



Dział Organizacji Przewozów Kolejowych

Praga, dn. 15.11.2019

L.Dz.: LECZ-DOPK.05/08/2019/JW

Leo Express s. r. o.
Řehořova 908/4, Žižkov
130 00 Praha 3

Sz. P. Ignacy Góra
Prezes UTK

Urząd Transportu Kolejowego
al. Jerozolimskie 134
02-305 Warszawa

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH
PASAŻERSKICH NA TRASIE KRAJOWEJ
(„WNIOSEK O PRYZYCNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)**

Oznaczenie aplikanta:	Adres aplikanta	Numer z rejestru przedsiębiorców aplikanta – o ile dotyczy (KRS):
Leo Express s. r. o.	Řehořova 908/4 Praha 3 Žižkov Rep. Czeska	PL5263245262 CZ06661527
Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego):		
Licencja:		
Kraj wydania:	Numer:	Data wydania:
Czechy	L/2018/1814	19.02.2018 r.
Organ wydający:	Dražní Úřad	
Okres ważności:	bezterminowo	

Certyfikat część A:	Nr identyfikacyjny UE:	CZ1120180030	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Leo Express s. r. o.		
Organ wydający:	Dražní Úřad		
Okres ważności:	od	12.07.2018 r.	do 11.07.2023 r.
Informacje dodatkowe:	-		
Certyfikat część B:	Nr identyfikacyjny UE:		
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:			
Organ wydający:			
Okres ważności:	od		do
Informacje dodatkowe:	Pismem z dnia Leo Express s r. o. złożyło wniosek o wydanie certyfikatu bezpieczeństwa w części B.		
Wykaz linii kolejowych objętych wnioskiem:	Linie kolejowe będące pod zarządem PKP PLK: <ul style="list-style-type: none"> • Linia kolejowa nr 4; • Linia kolejowa nr 2; • Linia kolejowa nr 1; • Linia kolejowa nr 64; • Linia kolejowa nr 8. 		
Oznaczenie stacji początkowej i stacji końcowej planowanej usługi:	Kraków Główny – Warszawa Wschodnia oraz w relacji powrotnej.		
Szczegółowa trasa uwzględniająca wszystkie stacje zatrzymania planowanej usługi wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami oraz godzin odjazdów i przyjazdów do/z wszystkich stacji:	W treści załącznika		
Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i data końcowa):	12.12.2020 – 11.12.2025		

Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane:	Połączenie codzienne: (1)(2)(3)(4)(5)(6)(7)
Informacje o skomunikowaniu z istniejącymi połączeniami kolejowymi:	Brak skomunikowania z istniejącymi połączeniami kolejowymi.
Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków:	brak
Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie z uwzględnieniem liczby miejsc dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się:	Do realizacji przejazdów będą używane pojazdy serii 480 001 – 480 005; Pojazdy posiadają: 237 miejsc siedzących (6 w klasie 1+ „Premium”; 19 w klasie 1 „Business”; 212 w klasie 2 „Economy”) w tym 2 miejsca dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się.
Oferta taryfowa i planowany sposób dystrybucji biletów:	Ceny biletów będą obliczane na podstawie dynamicznego systemu, uzależnionego od zapelnienia pociągu. Do dyspozycji pasażerów są wszystkie ulgi ustawowe do biletów zgodnie z treścią Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz.U. 1992 nr 54 poz. 254). Dystrybucja odbywa się poprzez stronę internetową Przewoźnika: www.leoexpress.com oraz przy pomocy sieci stacjonarnych agentów sprzedaży.
Docelowa grupa klientów planowanej usługi:	Polscy i zagraniczni turyści mający na celu odwiedzenie stolicy oraz innych miast Województwa Mazowieckiego oraz Małopolskiego. Proponowana usługa ma na celu uzupełnienie bezpośredniego kolejowego połączenia Warszawy i Krakowa.
Prognozowana wielkość przewozów pasażerów we wnioskowanym okresie ze wskazaniem metodologii ich prognozowania:	W treści załącznika nr 2 do niniejszego Powiadomienia.

Załączniki

1. Planowany rozkład jazdy z uwzględnieniem godzin przyjazdów i odjazdów ze stacji;
2. Prognozowana wielkość przewozów pasażerów we wnioskowanym okresie ze wskazaniem metodologii ich prognozowania;
3. Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji wrażliwych z handlowego punktu widzenia zawartych w powiadomieniu, wraz ze wskazaniem oznaczenia rubryki, której zawartość ma nie podlegać ujawnieniu.
4. Wersja jawna Powiadomienia;
5. Wypis z Czeskiego Rejestru Handlowego wraz z tłumaczeniem przysięgłym;
6. Licencja przewoźnika wraz z tłumaczeniem przysięgłym;
7. Certyfikat w cz. A przewoźnika wraz z tłumaczeniem przysięgłym;
8. Potwierdzenie opłaty skarbowej i administracyjnej;
9. Pełnomocnictwo udzielone do reprezentacji spółki.

Podstawa prawna:

1. art. 29c ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.);
2. art. 3 rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) Nr 869/2014 z dnia 11 sierpnia 2014 r. w sprawie nowych kolejowych przewozów pasażerskich (Dz. Urz. UE. L. 239 z 12 sierpnia 2014 r., str. 1).

Z up. Zarządu Leo Express Global a. s.

Z wyrazami szacunku,

[-]

[-]

Dział Organizacji Przewozów Kolejowych

/Dokument został wniesiony do Prezesa UTK drogą elektroniczną i jest opatrzony podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP/

Praga, dn. 21.08.2019

Załącznik nr 1. do Powiadomienia o planowanych nowych połączeniach nowych przewozach pasażerskich na trasie międzynarodowej znak: L.Dz.: LECZ-DOPK-05/08/2019/JW

Leo Express Global a. s.

Řehořova 908/4, Žižkov
130 00 Praha 3

Sz. P. Ignacy Góra
Prezes UTK

Urząd Transportu Kolejowego
al. Jerozolimskie 134
02-305 Warszawa

Dot. powiadomienia o planowanych nowych przewozach pasażerskich na trasie międzynarodowej

Na kolejnych stronach niniejszego załącznika przedstawia się szczegółową trasę uwzględniającą wszystkie stacje zatrzymania planowanej usługi wraz ze wskazaniem godzin odjazdów ze wszystkich stacji na przedmiotowej relacji.

Z up. Zarządu Leo Express Global a. s.

Z wyrazami szacunku,

[-]

[-]

Dział Organizacji Przewozów Kolejowych

/Dokument został wniesiony do Prezesa UTK drogą elektroniczną i jest opatrzony podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP/

Kraków Główny – Warszawa Wschodnia oraz w relacji powrotnej:

Stacja	km	czas przejazdu	nr pociągu											
			3501		3503		3505		3507		3509		3511	
			p.	o.	p.	o.	p.	o.	p.	o.	p.	o.	p.	o.
Kraków Główny	0	00:00:00		04:57:00		06:57:00		08:57:00		10:57:00		12:57:00		14:57:00
Tunel	51,662	00:32:00	05:29:00	05:30:00	07:29:00	07:30:00	09:29:00	09:30:00	11:29:00	11:30:00	13:29:00	13:30:00	15:29:00	15:30:00
Włoszczowa Północ	109,012	00:33:00	06:03:00	06:04:00	08:03:00	08:04:00	10:03:00	10:04:00	12:03:00	12:04:00	14:03:00	14:04:00	16:03:00	16:04:00
Opoczno Południe	171,259	00:40:00	06:44:00	06:45:00	08:44:00	08:45:00	10:44:00	10:45:00	12:44:00	12:45:00	14:44:00	14:45:00	16:44:00	16:45:00
Grodzisk Mazowiecki	263,396	00:47:00	07:32:00	07:33:00	09:32:00	09:33:00	11:32:00	11:33:00	13:32:00	13:33:00	15:32:00	15:33:00	17:32:00	17:33:00
Warszawa Zachodnia	289,838	00:15:00	07:48:00	07:49:00	09:48:00	09:49:00	11:48:00	11:49:00	13:48:00	13:49:00	15:48:00	15:49:00	17:48:00	17:49:00
Warszawa Centralna	292,899	00:04:00	07:53:00	07:54:00	09:53:00	09:54:00	11:53:00	11:54:00	13:53:00	13:54:00	15:53:00	15:54:00	17:53:00	17:54:00
Warszawa Wschodnia	297,153	00:06:00	08:00:00		10:00:00		12:00:00		14:00:00		16:00:00		18:00:00	
		czas przejazdu:		02:57:00										

Stacja	km	czas przejazdu	nr pociągu											
			5302		5304		5306		5308		5310		5312	
			p.	o.	p.	o.	p.	o.	p.	o.	p.	o.	p.	o.
Warszawa Wschodnia	0	00:00:00		08:45:00		10:45:00		12:45:00		14:45:00		16:45:00		18:45:00
Warszawa Centralna	4,254	00:06:00	08:51:00	08:52:00	10:51:00	10:52:00	12:51:00	12:52:00	14:51:00	14:52:00	16:51:00	16:52:00	18:51:00	18:52:00
Warszawa Zachodnia	7,315	00:04:00	08:56:00	08:57:00	10:56:00	10:57:00	12:56:00	12:57:00	14:56:00	14:57:00	16:56:00	16:57:00	18:56:00	18:57:00
Grodzisk Mazowiecki	33,757	00:15:00	09:12:00	09:13:00	11:12:00	11:13:00	13:12:00	13:13:00	15:12:00	15:13:00	17:12:00	17:13:00	19:12:00	19:13:00
Opoczno Południe	125,894	00:47:00	10:00:00	10:01:00	12:00:00	12:01:00	14:00:00	14:01:00	16:00:00	16:01:00	18:00:00	18:01:00	20:00:00	20:01:00
Włoszczowa Północ	188,141	00:40:00	10:41:00	10:42:00	12:41:00	12:42:00	14:41:00	14:42:00	16:41:00	16:42:00	18:41:00	18:42:00	20:41:00	20:42:00
Tunel	245,491	00:33:00	11:15:00	11:16:00	13:15:00	13:16:00	15:15:00	15:16:00	17:15:00	17:16:00	19:15:00	19:16:00	21:15:00	21:16:00
Kraków Główny	297,153	00:32:00	11:48:00		13:48:00		15:48:00		17:48:00		19:48:00		21:48:00	
		czas przejazdu:		02:57:00										

Praga, dn. 21.08.2019

Załącznik nr 2. do Powiadomienia o planowanych nowych połączeniach nowych przewozach pasażerskich na trasie międzynarodowej znak: L.Dz.: LECZ-DOPK-05/08/2019/JW

L.Dz.: LECZ-DOPK.05/08/2019/JW

Leo Express s. r. o.
Řehořova 908/4, Žižkov
130 00 Praha 3

Sz. P. Ignacy Góra
Prezes UTK

Urząd Transportu Kolejowego
al. Jerozolimskie 134
02-305 Warszawa

Dot. powiadomienia o planowanych nowych przewozach pasażerskich na trasie międzynarodowej

**PROGNOZOWANA WIELKOŚĆ PRZEWOZÓW PASAŻERÓW WE
WNOSKOWANYM OKRESIE ZE WSKAZANIEM METODOLOGII ICH
PROGNOZOWANIA.**

W związku z faktem, iż Przewoźnik nie wykonuje aktualnie przewozów żadnym środkiem transportu pomiędzy Warszawą a Krakowem nie można stosować się do danych zaczerpniętych z przeszłości. Mając to na uwadze zdecydowano na zaadaptowanie warunków i doświadczeń z obsługi dotychczasowej obsługi pionierskiego połączenia kolejowego Kraków Główny – Praha hl. n.

Mianowicie, podaje się dane:

Średnie obłożenie na pokładzie pociągu relacji Kraków Gł. – Praha hl. n. dla linii:

LE1356: [-]

LE1361: [-]

Oblicza się zatem, iż przy wykorzystaniu takiego samego typu taboru Przewoźnik będzie przewidywał średnie obłożenie na poziomie:

LE35xx/53xx: [-]

Co daje:

Obłożenie na:	Ilość osób:
półkurs:	127
dzień:	508
miesiąc:	5080
rok:	60960
5 lat:	304800

Z up. Zarządu Leo Express Global a. s.

Z wyrazami szacunku,

[-]

[-]

Dział Organizacji Przewozów Kolejowych

/Dokument został wniesiony do Prezesa UTK drogą elektroniczną i jest opatrzony podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP/