pojazdów

3

Liczba lokomotyw spalinowych znajdujących się w dyspozycji przewoźników



Tabor kolejowy przewoźników pasażerskich

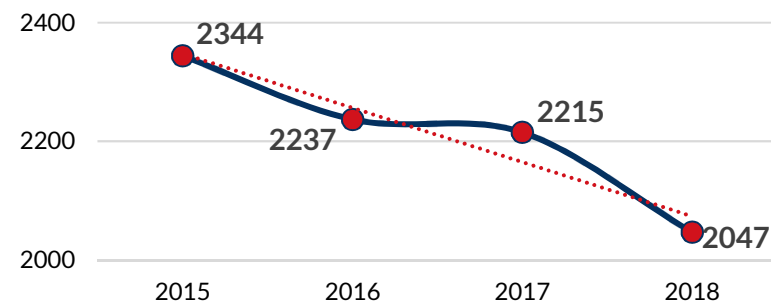


liczba pojazdów znajdujących się w dyspozycji przewoźników w 2018 r. **2047** egzemplarzy

średni wiek pojazdów **29,8** roku

liczba licencjonowanych przewoźników wykorzystujących ten rodzaj pojazdów **5**

Liczba wagonów z miejscami do siedzenia znajdujących się w dyspozycji przewoźników



Tabor kolejowy przewoźników pasażerskich



liczba pojazdów znajdujących się w dyspozycji przewoźników w 2018 r.

195 egzemplarzy

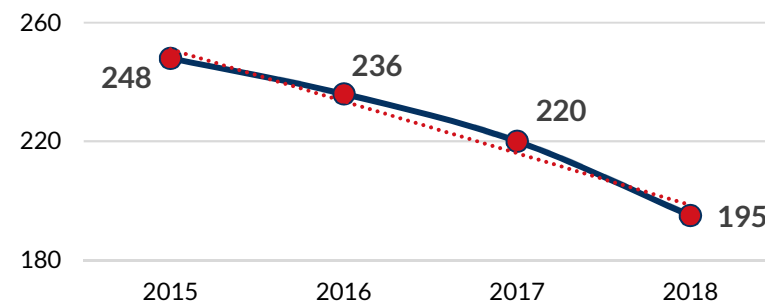
średni wiek pojazdów

35,9 roku

liczba licencjonowanych przewoźników wykorzystujących ten rodzaj pojazdów

5

Liczba wagonów z miejscami do leżenia znajdujących się w dyspozycji przewoźników



Tabor kolejowy przewoźników pasażerskich

elektryczne zespoły trakcyjne / elektryczne wagony silnikowe



liczba pojazdów znajdujących się w dyspozycji przewoźników w 2018 r.

1247 egzemplarzy

średni wiek pojazdów

26,5 roku

liczba licencjonowanych przewoźników wykorzystujących ten rodzaj pojazdów

12

Aspekty związane z wykorzystaniem elektrycznych pojazdów trakcyjnych

- Rozwój technologii wpłynął na dobór zespołów trakcyjnych również do obsługi połączeń dalekobieżnych
- Modułowa budowa pojazdów pozwala na dostosowanie produkowanego taboru do potrzeb przewoźników
- Zmniejszenie kosztów eksploatacji to podstawowy czynnik wpływający na wybór zespołów trakcyjnych jako alternatywy dla klasycznych składów wagonowych
- Elektryczne wagony silnikowe nie sprawdziły się jako pojazdy dla linii o niskich potokach pasażerskich
- W ostatniej dekadzie wiele elektrycznych zespołów trakcyjnych przeszło modernizację poprawiając komfort podróży oraz umożliwiając osobom o szczególnych potrzebach na korzystanie z usług kolei
- Niezmodernizowane jednostki EN57 oraz EN71 stanowią coraz mniejszy udział we wszystkich pojazdach tego typu znajdujących się w dyspozycji przewoźników

Tabor kolejowy przewoźników pasażerskich

spalinowe zespoły trakcyjne / spalinowe wagony silnikowe



liczba pojazdów znajdujących się w dyspozycji przewoźników w 2018 r.

269 egzemplarzy

średni wiek pojazdów

12,4 roku

liczba licencjonowanych przewoźników wykorzystujących ten rodzaj pojazdów

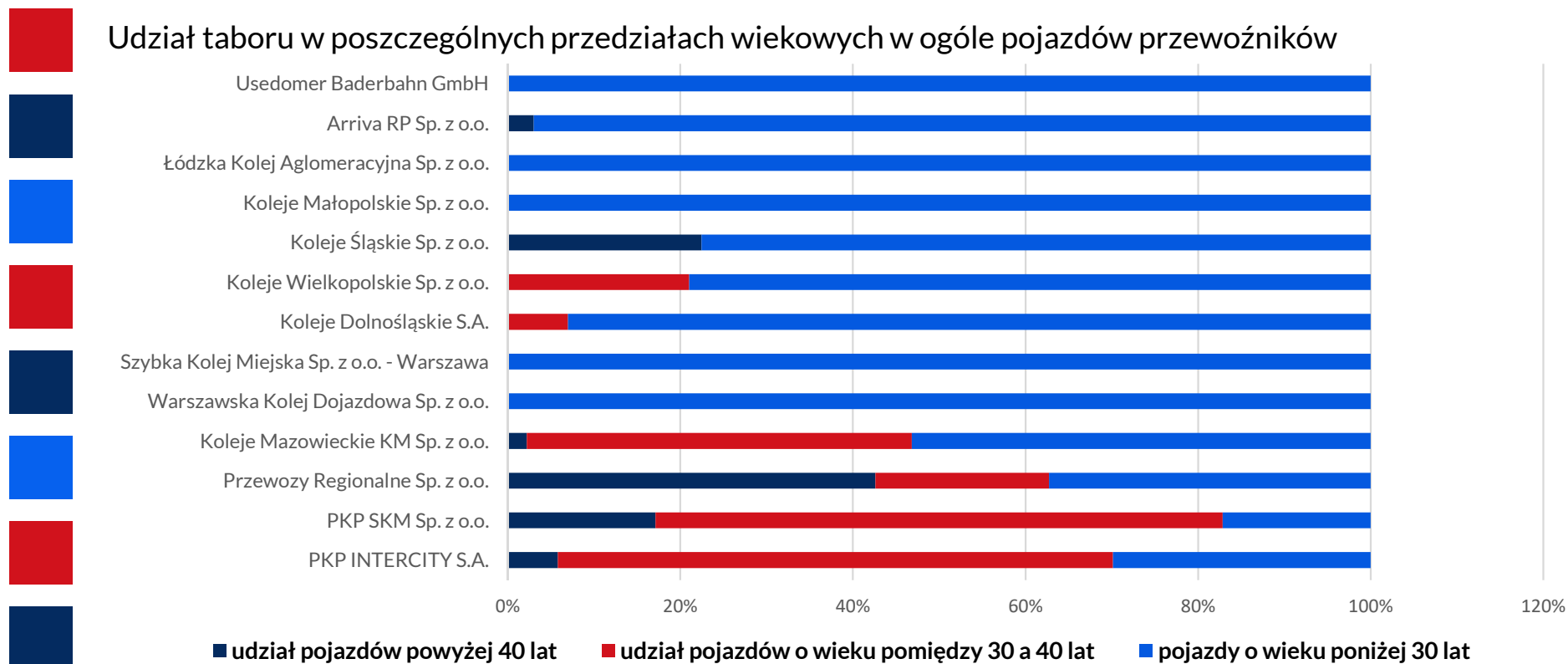
9

Aspekty związane z wykorzystaniem spalinowych pojazdów trakcyjnych

- Nowoczesne pojazdy spalinowe stały się fundamentem dla odbudowy lokalnych połączeń kolejowych
- Pojazdy spalinowe zastąpiły klasyczne składy wagonowe, które na przełomie tysiąclecia stanowiły podstawowy środek transportu na liniach lokalnych niewyposażonych w sieć trakcyjną
- Rozwój technologiczny oraz wzmożone działania w zakresie ochrony środowiska spowodują wyparcie pojazdów szynowych przez napędy alternatywne
- Elektryfikacja linii kolejowych pozwoli na przeniesienie taboru spalinowego tam, gdzie dostrzega się znaczący wzrost liczby pasażerów

Wiek taboru a przyszłe zapotrzebowanie - stan na koniec 2018 r.

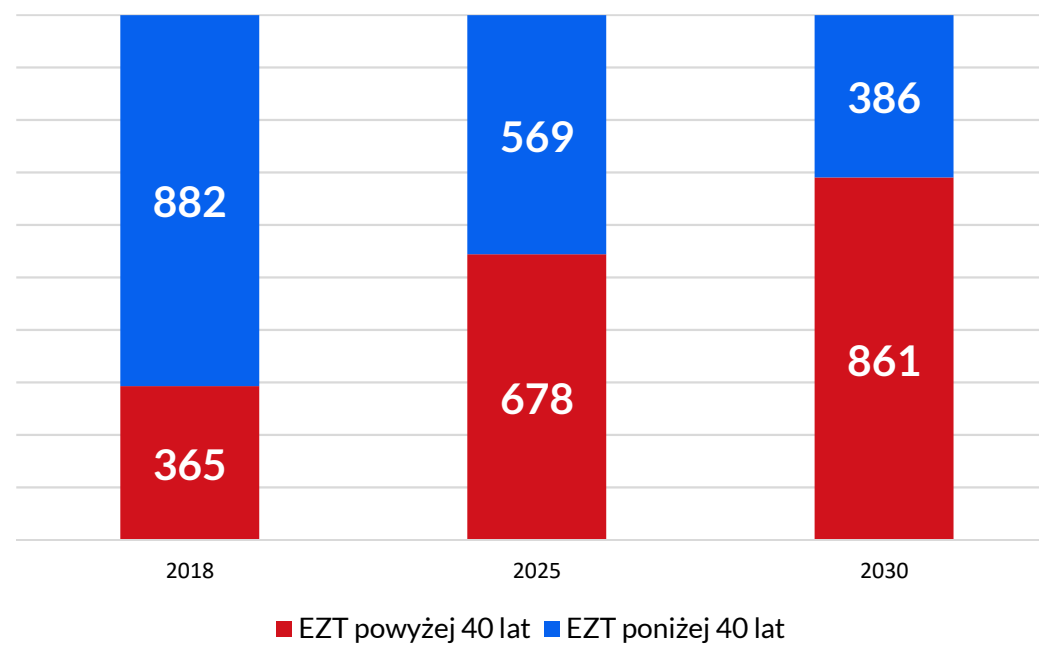
Udział taboru w poszczególnych przedziałach wiekowych w ogóle pojazdów przewoźników



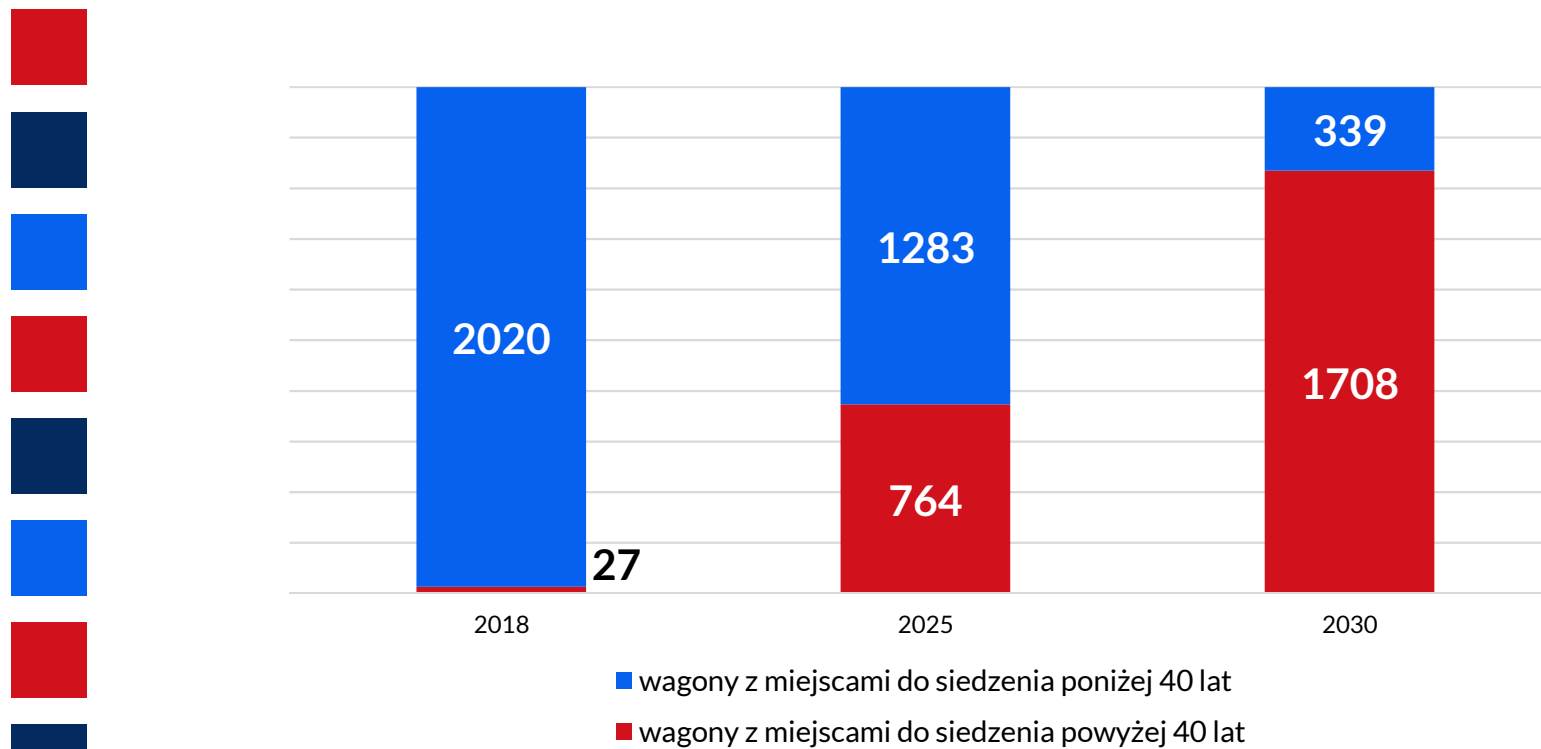
Potencjał taborowy

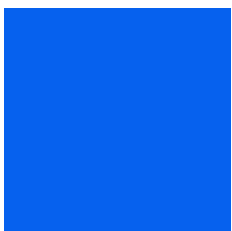
Rodzaj pojazdu kolejowego	2018	W tym powyżej 40 lat w 2018	W tym powyżej 40 lat w 2025	W tym powyżej 40 lat w 2030
lokomotywy elektryczne	314	15	242	245
lokomotywy spalinowe	109	91	98	99
wagony z miejscami do siedzenia	2047	27	764	1708
wagony z miejscami do leżenia	195	36	36	48
elektryczne zespoły trakcyjne / elektryczne wagony silnikowe	1247	365	678	861
spalinowe zespoły trakcyjne / spalinowe wagony silnikowe	269	2	23	23

Zakupy taborowe konieczne w 2025 i 2030 roku – elektryczne zespoły trakcyjne



Zakupy taborowe konieczne w 2025 i 2030 roku – wagony z miejscami do siedzenia





Rytm
8 stycznia 2020



Dziękuję za uwagę!

 utk.gov.pl

 @UTKgovpl

 URZĄD
TRANSPORTU
KOLEJOWEGO

