

Załącznik nr 1 do decyzji o sygn. DZTI-WI.811.8.2017.JK

**Zakres autoryzacji
jednostki certyfikującej wyroby
Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR”
ul. Warszawska 181
61-055 Poznań**

Podsystem	Procedura/ Załącznik do dyrektywy	Moduły	Składnik interoperacyjności	Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności
1. Interoperacyjność transeuropejskiego systemu kolei				
1.3. Sterowanie – urządzenia pokładowe	Procedura weryfikacji WE dla podsystemów/ /Zał. VI/	SB, SG, SF		- rozporządzenie Komisji 2016/919 - rozporządzenie Komisji 2016/912
	Deklaracja WE zgodności lub przydatności do stosowania składnika interoperacyjności /zał. IV/	B, F, CB, CF		- rozporządzenie Komisji 2016/919
1.5. Tabor	Procedura weryfikacji WE dla podsystemów/ /Zał. VI/	SB, SF, SG		- rozporządzenie Komisji 2015/924
	Deklaracja WE zgodności lub przydatności do stosowania składnika interoperacyjności /zał. IV/	CB, CF, CV	Element cierny hamulców działających na powierzchnię toczną koła	- rozporządzenie Komisji 2015/924

Załącznik nr 1

do decyzji o sygn. DZTI-WI.811.12.2015.IM

Zakres autoryzacji jednostki certyfikującej wyroby

Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR”

ul. Warszawska 181

61-055 Poznań

Podsystem	Procedura/ Załącznik do dyrektywy	Składnik interoperacyjności	Moduł	Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności
1. Interoperacyjność transeuropejskiego systemu kolei				
1.3. Sterowanie – urządzenia pokładowe	Deklaracja WE zgodności i przydatności do stosowania składników interoperacyjności Załącznik IV	Pokładowy ERTMS/ETCS (B, F, CB, CF) Urządzenia odometryczne (B, F, CB, CF) Interfejs zewnętrznego STM (B, F, CB, CF) Radiotelefon kabinowy GSM- R (B, F, CB, CF) Radio GSM-R na potrzeby transmisji danych (B, F, CB, CF) Karta SIM GSM-R (B, F, CB, CF)	B, F, CB, CF	decyzja Komisji 2012/88/UE decyzja Komisji 2015/14 decyzja Komisji 2012/696/UE decyzja Komisji 2012/464/UE
	Procedura weryfikacji WE dla podsystemów Załącznik VI		SB, SF, SG	decyzja Komisji 2012/88/UE decyzja Komisji 2015/14 decyzja Komisji 2012/696/UE decyzja Komisji 2008/163/WE rozporządzenie Komisji 1303/2014 decyzja Komisji 2012/464/UE
1.5. Tabor	Deklaracja WE zgodności i przydatności do stosowania składników interoperacyjności Załącznik IV	Kabiny toalet standardowe i uniwersalne (B, CB) Urządzenia do przekazywania informacji (dźwiękowych i wizualnych pasażerom (B, CB) Urządzenia alarmowe dla pasażerów (B, CB) Urządzenia wspomagające wsiadanie (B, F, CB, CF) Przyciski (B, CB) Stanowiska przewijania dzieci (B, CB) Oznakowanie wizualne i dotykowe (B, CB)	B, F, CB, CF	decyzja Komisji 2008/164/WE rozporządzenie Komisji 1300/2014 decyzja Komisji 2012/464/UE

/ opracowano w formie naturalnego dokumentu elektronicznego /

	<p>Wyświetlacze wewnętrzne i zewnętrzne (CB) Urządzenia do wzywania pomocy (CB) Wyświetlacze (CB) Pojazdy peronowe i podnośniki peronowe (CB) Interfejs urządzenia sterującego drzwiami (CB) Moduły toalet (CB)</p>		
	<p>Automatyczne centralne zderzaki-sprzęgi (B, F, V) Elementy zderzaków i cięgieł (B, F) Sprzęg holowniczy do holowania i ratownictwa (B, F) Szyba przednia kabiny maszynisty (B, F) Koła (B, F, V) Światła czołowe (B) Światła obrysowe (B) Światła tylne (B) Sygnały dźwiękowe (B) Pantografy (B, F) Nakładki stykowe (B, F) Złącza dla systemu opróżniania toalet (B) Wózki dla opróżniania toalet (B) Złącza do uzupełniania wody (B)</p>	B, F, V	decyzja Komisji 2008/232/WE rozporządzenie Komisji 1302/2014 decyzja Komisji 2012/464/UE
	<p>Sprzęgi holownicze do celów ratunkowych (CB, CF) Koła (CB, CF, CV) Zabezpieczenie przeciwpoślizgowe kół (WSP) (CB, CF, CV) Światła sygnałowe (CB) Światła oznakowania (CB) Światła końca pociągu (CB) Sygnały dźwiękowe (CB) Pantograf (CB, CF) Nakładki stykowe pantografu (CB, CF) Wylącznik główny (CB, CF) Przyłączenie systemu opróżniania toalet (CB) Przyłącze wlotowe do napełniania zbiorników wody (CB) Samoczynny centralny zderzak-sprzęg (CB, CF) Ręczny sprzęg końcowy (CB, CF) Fotel maszynisty (CB, CF) Układ biegowy (CB, CF) Zestaw kołowy (CB, CF) Koło (CB, CF) Oś (CB, CF)</p>	CB, CF, CV	decyzja Komisji 2011/291/UE rozporządzenie Komisji 1302/2014 decyzja Komisji 2012/464/UE rozporządzenie Komisji 321/2013 rozporządzenie Komisji 1236/2013

/ opracowano w formie naturalnego dokumentu elektronicznego /

	Procedura weryfikacji WE dla podsystemów Załącznik VI		SB, SF, SG	decyzja Komisji 2011/291/UE decyzja Komisji 2008/232/WE rozporządzenie Komisji 1302/2014 decyzja Komisji 2011/229/UE rozporządzenie Komisji 1304/2014 decyzja Komisji 2012/464/UE rozporządzenie Komisji 321/2013 rozporządzenie Komisji 1236/2013 decyzja Komisji 2008/164/WE rozporządzenie Komisji 1300/2014

Zakres autoryzacji laboratorium badawczego**Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR”**

ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań

Grupa wyrobów / wyrób/ zastosowanie	Procedura/Moduł	Załącznik lub artykuł Dyrektywy	Techniczna Specyfikacja o Interoperacyjności
1. Interoperacyjność systemu kolei dużych prędkości. - 1.1 Infrastruktura	Deklaracja WE zgodności lub przydatności składnika interoperacyjności. Procedura weryfikacji WE podsystemu.	Załącznik IV Załącznik VI	INF HS Decyzja 2002/732/WE INF HS Decyzja 2008/217/WE SRT Decyzja 2008/163/WE PRM Decyzja 2008/164/WE
1. Interoperacyjność systemu kolei dużych prędkości. - 1.2 Tabor	Deklaracja WE zgodności lub przydatności składnika interoperacyjności. Procedura weryfikacji WE podsystemu.	Załącznik IV Załącznik VI	SRT Decyzja 2008/163/WE PRM Decyzja 2008/164/WE RST HS Decyzja 2002/735/WE RST HS Decyzja 2008/232/WE
2. Interoperacyjność systemu kolei konwencjonalnej. - 2.1 Infrastruktura	Deklaracja WE zgodności lub przydatności składnika interoperacyjności. Procedura weryfikacji WE podsystemu.	Załącznik IV Załącznik VI	SRT Decyzja 2008/163/WE PRM Decyzja 2008/164/WE
2. Interoperacyjność systemu kolei konwencjonalnej. - 2.2 Tabor Wagony towarowe Hałas.	Deklaracja WE zgodności lub przydatności składnika interoperacyjności. Procedura weryfikacji WE podsystemu.	Załącznik IV Załącznik VI	SRT Decyzja 2008/163/WE PRM Decyzja 2008/164/WE WAG CR Decyzja 2006/861/WE WAG CR Decyzja 2009/107/WE NOI CR Decyzja 2006/66/WE