

Załącznik nr 1

do decyzji o sygn. DZTI-WI.811.8.2015.IM

Zakres autoryzacji jednostki certyfikującej wyroby**Transportowy Dozór Techniczny**

ul. Chałubińskiego 8

00-613 Warszawa

Podsystem	Procedura/ Załącznik do dyrektywy	Składnik interoperacyjności	Moduły	Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności
1. Interoperacyjność transeuropejskiego systemu kolei				
1.1 Infrastruktura	Deklaracja WE zgodności i przydatności do stosowania składników interoperacyjności Załącznik IV	Szyna (CB) Wyświetlacze (CB, CH1) Podjazdy peronowe i podnośniki peronowe (CB, CH1, CF)	CB, CH1, CF	rozporządzenie Komisji 1299/2014 decyzja Komisji 2011/275/UE rozporządzenie Komisji 1300/2014
	Procedura weryfikacji WE dla podsystemów Załącznik VI		SG, SH1	rozporządzenie Komisji 1299/2014 rozporządzenie Komisji 1300/2014 rozporządzenie Komisji 1303/2014
1.5. Tabor	Deklaracja WE zgodności i przydatności do stosowania składników interoperacyjności Załącznik IV	Samoczynny centralny zderzak-sprzęg (CB, CH1, CF) Ręczny sprzęg końcowy (CB, CH1, CF) Sprzęg holowniczy do akcji ratowniczych (CB, CH1, CF) Koło (CB, CH1, CF) (B, H2) Zestaw kołowy (CB, CH1, CF) (B, H2) Oś (CB, CH1, CF) (B, H2) Zabezpieczenie przed poślizgiem kół (CB, CH1, CF) Światło czołowe (CB, CH1) Światło sygnałowe (CB, CH1) Światło końca pociągu (CB, CH1) Sygnały dźwiękowe (CB, CH1) Pantograf (CB, CH1, CF) Nakładki stykowe pantografu (CB, CH1, CF) Układ biegowy (CB, CH1, CF) Wyłącznik główny (CB, CH1, CF)	CB, CF, CH1	rozporządzenie Komisji 1302/2014 decyzja Komisji 2011/291/UE rozporządzenie Komisji 1300/2014 rozporządzenie Komisji 321/2013 rozporządzenie Komisji 1236/2013 decyzja Komisji 2006/861/WE decyzja Komisji 2009/107/WE

/ opracowano w formie naturalnego dokumentu elektronicznego /

Strona 13 z 16

		<p>Fotel maszynisty (CB, CH1, CF)</p> <p>Przyłączenie systemu opróżniania toalet (CB)</p> <p>Przyłącze wlotowe do napełniania zbiorników wody (CB)</p> <p>Interfejs urządzenia sterującego drzwiami (CB)</p> <p>Moduły toalet (CB, CH1)</p> <p>Przewijak dla dzieci (CB)</p> <p>Urządzenia do wzywania pomocy (CB)</p> <p>Wyświetlacze wewnętrzne i zewnętrzne (CB, CH1)</p> <p>Urządzenia wspomagające wsiadanie (CB, CH1, CF)</p>		
	<p>Procedura weryfikacji WE dla podsystemów</p> <p>Załącznik VI</p>		<p>SB, SF, SH1, SH2</p>	<p>rozporządzenie Komisji 1302/2014</p> <p>decyzja Komisji 2011/291/UE</p> <p>rozporządzenie Komisji 1300/2014</p> <p>rozporządzenie Komisji 1303/2014</p> <p>rozporządzenie Komisji 1304/2014</p> <p>rozporządzenie Komisji 321/2013</p> <p>rozporządzenie Komisji 1236/2013</p> <p>decyzja Komisji 2006/861/WE</p> <p>decyzja Komisji 2009/107/WE</p>

Załącznik nr 2

do decyzji o sygn. DZTI-WI.811.8.2015.IM

Zakres autoryzacji jednostki certyfikującej systemu zarządzania**Transportowy Dozór Techniczny**

ul. Chałubińskiego 8

00-613 Warszawa

Podsystem	Procedura/ Załącznik do dyrektywy	Składnik interoperacyjności	Moduły	Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności
2. Interoperacyjność transeuropejskiego systemu kolei				
1.1 Infrastruktura	Deklaracja WE zgodności i przydatności do stosowania składników interoperacyjności Załącznik IV	Szyna (CD, CH) (H1, H2) System przytwierdzeń (CH) Podkłady (CH) Wyświetlacze (CD, CH, CH1) Podjazdy peronowe i podnośniki peronowe (CD, CH, CH1)	CD, CH, CH1, H1, H2	rozporządzenie Komisji 1299/2014 decyzja Komisji 2011/275/UE decyzja Komisji 2008/217/WE decyzja Komisji 2012/464/UE rozporządzenie Komisji 1300/2014
	Procedura weryfikacji WE dla podsystemów Załącznik VI		SH1	rozporządzenie Komisji 1299/2014 rozporządzenie Komisji 1300/2014 rozporządzenie Komisji 1303/2014
1.5. Tabor	Deklaracja WE zgodności i przydatności do stosowania składników interoperacyjności Załącznik IV	Samoczynny centralny zderzak-sprzęg (CD, CH, CH1) Ręczny sprzęg końcowy (CD, CH, CH1) Sprzęg holowniczy do akcji ratowniczych (CD, CH, CH1) Koło (CD, CH, CH1) (D, H1, H2) Zestaw kołowy (CD, CH, CH1) (D, H1, H2) Oś (CD, CH, CH1) (D, H1, H2) Zabezpieczenie przed poślizgiem kół (CD, CH, CH1) Światło czołowe (CD, CH, CH1) Światło sygnałowe (CD, CH, CH1) Światło końca pociągu (CD, CH, CH1) Sygnały dźwiękowe (CD, CH, CH1) Pantograf (CD, CH, CH1) Nakładki stykowe pantografu (CD, CH, CH1)	CD, CH, CH1, D, H1, H2	rozporządzenie Komisji 1302/2014 decyzja Komisji 2011/291/UE rozporządzenie Komisji 1300/2014 rozporządzenie Komisji 321/2013 rozporządzenie Komisji 1236/2013 decyzja Komisji 2006/861/WE decyzja Komisji 2009/107/WE

/ opracowano w formie naturalnego dokumentu elektronicznego /

Strona 15 z 16

		<p>Układ biegowy (CD, CH1) wózek (D, H2) Układ biegowy – ustalony (CH) wózek (H1) Wyłącznik główny (CD, CH, CH1) Fotel maszynisty (CD, CH, CH1) Przyłączenie systemu opróżniania toalet (CH) Przyłącze wlotowe do napełniania zbiorników wody (CH) Interfejs urządzenia sterującego drzwiami (CH) Moduły toalet (CD, CH, CH1) Przewijak dla dzieci (CH) Urządzenia do wzywania pomocy (CH) Wyświetlacze wewnętrzne i zewnętrzne (CD, CH, CH1) Urządzenia wspomagające wsiadanie (CD, CH, CH1)</p>		
	<p>Procedura weryfikacji WE dla podsystemów</p> <p>Załącznik VI</p>		SD, SH1, SH2	<p>rozporządzenie Komisji 1302/2014 decyzja Komisji 2011/291/UE rozporządzenie Komisji 1300/2014 rozporządzenie Komisji 1303/2014 rozporządzenie Komisji 1304/2014 rozporządzenie Komisji 321/2013 rozporządzenie Komisji 1236/2013 decyzja Komisji 2006/861/WE decyzja Komisji 2009/107/WE</p>

Załącznik nr 1 do decyzji o sygn. DZTI-WI.811.5.2016.KK

Zakres autoryzacji jednostki certyfikującej systemy zarządzania

Transportowy Dozór Techniczny

ul. Chałubińskiego 8
00-613 Warszawa

Podsystem	Procedura/ Załącznik do dyrektywy	Składnik interoperacyjności	Moduły	Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności
1. Interoperacyjność transeuropejskiego systemu kolei				
1.1 Infrastruktura	Deklaracja WE zgodności i przydatności do stosowania składników interoperacyjności Załącznik IV	Szyna (CD, CH) (H1, H2) System przytwierdzeń (CH) Podkłady (CH) Wyświetlacze (CD, CH, CH1) Podjazdy peronowe i podnośniki peronowe (CD, CH, CH1)	CD, CH, CH1, H1, H2	rozporządzenie Komisji 1299/2014 decyzja Komisji 2011/275/UE decyzja Komisji 2008/217/WE decyzja Komisji 2012/464/UE rozporządzenie Komisji 1300/2014
	Procedura weryfikacji WE dla podsystemów Załącznik VI		SH1	rozporządzenie Komisji 1299/2014 rozporządzenie Komisji 1300/2014 rozporządzenie Komisji 1303/2014
1.5. Tabor	Deklaracja WE zgodności i przydatności do stosowania składników interoperacyjności Załącznik IV	Samoczynny centralny zderzak-sprzęg (CD, CH, CH1) Ręczny sprzęg końcowy (CD, CH, CH1) Sprzęg holowniczy do akcji ratowniczych (CD, CH, CH1) Koło (CD, CH, CH1) (D, H1, H2) Zestaw kołowy (CD, CH, CH1) (D, H1, H2) Oś (CD, CH, CH1) (D, H1, H2) Zabezpieczenie przed poślizgiem kół (CD, CH, CH1) Światło czołowe (CD, CH, CH1) Światło sygnałowe (CD, CH, CH1) Światło końca pociągu (CD, CH, CH1) Sygnały dźwiękowe (CD, CH, CH1) Pantograf (CD, CH, CH1) Nakładki stykowe pantografu (CD, CH, CH1)	CD, CH, CH1, D, H1, H2	rozporządzenie Komisji 1302/2014 decyzja Komisji 2011/291/UE rozporządzenie Komisji 1300/2014 rozporządzenie Komisji 321/2013 rozporządzenie Komisji 1236/2013 decyzja Komisji 2006/861/WE decyzja Komisji 2009/107/WE

/ opracowano w formie naturalnego dokumentu elektronicznego /

		<p>Układ biegowy (CD, CH1) wózek (D, H2) Układ biegowy – ustalony (CH) wózek (H1) Wyłącznik główny (CD, CH, CH1) Fotel maszynisty (CD, CH, CH1) Przyłączenie systemu opróżniania toalet (CH) Przyłącze wlotowe do napełniania zbiorników wody (CH) Interfejs urządzenia sterującego drzwiami (CH) Moduły toalet (CD, CH, CH1) Przewijak dla dzieci (CH) Urządzenia do wzywania pomocy (CH) Wyświetlacze wewnętrzne i zewnętrzne (CD, CH, CH1) Urządzenia wspomagające wsiadanie (CD, CH, CH1)</p>		
	<p>Procedura weryfikacji WE dla podsystemów</p> <p>Załącznik VI</p>		SD, SH1, SH2	<p>rozporządzenie Komisji 1302/2014 decyzja Komisji 2011/291/UE rozporządzenie Komisji 1300/2014 rozporządzenie Komisji 1303/2014 rozporządzenie Komisji 1304/2014 rozporządzenie Komisji 321/2013 rozporządzenie Komisji 1236/2013 decyzja Komisji 2006/861/WE decyzja Komisji 2009/107/WE</p>