

Załącznik nr 1 do decyzji o sygn. DZTI-WI.811.16.2017.AK

**Zakres autoryzacji
jednostki certyfikującej wyroby
Instytut Kolejnictwa
ul. Józefa Chłopickiego 50
04-275 Warszawa**

| Podsystem | Procedura/ Załącznik do dyrektywy | Moduły | Składnik interoperacyjności | Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności |
|--|--|----------------------------|--|--|
| 1. Interoperacyjność transeuropejskiego systemu kolei | | | | |
| 1.1. Sterowanie – urządzenia pokładowe | Deklaracja WE zgodności i przydatności do stosowania składnika interoperacyjności /zał. IV | CB, CF CH1 | Pokładowy ERTMS/ETCS (CB, CF, CH1) Urządzenia odometryczne (CB, CF, CH1) Interfejs zewnętrznego STM (CB, CF, CH1) Radiotelefon kabinowy GSM-R (CB, CF, CH1) Radio GSM-R na potrzeby transmisji danych ETCS (CB, CF, CH1) Karta SIM GSM-R (CB, CF, CH1) | - rozporządzenie Komisji 2016/919 |
| | Procedura weryfikacji WE dla podsystemów/ /Zał. VI | SB, SG, SF, SH1, SH2 | | - rozporządzenie Komisji 2016/919 - rozporządzenie Komisji 2016/912 |
| 1.2. Sterowanie – urządzenia przytorowe | Deklaracja WE zgodności i przydatności do stosowania składnika interoperacyjności /zał. IV | CB, CF, CH1 | RBC (CB, CF, CH1) Urządzenie do radiowego przesyłania informacji uaktualniających (CB, CF, CH1) Eurobalisa (CB, CF, CH1) Europętla (CB, CF, CH1) Eurobalisa LEU (CB, CF, CH1) Europętla LEU (CB, CF, CH1) | - rozporządzenie Komisji 2016/919 |
| | Procedura weryfikacji WE dla podsystemów/ /Zał. VI | SB, SG, SF, SH1, SH2 | | - rozporządzenie Komisji 2016/919 - rozporządzenie Komisji 2016/912 |

Załącznik nr 2 do decyzji o sygn. DZTI-WI.811.16.2017.AK

**Zakres autoryzacji
jednostki certyfikującej systemy zarządzania
Instytut Kolejnictwa
ul. Józefa Chłopickiego 50
04-275 Warszawa**

| Podsystem | Procedura/ Załącznik do dyrektywy | Moduły | Składnik interoperacyjności | Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności |
|--|--|-----------------|---|--|
| 1. Interoperacyjność transeuropejskiego systemu kolei | | | | |
| 1.1 Sterowanie – urządzenia pokładowe | Deklaracja WE zgodności i przydatności do stosowania składnika interoperacyjności /zał. IV | CD, CH1 | Pokładowy ERTMS/ETCS (CD, CH1) Urządzenia jodometryczne (CD, CH1) Interfejs zewnętrznego STM (CD, CH1) Radiotelefon kabinowy GSM-R (CD, CH1) Radio GSM-R na potrzeby transmisji danych ETCS (CD, CH1) Karta SIM GSM-R (CD, CH1) | - rozporządzenie Komisji 2016/919 |
| | Procedura weryfikacji WE dla podsystemów/ /Zał. VI | SD, SH1, SH2 | | - rozporządzenie Komisji 2016/919 - rozporządzenie Komisji 2016/912 |
| 1.2. Sterowanie – urządzenia przytorowe | Deklaracja WE zgodności i przydatności do stosowania składnika interoperacyjności /zał. IV | CD, CH1 | RBC (CD, CH1) Urządzenie do radiowego przesyłania informacji uaktualniających (CD, CH1) Eurobalisa (CD, CH1) Europełta (CD, CH1) Eurobalisa LEU (CD, CH1) Europełta LEU (CD, CH1) | - rozporządzenie Komisji 2016/919 |
| | Procedura weryfikacji WE dla podsystemów/ /Zał. VI | SD, SH1, SH2 | | - rozporządzenie Komisji 2016/919 - rozporządzenie Komisji 2016/912 |

Załącznik nr 1

do decyzji Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z 21 sierpnia 2015 r. o sygn. DZTI-WI.811.6.2015.IM, zmienionej decyzją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z 10 marca 2016 r. o sygn. DZTI-WI.811.10.2015.IM

Zakres autoryzacji jednostki certyfikującej

Instytut Kolejnictwa

ul. Józefa Chłopickiego 50

04-275 Warszawa

| Podsystem | Procedura/ Załącznik do dyrektywy | Składnik interoperacyjności | Moduł | Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności |
|--|---|--|--|---|
| 1. Interoperacyjność transeuropejskiego systemu kolei | | | | |
| 1.1 Infrastruktura | Deklaracja WE zgodności i przydatności do stosowania składników interoperacyjności Załącznik IV | Szyny (CB, CF, B, F, V, CD, CH, H1) Przytwierdzenia (B, F, V, H1, H2, CH) Podkłady i podrozdzielnice (B, F, V, H1, H2, CH) Rozjazdy i skrzyżowania (B, F, V, H1, H2) Wyświetlacze (CB, CD, CH, CH1) Podjazdy peronowe i podnośniki peronowe (CB, CD, CH, CH1) Urządzenia do przekazywania informacji wizualnych pasażerom (B, D, F, H1, H2) Urządzenia wspomagające wsiadanie (B, D, F, H1, H2) Przyciski dotykowe (B, H1) Stanowiska przewijania dzieci (B, H1) Oznakowanie dotykowe (B, H1) Automaty biletowe (B, H1) | B, D, F, V, H1, H2, CB, CD, CF, CH1, CH | decyzja Komisji 2008/217/WE rozporządzenie Komisji 1299/2014 decyzja Komisji 2008/163/WE rozporządzenie Komisji 1303/2014 decyzja Komisji 2008/164/WE rozporządzenie Komisji 1300/2014 decyzja Komisji 2012/464/UE decyzja Komisji 2011/275/UE |
| | Procedura weryfikacji WE dla podsystemów Załącznik VI | | SB, SD, SG, SH1, SH2 | |
| 1.2. Energia | Deklaracja WE zgodności i przydatności do stosowania składników interoperacyjności Załącznik IV | Sieć trakcyjna (B, CB, CH, H1, H2, CH1) | B, CB, H1, H2, CH, CH1 | decyzja Komisji 2008/284/WE decyzja Komisji 2012/464/UE rozporządzenie Komisji 1301/2014 decyzja Komisji 2008/163/WE rozporządzenie Komisji 1303/2014 |
| | Procedura weryfikacji WE | | SB, SD, SG, SH1, SH2 | decyzja Komisji |

/ opracowano w formie naturalnego dokumentu elektronicznego /

Strona 1 z 5

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| | dla podsystemów Załącznik VI | | | 2011/274/UE |
| 1.3. Sterowanie – urządzenia pokładowe | Deklaracja WE zgodności i przydatności do stosowania składników interoperacyjności Załącznik IV | Pokładowy ERTMS/ETCS (CB, CD, CF, CH1) Urządzenia jodometryczne (CB, CD, CF, CH1) Interfejs zewnętrznego STM (CB, CD, CF, CH1) Radiotelefon kabinowy GSM- R (CB, CD, CF, CH1) Radio GSM-R na potrzeby transmisji danych (CB, CD, CF, CH1) Karta SIM GSM-R (CB, CD, CF, CH1) | CB, CD, CF, CH1 | decyzja Komisji 2006/860/WE decyzja Komisji 2007/153/WE decyzja Komisji 2008/386/WE decyzja Komisji 2009/561/WE decyzja Komisji 2010/79/WE decyzja Komisji 2012/463/UE decyzja Komisji 2012/88/UE |
| | Procedura weryfikacji WE dla podsystemów Załącznik VI | | SB, SD, SF, SG, SH1, SH2 | decyzja Komisji 2012/696/UE decyzja Komisji 2015/14 decyzja Komisji 2008/163/WE rozporządzenie Komisji 1303/2014 |
| 1.4. Sterowanie – urządzenia przytorowe | Deklaracja WE zgodności i przydatności do stosowania składników interoperacyjności Załącznik IV | RBC (CB, CF, CH1) Urządzenie do radiowego przesyłania informacji uaktualniających (CB, CF, CH1) Eurobalisa (CB, CF, CH1) Europętla (CB, CF, CH1) Eurobalisa LEU (CB, CF, CH1) Europętla LEU (CB, CF, CH1) | CB, CD, CF, CH1 | decyzja Komisji 2006/860/WE decyzja Komisji 2007/153/WE decyzja Komisji 2008/386/WE decyzja Komisji 2009/561/WE decyzja Komisji 2010/79/WE decyzja Komisji 2012/463/UE decyzja Komisji 2012/88/UE decyzja Komisji 2012/696/UE decyzja Komisji 2015/14 decyzja Komisji 2008/163/WE rozporządzenie Komisji 1303/2014 |
| | Procedura weryfikacji WE dla podsystemów Załącznik VI | | SB, SD, SF, SG, SH1, SH2 | |
| 1.5. Tabor | Deklaracja WE zgodności i przydatności do stosowania składników interoperacyjności Załącznik IV | Kabiny toalet (Moduły toalet) (B, D, CB, CD, H1, H2, CH, CH1) Urządzenia do przekazywania informacji wizualnych pasażerom (Wyświetlacze wewnętrzne i zewnętrzne) (B, D, CB, CD, H1, H2, CH, CH1) Urządzenia alarmowe dla pasażerów (urządzenia do wzywania pomocy) (B, CB, | CB, B, D, CD, CF, F, CV, V, H1, H2, CH, CH1 | decyzja Komisji 2008/232/WE decyzja Komisji 2011/291/UE rozporządzenie Komisji 1302/2014 decyzja Komisji 2008/164/WE rozporządzenie Komisji 1300/2014 decyzja Komisji 2011/229/UE |

/ opracowano w formie naturalnego dokumentu elektronicznego /

| | | | | |
|--|--|---|--|---|
| | | <p>CH, CH1) Urządzenia wspomagające wsiadanie (B, D, CB, CD, CF, CH, CH1, F, H1, H2) Przyciski (Interfejs urządzenia sterującego drzwiami) (B, CB, CH, H1) Stanowisko przewijania dzieci (Przewijak dla dzieci) (B, CB, H1, CH) Oznakowanie wizualne i dotykowe (B, H1) Kalkomania do znakowania (B,H1) Wózek i mechanizmy prowadzące – nowa konstrukcja (B, F, V, CB, CF, H2, CH1, D, CD) Zestawy kołowe konwencjonalne (CB, CF, CH1, H1, CD, CH) Zestawy kołowe – nowa konstrukcja (B, F, V, CB, CF, H2, CH1, D, CD, CH) Koła konwencjonalne (CB, CF, CH1, H1, CD, CH) Koła nowe (B, F, V, CB, CF, H2, CH1, D, CD, CH) Osie konwencjonalne (CB, CF, CH1, H1, CD, CH) Osie nowe (B, F, V, CB, CF, H2, CH1, D, CD, CH) Łożyska toczne nowe (B, F, H2, D) Zawór rozrządczy (B, F, V, H2, D) Przekładnik z ciągłą regulacją ciśnienia (B, F, V, H2, D) Urządzenie zapobiegające poślizgowi kół przy hamowaniu (B, F, V, H2, D) Mechanizm nastawiacza skoku cylindra hamulcowego (B, F, V, H2, D) Cylinder hamulca/siłownik (B, F, V, H2, D) Zawór ważący dla automatycznego przełącznika próżny/ładowny (B, F, V, H2, D) Sprzęgi hamulcowe (B, F, V, H2, D) Kurek końcowy (B, F, V, H2, D) Odcinacz dla zaworu rozrządczego (B, F, V, H2, D) Tarcza i okładzina cierna hamulca tarczowego (B, F, V, H2, D)</p> | | <p>rozporządzenie Komisji 1304/2014 decyzja Komisji 2012/464/UE decyzja Komisji 2006/861/WE decyzja Komisji 2009/107/WE rozporządzenie Komisji 321/2013 rozporządzenie Komisji 1236/2013</p> |
|--|--|---|--|---|

/ opracowano w formie naturalnego dokumentu elektronicznego /

Strona 3 z 5

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | <p>Klocek hamulcowy (B, F, V, H2, D)</p> <p>Przyspieszacz nagłego hamowania (B, F, V, H2, D)</p> <p>Automatyczna detekcja zmiennego obciążenia (B, F, V, H2, D)</p> <p>Przełącznik próżny/ładowny (B, F, V, H2, D)</p> <p>Oznaczenie sygnałowe końca pociągu (CH)</p> <p>Sprzęgi holownicze do celów ratunkowych (Sprzęgi ratunkowe) (B, CB, F, CF, CH1, H2, CD, D, CH, H1)</p> <p>Koła (B, CB, F, CF, V, CV, CH1, H2, D, CD, CH, H1)</p> <p>Zabezpieczenie przeciwpoślizgowe kół (CB, CF, CV, CH1, CD, CH)</p> <p>Światła czołowe (B, CB, CH1, H2, D, CD, CH, H1)</p> <p>Światła sygnałowe (CB, CH1, H2, D, CD, CH, H1)</p> <p>Światła tylne (B, H2)</p> <p>Światła oznakowania (CB, CH1)</p> <p>Światła końca pociągu (CB, CH1, H2, D, CD, CH, H1)</p> <p>Sygnaly dźwiękowe (B, CB, CH1, H2, D, CD, CH, H1)</p> <p>Pantograf (B, CB, F, CF, CH1, H2, CD, D, CH, H1)</p> <p>Nakładki stykowe pantografu (B, CB, F, CF, CV, CH1, H2, CD, D, H1)</p> <p>Wyłącznik główny (CB, CF, CH1, CD, CH)</p> <p>Przyłączenie systemu opróżniania toalet (Złącza do opróżniania toalet) (B, CB, H1, CH1)</p> <p>Przyłącze wlotowe do napełniania zbiorników wody (Złącza do uzupełniania wody) (B, CB, H1, CH1)</p> <p>Samoczynny centralny zderzak-sprzęg (Automatyczne centralne zderzaki-sprzęgi) (B, CB, F, CF, H2, CD, D, CH, CH1, H1)</p> <p>Ręczny sprzęg końcowy (CB, CF, CD, CH, CH1)</p> <p>Fotel maszynisty (CB, CF, CD, CH, CH1)</p> <p>Elementy zderzaków i ciągieł (B, F, H2, D, H1)</p> | | |
|--|--|--|--|--|

/ opracowano w formie naturalnego dokumentu elektronicznego /

Strona 4 z 5

| | | | | |
|--|---|--|---------------------------------|--|
| | | <p>Szyba przednia kabiny maszynisty (B, F, H2, D, H1)</p> <p>Wózki do opróżniania toalet (B, H1)</p> <p>Zderzaki konwencjonalne (H1)</p> <p>Zderzaki – nowa konstrukcja (D, H1)</p> <p>Sprzęg śrubowy konwencjonalny (H1)</p> <p>Wózek i mechanizmy prowadzące konwencjonalne (H1, CH)</p> <p>Łożyska toczne konwencjonalne (H1)</p> | | |
| | <p>Procedura weryfikacji WE dla podsystemów</p> <p>Załącznik VI</p> | | <p>SB, SF, SG, SH1, SH2, SD</p> | <p>decyzja Komisji 2008/232/WE</p> <p>decyzja Komisji 2011/291/UE</p> <p>rozporządzenie Komisji 1302/2014</p> <p>decyzja Komisji 2008/164/WE</p> <p>rozporządzenie Komisji 1300/2014</p> <p>decyzja Komisji 2011/229/UE</p> <p>rozporządzenie Komisji 1304/2014</p> <p>decyzja Komisji 2012/464/UE</p> <p>decyzja Komisji 2006/861/WE</p> <p>decyzja Komisji 2009/107/WE</p> <p>rozporządzenie Komisji 321/2013</p> <p>rozporządzenie Komisji 1236/2013</p> <p>decyzja Komisji 2008/163/WE</p> <p>rozporządzenie Komisji 1303/2014</p> |

Zakres autoryzacji laboratorium badawczego**Instytut Kolejnictwa**

ul. Chłopickiego 50, 04 – 275 Warszawa

| Grupa wyrobów / wyrób/ zastosowanie | Procedura/Moduł | Załącznik lub artykuł Dyrektywy | Techniczna Specyfikacja o Interoperacyjności |
|--|--|------------------------------------|--|
| 1. Interoperacyjność systemu kolei dużych prędkości. - 1.1 Infrastruktura | Deklaracja WE zgodności lub przydatności składnika interoperacyjności. Procedura weryfikacji WE podsystemu. | Załącznik IV Załącznik VI | INF HS Decyzja 2002/732/WE INF HS Decyzja 2008/217/WE SRT Decyzja 2008/163/WE PRM Decyzja 2008/164/WE |
| 1. Interoperacyjność systemu kolei dużych prędkości. - 1.2 Energia | Deklaracja WE zgodności lub przydatności składnika interoperacyjności. Procedura weryfikacji WE podsystemu. | Załącznik IV Załącznik VI | SRT Decyzja 2008/163/WE ENE HS Decyzja 2002/733/WE ENE HS Decyzja 2008/284/WE |
| 1. Interoperacyjność systemu kolei dużych prędkości. - 1.3 Sterowanie ruchem | Deklaracja WE zgodności lub przydatności składnika interoperacyjności. Procedura weryfikacji WE podsystemu. | Załącznik IV Załącznik VI | SRT Decyzja 2008/163/WE CCS HS Decyzja 2002/731/WE CCS HS Decyzja 2004/447/WE CCS HS Decyzja 2006/860/WE CCS HS Decyzja 2007/153/WE CCS HS Decyzja 2008/386/WE CCS HS Decyzja 2010/79/WE |
| 1. Interoperacyjność systemu kolei dużych prędkości. - 1.4 Tabor | Deklaracja WE zgodności lub przydatności składnika interoperacyjności. Procedura weryfikacji WE podsystemu. | Załącznik IV Załącznik VI | SRT Decyzja 2008/163/WE PRM Decyzja 2008/164/WE RST HS Decyzja 2002/735/WE RST HS Decyzja 2008/232/WE |
| 2. Interoperacyjność systemu kolei konwencjonalne. - 2.1 Infrastruktura | Deklaracja WE zgodności lub przydatności składnika interoperacyjności. Procedura weryfikacji WE podsystemu. | Załącznik IV Załącznik VI | SRT Decyzja 2008/163/WE PRM Decyzja 2008/164/WE |

| | | | |
|---|---|--------------------------------------|---|
| <p>2. Interoperacyjność systemu kolei konwencjonalnej. - 2.2 Energia</p> | <p>Deklaracja WE zgodności lub przydatności składnika interoperacyjności.</p> <p>Procedura weryfikacji WE podsystemu.</p> | <p>Załącznik IV Załącznik VI</p> | <p>SRT Decyzja 2008/163/WE</p> |
| <p>2. Interoperacyjność systemu kolei konwencjonalnej. - 2.3 Sterowanie ruchem</p> | <p>Deklaracja WE zgodności lub przydatności składnika interoperacyjności.</p> <p>Procedura weryfikacji WE podsystemu.</p> | <p>Załącznik IV Załącznik VI</p> | <p>SRT Decyzja 2008/163/WE CCS CR Decyzja 2006/679/WE CCS CR Decyzja 2006/860/WE CCS CR Decyzja 2007/153/WE CCS CR Decyzja 2008/386/WE CCS CR Decyzja 2009/561/WE CCS CR Decyzja 2010/79/WE</p> |
| <p>2. Interoperacyjność systemu kolei konwencjonalnej. - 2.4 Tabor Wagony towarowe Hałas</p> | <p>Deklaracja WE zgodności lub przydatności składnika interoperacyjności.</p> <p>Procedura weryfikacji WE podsystemu.</p> | <p>Załącznik IV Załącznik VI</p> | <p>SRT Decyzja 2008/163/WE PRM Decyzja 2008/164/WE WAG CR Decyzja 2006/861/WE WAG CR Decyzja 2009/107/WE NOI CR Decyzja 2006/66/WE</p> |