

RID 2019

Zmiany w przepisach regulujących przewóz towarów niebezpiecznych koleją

Niniejszy dokument zawiera ogólną informację na temat zmian przepisów Regulaminu międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych i nie może być traktowany jako kompletne ich zestawienie.

Spis treści

I. DORADCA DO SPRAW BEZPIECZEŃSTWA PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH.....	4
1. Obowiązek wyznaczenia doradcy przez nadawcę	4
2. Rozszerzenie zakresu świadectwa doradcy – okres ważności.....	4
II. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW PRZEWOZU	4
1. Przewoźnik.....	4
2. Napełniający i rozładowca.....	4
III. KLASYFIKACJA.....	5
1. Przewóz maszyn i urządzeń zawierających towary niebezpieczne.....	5
1.1 Dodanie nowych numerów UN dla przedmiotów (maszyn i urządzeń) zawierających towary niebezpieczne różnych klas: 3537 – 3548	5
1.2. Modyfikacja przepisów dotyczących klasyfikacji pod numerem UN 3363.....	6
2. Nowy numer UN 3535 w klasie 6.1	7
3. Nowy numer UN 3536 w klasie 9 (akumulatory).....	7
4. Klasyfikacja ogni sztucznych.....	7
5. Klasyfikacja nawozów na bazie azotanu amonu	7
6. Klasyfikacja materiałów żrących – rewizja rozdziału 2.2.8.....	8
IV. PRZEWÓZ AKUMULATORÓW LITOWYCH	8
1. Ogólne zasady dotyczące przewozu akumulatorów	8
2. Streszczenie badań dla ogni i akumulatorów litowych.....	9
3. Uszkodzone lub wadliwe ogniwa lub akumulatory stwarzające zagrożenie.....	9
4. Zmiany do przepisu specjalnego PS 188 – oznakowanie	9
5. Nowa instrukcja pakowania dla prototypów ogni/akumulatorów	10
6. Nowe typy akumulatorów	10
V. PRZEWÓZ POJAZDÓW	10
VI. PRZEWÓZ MATERIAŁÓW ENERGETYCZNYCH DO CELÓW TESTOWYCH.....	11
VII. PRZEWÓZ UKŁADÓW MAGAZYNOWANIA PALIWA GAZOWEGO.....	11
VIII. OZNAKOWANIE I UMIESZCZANIE (DUŻYCH) NALEPEK OSTRZEGAWCZYCH.....	11
1. Dodatkowe przepisy dotyczące towarów klasy 1	11
2. (Duże) nalepki ostrzegawcze	11
3. Znak dla materiałów o podwyższonej temperaturze	12
4. Znak dla materiałów zagrażających środowisku	12
5. Oznakowanie kontenerów do przewozu luzem.....	12
6. Oznakowanie elastycznych kontenerów do przewozu luzem	12
7. Piktogramy GHS.....	12
IX. OPAKOWANIA.....	12
1. Butle z powłoką ochronną (butle powlekane)	12
2. Naczynia ciśnieniowe	12
X. CYSTERNY.....	13
1. Cysterny wykorzystywane do przewozu UN 1744	13
2. Cysterny ze zbiornikiem wykonanym ze stopu aluminium	13

3.	Zawory bezpieczeństwa w cysternach do przewozu gazów sprężonych, skroplonych lub rozpuszczonych.....	13
4.	Przerywacze płomienia dla urządzeń oddechowych.....	13
5.	Cysterny wyposażone w zawory bezpieczeństwa poprzedzone płytką bezpieczeństwa	13
6.	Poziomowskazy	14
7.	Badania zbiorników.....	14
8.	Materiały do wykonywania zbiorników.....	14
XI.	MANIPULOWANIE I MOCOWANIE	14
1.	Instrukcje dotyczące mocowania towarów	14
2.	Systemy mocowania	14
XII.	INNE ZMIANY	14
1.	Definicje	14
1.1.	Klasyfikacja zarażonych zwierząt	14
1.2.	Cysterny hermetycznie zamknięte.....	14
1.3.	Temperatura kontrolowana.....	14
1.4.	Inne definicje	15
2.	Przewozy w łańcuchu transportowym.....	15
3.	Dopuszczalna maksymalna całkowita ilość na wagon lub kontener wielki	15
4.	Kategoria transportowa.....	15
5.	Wykaz towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka	15
6.	Materiały wybuchowe 1.4 S.....	15
7.	Pakowanie razem – materiały wybuchowe	15
8.	Materiały samoreaktywne (klasy 4.1) i nadtlutki organiczne (klasa 5.2)	15
9.	Mieszanki zagrażające środowisku	16
10.	Urządzenia bezpieczeństwa uruchamiane elektrycznie.....	16
11.	Zestawy chemiczne lub zestawy pierwszej pomocy (UN 3316).....	16
12.	Przewóz w kontenerach zamkniętych BK2	16
13.	Przewóz luzem.....	16
14.	Dokumenty przewozowe	16
15.	Ryzyko i zagrożenie.....	16
XIII.	AKTUALIZACJE	17
1.	Dokumenty ONZ i UE.....	17
2.	Karty UIC	17
3.	Normy	17
4.	Aktualizacja przepisów przejściowych.....	17

I. DORADCA DO SPRAW BEZPIECZEŃSTWA PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

1. Obowiązek wyznaczenia doradcy przez nadawcę

Przepis 1.8.3.1 w obecnym brzmieniu jednoznacznie wskazuje na obowiązek wyznaczenia doradcy także przez przedsiębiorstwo, które nadaje przesyłki do przewozu, czyli przez nadawcę.

Zmiany wynikające z uzupełnienia przepisu 1.8.3.1

1. Rozszerzono obowiązki doradcy określone w przepisie 1.8.3.3 o obowiązek kontrolowania także pracowników zaangażowanych w zadania polegające na nadawaniu do przewozu posiadają szczegółowe procedury postępowania i instrukcje.
2. We wzorze świadectwa przeszkolenia doradcy ujęto również czynność nadawania do przewozu.

Przepisy przejściowe

1. Zgodnie z przepisem przejściowym 1.6.1.44 przedsiębiorcy uczestniczący w przewozie towarów niebezpiecznych jako nadawcy, którzy nie musieli wyznaczać doradcy na podstawie dotychczasowych przepisów, zobowiązani są wyznaczyć doradcę nie później niż do 31 grudnia 2022 r.

Komentarz: przepisy ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych nakładają obowiązek wyznaczenia doradcy na uczestników przewozu towarów niebezpiecznych, a więc podmioty wymienione w 1.4. Tym samym zgodnie z ustawą nadawca powinien posiadać wyznaczonego doradcę.

2. Na podstawie przepisu przejściowego 1.6.1.45 świadectwa doradcy zgodne z dotychczas obowiązującym wzorem będą mogły być wydawane do 31 grudnia 2020 i będą mogły pozostawać w obrocie do końca ich pięcioletniego okresu ważności.

2. Rozszerzenie zakresu świadectwa doradcy – okres ważności

W nowym przepisie 1.8.3.19 przesądzono, że w przypadku rozszerzania zakresu świadectwa, rozszerzone świadectwo będzie obowiązywało przez ten sam okres co pierwotnie wydane.

II. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW PRZEWOZU

1. Przewoźnik

W świetle dodanego w przepisie 1.4.2.2.2 zdania przewoźnik w odniesieniu do obowiązku określonego w 1.4.2.2.1 lit. c (wzrokowe sprawdzenie, czy wagony i ładunek nie mają widocznych usterek, wycieków lub pęknięć, braków w wyposażeniu, itd.) może polegać na tym, co jest potwierdzone w certyfikacie pakowania kontenera/pojazdu, o którym mowa w 5.4.2.

2. Napełniający i rozładowca

W przepisach określających obowiązki napełniającego/rozładowcy (odpowiednio 1.4.3.3 i 1.4.3.7) dodano uwagę informującą o wytycznych dostępnych na stronach OTIF w formie list kontrolnych dla napełniania i opróżniania wagonów-cystern do gazów wspomagających realizację obowiązków przez napełniającego i rozładowcę. Analogiczne listy kontrolne (dostępne są na stronach OTIF) funkcjonują dla wagonów-cystern do przewozu materiałów ciekłych.

III. KLASYFIKACJA

1. Przewóz maszyn i urządzeń zawierających towary niebezpieczne

Zmiany w RID w zakresie dotyczącym przewozu maszyn i urządzeń zawierających towary niebezpieczne polegają na dodaniu dwunastu nowych numerów UN dla przedmiotów zawierających towary niebezpieczne różnych klas UN 3537 – 3548 (z wyjątkiem klasy 1, 6.2 i 7) oraz modyfikacji wymagań dotyczących klasyfikacji pod numerem UN 3363. Celem zmiany było zapewnienie właściwych bezpiecznych warunków przewozu maszyn i urządzeń, które zawierają towary niebezpieczne różnych klas, w szczególności w ilościach przekraczających ilości podane w kolumnie (7a) – ilości ograniczone.

1.1 Dodanie nowych numerów UN dla przedmiotów (maszyn i urządzeń) zawierających towary niebezpieczne różnych klas: 3537 – 3548

W tabeli A dodano nowe numery UN dla przedmiotów zawierających towary niebezpieczne różnych klas. Należy zauważyć, że zgodnie z 2.1.5 „przedmiot” tu należy rozumieć jako maszynę, przyrząd lub inne urządzenie zawierające jeden lub więcej towarów niebezpiecznych (lub ich pozostałości), które stanowią integralną część przedmiotu, niezbędną do jego funkcjonowania i które nie mogą być usunięte na potrzeby (na czas) przewozu. Co do zasady przedmioty takie mogą być zaklasyfikowane pod numerem UN zawartego w nich towaru niebezpiecznego lub pod odpowiednim nowym numerem UN. Rozdział 2.1.5 w dalszej części zawiera szczegółowe reguły klasyfikacji pod nowymi numerami UN. Przepisy tego rozdziału nie mają zastosowania do towarów niebezpiecznych klas 1, 6.2 i 7 lub materiałów promieniotwórczych zawartych w przedmiotach.

Nazwy nowych pozycji w tabeli A dla przedmiotów zawierających towary niebezpieczne:

UN	Nazwa
3537	PRZEDMIOTY ZAWIERAJĄCE GAZ PALNY I.N.O.
3538	PRZEDMIOTY ZAWIERAJĄCE GAZ NIEPALNY NIETRUJĄCY I.N.O.
3539	PRZEDMIOTY ZAWIERAJĄCE GAZ TRUJĄCY I.N.O.
3540	PRZEDMIOTY ZAWIERAJĄCE MATERIAŁ ZAPALNY CIEKŁY I.N.O.
3541	PRZEDMIOTY ZAWIERAJĄCE MATERIAŁ ZAPALNY STAŁY I.N.O.
3542	PRZEDMIOTY ZAWIERAJĄCE MATERIAŁ PODATNY NA SAMOZAPALENIE I.N.O.
3543	PRZEDMIOTY ZAWIERAJĄCE MATERIAŁ WYDZIELAJĄCY W ZETKNIĘCIU Z WODĄ GAZY PALNE I.N.O.
3544	PRZEDMIOTY ZAWIERAJĄCE MATERIAŁ UTLENIAJĄCY I.N.O.
3545	PRZEDMIOTY ZAWIERAJĄCE NADTLENEK ORGANICZNY I.N.O.
3546	PRZEDMIOTY ZAWIERAJĄCE MATERIAŁ TRUJĄCY I.N.O.
3547	PRZEDMIOTY ZAWIERAJĄCE MATERIAŁ ŻRĄCY I.N.O.
3548	PRZEDMIOTY ZAWIERAJĄCE RÓŻNE NIEBEZPIECZNE TOWARY I.N.O.

Zmiany wynikające z dodania nowych numerów UN

1. W tabeli w 1.1.3.6.3 określającej dopuszczalną maksymalną całkowitą ilość na wagon lub kontener wielki numery UN 3537-3548 zostały przypisane do kategorii 4 (bez ograniczeń).

2. Zmiany w wykazach pozycji zbiorczych (2.2.X.3)

Wszystkie dodane pozycje są pozycjami zbiorczymi, w związku z tym w przepisach działu 2.2 wykazy pozycji zbiorczych zostały odpowiednio uzupełnione dla klas: 2 (UN 3538, 3537, 3539), 3 (UN 3540), 4.1 (UN 3541), 4.2 (UN 3542), 4.3 (UN 3543), 5.1 (UN 3544), 5.2 (UN 3545), 6.1 (UN 3546), 8 (UN 3547), 9 (UN 3548). W tytule przed 2.2.9.1.14 dodano „przedmioty” (Inne materiały i przedmioty stwarzające zagrożenie podczas przewozu i nieodpowiadające definicjom innych klas) i do ich listy dopisano „przedmioty zawierające różne towary niebezpieczne”

3. W rozdziale dotyczącym nazw przewozowych zasadę podawania dwóch składników określoną dla mieszanin rozszerzono na przedmioty zawierające towary niebezpieczne, którym przypisano przepis specjalny 274.

4. W tabeli A:

W odniesieniu do wszystkich nowych pozycji:

- w kolumnie (5) dotyczącej nalepek ostrzegawczych zawarto odwołanie do przepisu 5.2.2.1.12 określające wymagania dotyczące znakowania przedmiotów zawierających towary niebezpieczne (UN 3537 – 3548),
- w kolumnie (6) zawarto przepisy specjalne 274, 667 i 673,
- w kolumnie (7a) i (7b) dla ilości ograniczonych oraz wyłączonych podano odpowiednio „0” i „E0”,
- w kolumnie (8) zostały wymienione instrukcje pisemne P006 i LP03,
- w kolumnie (15) podano kategorię transportową „4”,
- w kolumnie (18) wymieniono CW13 i CW28,
- w kolumnie (19) podany został przepis specjalny CE3 dotyczący nadawania przesyłek ekspresowych.

W odniesieniu do pozostałych kolumn dla poszczególnych pozycji podana została klasa, kod klasyfikacyjny oraz w odpowiednich przypadkach ilości ograniczone i wyłączone oraz kategoria transportowa.

5. W części 4 dodano nowe instrukcje pakowania P006 i LP03, które zostały przyporządkowane do nowych numerów UN 3537 – 3548.

6. W części 5 dodano przepisy specjalne 5.2.2.1.12 dotyczące oznakowania UN 3537 – 3548 (nalepki ostrzegawcze i strzałki kierunkowe).

1.2. Modyfikacja przepisów dotyczących klasyfikacji pod numerem UN 3363

W odniesieniu do istniejącego wcześniej numeru UN 3363 TOWARY NIEBZPIECZNE W URZĄDZENIACH lub TOWARY NIEBZPIECZNE W PRZEDMIOTACH w przepisach specjalnych PS 301 i PS 672 określono zasady klasyfikacji pod tym numerem oraz warunki przewozu. Zgodnie z przepisem specjalnym PS 301 pod tym numerem mogą być przewożone urządzenia lub przedmioty zawierające towary niebezpieczne w ilościach nieprzekraczających ilości podanych w kolumnie (7a) – ilości ograniczone. Przepis specjalny 672 określa jakie muszą być spełnione przy przewozie maszyn i urządzeń, do których przyporządkowany jest ten przepis specjalny, aby ich przewóz nie podlegał innym przepisom RID. Wykreślono przepis 1.1.3.1 b (wcześniej przywołany w tabeli), tj. wyłączenie dotyczące przewozu maszyn i urządzeń zawierających towary niebezpieczne w ich podzespołach lub wyposażeniu, w którym brak było jakichkolwiek ograniczeń dotyczących zawartych w nich ilości towarów niebezpiecznych.

Zmiany wynikające z modyfikacji przepisów regulujących przewóz towarów niebezpiecznych pod numerem UN 3363

1. W tabeli A wykreślono odwołanie do przepisu 1.1.3.1 b oraz tekst „nie podlega RID”, dodano nalepkę ostrzegawczą nr 9, przepisy specjalne PS 301 i PS 672, ilości ograniczone (7a) – „0” i (7b) E0 oraz instrukcję pakowania P907.

2. W części 4 dodano nową instrukcję pakowania dla numeru UN 3363.
3. W części 5 dodano przepisy dotyczące oznakowania dla maszyn i urządzeń zawierających towary niebezpieczne ciekłe (strzałki kierunkowe – 5.2.1.10.1)

Przepisy przejściowe

Wyłączenie dotyczące maszyn i urządzeń zawierających towary niebezpieczne przewidziane w dotychczas obowiązującym przepisie 1.1.3.1 b) będzie mogło być stosowane do 31 grudnia 2022 r.

2. Nowy numer UN 3535 w klasie 6.1

W tabeli A dodano nowy numer UN 3535 MATERIAŁ TRUJĄCY STAŁY NIEORGANICZNY ZAPALNY I.N.O. – dwie pozycje: I i II grupa pakowania oraz określono warunki przewozu (nalepki ostrzegawcze, instrukcje pakowania itd.).

Nowy numer dodano ze względu na problemy z dokonaniem właściwej klasyfikacji proszków metali, np. proszku kobaltu, które poza właściwościami palnymi wykazują właściwości silnie trujące.

3. Nowy numer UN 3536 w klasie 9 (akumulatory)

Dodano nową pozycję UN 3536 AKUMULATORY LITOWE ZAINSTALOWANE W JEDNOSTCE TRANSPORTOWEJ CARGO, akumulatory litowo-jonowe lub akumulatory litowo-metaliczne.

Pozycja ta została wprowadzona, aby określić warunki przewozu dużych akumulatorów litowo-jonowych lub litowo-metalicznych instalowanych w jednostkach transportowych cargo i wykorzystywanych w celu dostarczania zasilania do jednostek zewnętrznych. W dziale 3.3 dodano przepis specjalny PS 389 określający warunki ich przewozu, w tym sposób ich oznakowania. Zgodnie z wymienionym przepisem zainstalowane w CTU akumulatory powinny spełniać wymagania określone w przepisie 2.2.9.1.7 lit. a-g. Jednostka CTU powinna być oznakowana na dwóch przeciwległych bokach tablicami pomarańczowymi zgodnie z 5.3.2.2 i dużymi nalepkami ostrzegawczymi zgodnie z 5.3.1.1.

Zmiany wynikające z dodania nowego numeru UN 3536

1. W przepisie 2.2.9.1.7 określającym wymagania dla akumulatorów litowych wstawiono uwagę mówiącą, że w odniesieniu do UN 3536 zastosowanie ma przepis specjalny 389.
2. Numer UN 3536 (z nazwą i opisem) dodano w wykazie pozycji zbiorczych w podrozdziale 2.2.93 dla klasy 9.

4. Klasyfikacja ogni sztucznych

W Podręczniku badań i kryteriów w Załączniku 7 został dodany nowy rodzaj badania kompozycji zapalczej, badanie US. Obecnie więc opisane są dwa rodzaje badań kompozycji zapalczej wykorzystywane do klasyfikacji ogni sztucznych.

Powyzsza zmiana w Podręczniku badań i kryteriów znalazła odzwierciedlenie w przepisach RID dotyczących klasyfikacji ogni sztucznych, tj. w 2.2.1.1.7.1 i w 2.2.1.1.7.5 zawierającym tabelę klasyfikacji porównawczej ogni sztucznych.

5. Klasyfikacja nawozów na bazie azotanu amonu

Ze względu na przypadki błędnej klasyfikacji na podstawie dotychczasowych przepisów uproszczono zasady klasyfikacji nawozów na bazie azotanu amonu poprzez wprowadzenie odwołania do rozdziału 39 w części III Podręcznika badań i kryteriów. Rozdział ten zatytułowany „Procedura oraz kryteria klasyfikacji stałych nawozów na bazie azotanu amonu” został wprowadzony do ostatniego wydania Podręcznika. Przedstawiono w nim szczegółowy schemat i zasady klasyfikacji stałych nawozów na bazie azotanu amonu. Odpowiadając na szereg pytań dotyczących składu nawozu, korzystając ze schematu można ustalić, czy powinien on być zaklasyfikowany jako UN

2067 (klasa 5.1), UN 2071 (klasa 9), lub w inny sposób. Obie pozycje UN 2067 i UN 2071 mają obecnie tę samą nazwę „NAWÓZ NA BAZIE AZOTANU AMONU”. W odniesieniu do UN 2067 w tabeli A wykreślony został przepis specjalny PS 186 określający sposób wyznaczania zawartości azotanu amonu. Przyporządkowany wcześniej przepis specjalny PS 307 określający zawartości azotanu amonu na potrzeby klasyfikacji został odpowiednio zmodyfikowany tak, aby uwzględniał procedurę klasyfikacji określoną w aktualnym Podręczniku badań i kryteriów. W odniesieniu do UN 2071 dodano przepis specjalny PS 193 wskazujący, że pod tym numerem mogą być klasyfikowane tylko nawozy wieloskładnikowe, dla których klasyfikacja taka wynika z rozdziału 39 w części III Podręcznika. Zgodnie z PS 193 nawozy spełniające kryteria klasyfikacyjne dla przyporządkowania ich do tego numeru nie podlegają RID.

Zmiany wynikające z uproszczenia zasad klasyfikacji stałych nawozów na bazie azotanu amonu

1. Przepisy dotyczące klasyfikacji nawozów na bazie azotanu amonu w dziale 2.1 zawierającym ogólne zasady klasyfikacji (2.1.3.7), w rozdziale 2.2.51 dotyczącym klasyfikacji materiałów utleniających zostały zmodyfikowane poprzez dodanie odpowiedniego odwołania do Podręcznika badań i kryteriów i określonych w nim zasad klasyfikowania nawozów na bazie azotanu amonu.
2. Uaktualniono nazwę UN 2071 w przepisach 2.2.9 dotyczących klasy 9.

6. Klasyfikacja materiałów żrących – rewizja rozdziału 2.2.8

Przyjęte rozwiązanie ma za zadanie zapewnić dokonanie właściwej klasyfikacji mieszanin substancji oraz mieszanin substancji posiadających swoje nazwy z klasy 8. Zmiany te polegają między innymi na:

1. zmodyfikowaniu definicji materiałów żrących,
2. zdefiniowaniu, co oznacza działanie żrące,
3. ujęciu w przepisie 2.2.8.1.4 ogólnych kryteriów klasyfikacyjne dla materiałów i mieszanin działających żrąco na skórę,
4. dodaniu przepisu 2.2.8.1.6 przedstawiającego alternatywne metody przyporządkowania mieszanin do grup pakowania: postępowanie krok po kroku. Przepisy te zawierają schemat klasyfikacji opisujący krok po kroku, jak należy dokonywać klasyfikacji w zależności od dostępnych danych.

Mając na uwadze schemat klasyfikacji (i przewidziane nim dwa podejścia do klasyfikacji) w przepisach znajdują się również:

- tzw. zasady pomostowe zawierające instrukcje, jak klasyfikować mieszaniny, które nie zostały przebadane, ale istnieją wystarczające dane o poszczególnych składnikach i podobnych mieszaninach.
- opis stosowania metody obliczeniowej opartej na klasyfikacji poszczególnych substancji do klasyfikowania mieszanin, które nie zostały przebadane, i dla których nie ma dostępnych wystarczających danych o podobnych mieszaninach.

IV. PRZEWÓZ AKUMULATORÓW LITOWYCH

1. Ogólne zasady dotyczące przewozu akumulatorów

W przepisach regulujących przewóz ogniwo/akumulatorów litowych wprowadzono nowy wymóg udostępniania przez producentów i dystrybutorów streszczenia z badań ogniwo/akumulatorów.

Przepisy dotyczące przewozu ogniwo/akumulatorów zostały ustrukturyzowane w przejrzysty sposób i uzupełnione o nowe instrukcje określające warunki przewozu uszkodzonych lub wadliwych akumulatorów/ogniwo stwarzających zagrożenie.

W świetle RID 2019 uszkodzone lub wadliwe akumulatory stwarzające zagrożenie należy przewozić zgodnie z nowymi instrukcjami pakowania P911 lub LP906. Jeżeli nie stwarzają one zagrożenia mogą być przewożone zgodnie z dotychczasowymi instrukcjami P908 lub LP904.

Akumulatory/ogniwa przeznaczone do utylizacji lub recyklingu mogą być przewożone zgodnie z przepisem specjalnym SP 636 (w nowym brzmieniu), jeśli będą spełniały zawarte w nim wymagania, w tym ograniczenia dotyczące masy, pojemności i ilości litu lub zgodnie z nowym przepisem specjalnym PS 670 obejmującym ogniwa/akumulatory zainstalowane w urządzeniach z prywatnych gospodarstw domowych. W pozostałych przypadkach w odniesieniu do akumulatorów/ogniw przeznaczonych do utylizacji lub recyklingu zastosowanie będzie miała instrukcja pakowania P909 dla UN: 3090, 3091, 3480 i 3481 przewożonych do utylizacji lub recyklingu razem akumulatorami nielitowymi lub oddzielnie.

W odniesieniu do przewozu akumulatorów/baterii o niskiej zawartości litu i małej pojemności nadal zastosowanie będzie miał przepis specjalny PS 188 (w zmienionym kształcie). Jeżeli bateria/akumulatory nie będą spełniały wymagań określonych w PS 188, - będzie miała do nich zastosowanie instrukcja P903 lub LP903 (dla UN 3090, 3091, 3480 i 3481).

Doprecyzowano także, że w przypadku przewozu akumulatorów ochrona mająca na celu zapobieganie zwarciu oznacza także ochronę przed zetknięciem z materiałem przewodzącym prąd elektryczny (wcześniej „łatwo przewodzącym materiałem”) znajdującym się w tym samym opakowaniu, które może prowadzić do zwarcia.

2. Streszczenie badań dla ogniw i akumulatorów litowych

W przepisie 2.2.9.1.7 dodano literę g wymagającą od producentów i dystrybutorów udostępniania streszczenia z badań zgodnego z Podręcznikiem badań i kryteriów dla ogniw lub akumulatorów wyprodukowanych po 30 czerwca 2003 r. W streszczeniu powinny być umieszczone między innymi dane identyfikujące ogniwo/akumulator lub producenta, dane kontaktowe producenta, dane kontaktowe laboratorium, które wykonało badania, unikalny numer sprawozdania z badań, parametry ogniwa/akumulatora.

3. Uszkodzone lub wadliwe ogniwa lub akumulatory stwarzające zagrożenie

Uszkodzone lub wadliwe ogniwa lub akumulatory UN: 3090, 3091, 3480 i 3481, w przypadku których może mieć miejsce gwałtowne rozerwanie, niebezpieczna reakcja, powstanie płomienia, niebezpieczne wydzielanie ciepła lub niebezpieczna emisja gazów lub par trujących, żrących lub palnych w normalnych warunkach przewozu powinny być przewożone zgodnie z nową instrukcją pakowania P911 lub LP906.

4. Zmiany do przepisu specjalnego PS 188 – oznakowanie

W przepisie PS 188 określającym wymagania, które muszą być spełnione w odniesieniu do ogniw/akumulatorów, aby mogły one być przewożone z wyłączeniem zastosowania pozostałych przepisów RID zmieniono wymagania dotyczące oznakowania:

1. Wprowadzono wymóg oznakowania opakowań zbiorczych.

Jeżeli po umieszczeniu ogniw/akumulatorów w opakowaniu zbiorczym znak dla akumulatorów nie jest wyraźnie widoczny to powinien on zostać powtórzony na opakowaniu zbiorczym. Na opakowaniu zbiorczym powinien też zostać umieszczony napis „opakowanie zbiorcze”.

2. Zgodnie z nową uwagą sztuki przesyłek z akumulatorami litowymi zapakowane zgodnie z Instrukcjami technicznymi ICAO (część IV, instrukcje pakowanie 965 lub 968 sekcja 1 B) i oznakowane zgodnie z 5.2.1.9 (znak dla akumulatorów litowych i nalepką ostrzegawczą nr 9A zgodnie z 5.2.2.2.2 uznaje się za odpowiadające warunkom PS 188.

5. Nowa instrukcja pakowania dla prototypów ogniwo/akumulatorów

W uzupełnieniu do istniejącej instrukcji P910 dodano instrukcję pakowania LP905 mającą zastosowanie do numerów UN 3090, 3091, 3480 i 3481 w odniesieniu do serii produkcyjnych składających się z nie więcej niż 100 ogniwo i akumulatorów oraz do prototypów ogniwo i akumulatorów, gdy te prototypy są przewożone w celu ich zbadania.

6. Nowe typy akumulatorów

W przepisach 2.2.9.1.7 określających warunki, jakie powinny spełniać akumulatory litowe w lit. f dodano nowe wymagania dla akumulatorów zawierających zarówno pierwotne ogniwa litowe metaliczne jak i ogniwa litowo-jonowe wielokrotnego ładowania, które nie są przeznaczone do zewnętrznego ładowania.

Akumulatory zgodnie z 2.2.9.1.7 f) na podstawie nowego przepisu specjalnego PS 387 powinny być przyporządkowane do UN 3090 lub UN 3091. W przypadku przewozu zgodnie z przepisem specjalnym PS 188 całkowita ilość litu nie może przekraczać 1,5 g, a całkowita pojemność 10 Wh.

Zmiany wynikające z określenia warunków dla nowego typu akumulatorów w 2.2.9.1.7

W przepisie specjalnym PS 188 wskazano, że do akumulatorów zgodnych z 2.2.9.1.f mają zastosowanie ograniczenia ilościowe 1,5 g w odniesieniu do ilości litu oraz 10 Wh w odniesieniu do całkowitej pojemności (jak wskazano w PS 387).

V. PRZEWÓZ POJAZDÓW

Uporządkowano przepisy dla pojazdów: 3166 pojazdy zasilane określonymi towarami niebezpiecznymi i 3171 pojazdy akumulatorowe lub urządzenie zasilane akumulatorem.

Zasady dotyczące klasyfikacji pojazdów pod numerami UN 3166 i 3171 zawarte dotychczas w przepisach specjalnych:

- 312 dla pojazdów napędzanych silnikiem zasilanym ogniwo paliwowym (UN 3166),
- 385 dla pojazdów napędzanych silnikami wewnętrznego spalania zasilanymi materiałem zapalnym ciekłym lub gazem palnym lub zasilane ogniwoami paliwowymi (UN3166) oraz
- 240 dla pojazdów zasilanych przez akumulatory mokre, akumulatory sodowe, akumulatory litowe metaliczne lub akumulatory litowo-jonowe i do urządzeń zasilanych przez akumulatory mokre lub akumulatory sodowe przewożone z zainstalowanymi tymi akumulatorami (UN 3171)

zostały ujęte w nowym przepisie specjalnym PS 388.

Zmiany wynikające z uporządkowania przepisów dotyczących przewozu pojazdów

W przepisie specjalnym PS 666 zmieniono odpowiednio zdanie wprowadzające. Wskazano, że przy spełnieniu warunków opisanych w PS 666 pojazdy i urządzenia zasilane akumulatorami, o których mowa w przepisie specjalnym 388 nie podlegają przepisom RID. Innymi słowy dotychczasowe skreślone przepisy specjalne zostały zastąpione nowym PS 288.

VI. PRZEWÓZ MATERIAŁÓW ENERGETYCZNYCH DO CELÓW TESTOWYCH

W celu umożliwienia przewożenia jako próbek do badań bardzo małych ilości materiałów organicznych, które ze względu na nie do końca określone właściwości wybuchowe nie kwalifikowałyby się do przewozu zgodnie z przepisami 2.1.4.2, dodano nowy podrozdział regulujący przewóz materiałów energetycznych do celów testowych (do przeprowadzenia badań).

W instrukcji pakowania P520 dla materiałów samoreaktywnych klasy 4.1 i nadtlenuków organicznych klasy 5.2 dodano nowe przepisy specjalne pakowania określające przy spełnieniu jakich warunków bardzo małe ilości (PP94) i małe ilości (PP95) próbek energetycznych, o których mowa w 2.1.4.3 mogą być przewożone jako UN 3221 (klasa 4.1) lub UN 3224 (klasa 4.1).

VII. PRZEWÓZ UKŁADÓW MAGAZYNOWANIA PALIWA GAZOWEGO

Przepis specjalny 660 dotyczący przewozu układów magazynowania paliwa gazowego został uproszczony między innymi poprzez umieszczenie w nim odwołania do nowego przepisu specjalnego 392, który w części powtarza warunki przewozu wcześniej określone w PS 660, z tą różnicą, że układu magazynowania paliwa gazowego może być napełniony nie więcej niż 20%, odpowiednio, jego nominalnego stopnia napełnienia lub nominalnego ciśnienia roboczego, chyba że został zdemontowany w celu unieszkodliwienia, recyklingu, naprawy przeglądu lub konserwacji.

Przepisem specjalnym PS 660 objęto także gazy niepalne i nietrujące: 1002, 1006, 1013, 1046, 1056, 1058, 1065, 1066, 1080, 1952, 1956, 2036, 3070, 3163, 3297, 3298, 3299.

Układy magazynowania paliwa gazowego z wymienionymi gazami na podstawie przepisu specjalnego 392 przy spełnieniu zawartych w nim wymagań mogą być przewożone do unieszkodliwiania, recyklingu, naprawy, przeglądu, konserwacji lub z miejsca produkcji do zakładu montażu pojazdu, nawet jeśli nie spełniają one wymagań określonych w 4.1.4.1 i 6.2 dotyczących budowy i badań.

VIII. OZNAKOWANIE I UMIESZCZANIE (DUŻYCH) NALEPEK OSTRZEGAWCZYCH

1. Dodatkowe przepisy dotyczące towarów klasy 1

W odniesieniu do klasy 1 oficjalna nazwa przewozowa wymagana przepisem 5.2.1.5 nie musi być podana w języku państwa pochodzenia. Wystarczy, aby była w języku niemieckim, angielskim lub francuskim, chyba że państwa uczestniczące w przewozie ustalą inaczej.

2. (Duże) nalepki ostrzegawcze

W przepisie 5.2.2.2.1.1.2. zrezygnowano z wymagania dotyczącego wewnętrznej linii rombu.

Wzory nalepek ostrzegawczych zostały przedstawione w tabelarycznej formie w 5.2.2.2.

Zgodnie z ostatnim zdaniem w przepisie 5.3.1.1.1 duże nalepki ostrzegawcze powinny być odporne na warunki pogodowe i zapewnić trwałość oznakowania podczas całego przewozu.

W świetle zdania dodanego w przepisie 5.3.1.7.1 dla dużych nalepek ostrzegawczych mogą być stosowane odstępstwa określone:

- w 5.2.2.2.1 zdanie drugie dopuszczające możliwość stosowania odpowiednich wzorów wymaganych dla innych rodzajów transportu z niewielkimi odstępstwami niezmniejszającymi znaczenia nalepki ostrzegawczej,
- w 5.2.2.2.1.3 zdanie trzecie dopuszczające umieszczenie na nalepce tekstu, jak np. numer UN lub wyrazu określającego zagrożenie w określonych tam przypadkach,
- w 5.2.2.2.1.5 dopuszczającym możliwość umieszczenia dodatkowego tekstu pod symbolem opisującego zagrożenie lub wymagane środki ostrożności.

3. Znak dla materiałów o podwyższonej temperaturze

W przepisie 5.3.3 dla znaków o materiałach o podwyższonej temperaturze również dodano wymaganie, aby był on odporny na warunki atmosferyczne i zapewniał trwałość oznakowania podczas całego przewozu.

4. Znak dla materiałów zagrażających środowisku

W przepisie 5.3.6 wskazano, że określony w nim wymóg naniesienia znaku dla materiałów zagrażających środowisku nie dotyczy wyjątków wskazanych w 5.2.1.81, tj. przesyłek wyłączonych z obowiązku oznakowania ze względu na ilość zawartego w nich materiału niebezpiecznego (5 kg/ 5 l).

5. Oznakowanie kontenerów do przewozu luzem

Kontenery do przewozu luzem zostały objęte wymaganiami dotyczącymi oznakowania dla kontenerów wielkich, MEGC, kontenerów-cystern, cystern przenośnych i wagonów dodano także kontenery do przewozu luzem (5.3.1.1.1, 5.3.1.2).

6. Oznakowanie elastycznych kontenerów do przewozu luzem

W 5.3.1.2 dodano wymóg umieszczania dużych nalepek ostrzegawczych na obu przeciwległych stronach elastycznego kontenera do przewozu luzem (5.3.1.2).

7. Piktogramy GHS

W uwagach do przepisów 5.2.1 (Znakowania sztuk przesyłek) i 5.3 (Umieszczanie dużych nalepek ostrzegawczych oraz znakowanie) wyraźnie wskazano, że same piktogramy nie powinny być stosowane podczas przewozu, ale tylko jako element kompletnej etykiety GHS.

IX. OPAKOWANIA

1. Butle z powłoką ochronną (butle powlekane)

W rozdziale 1.2.1 dodano definicję butli z powłoką ochronną. Dla tego rodzaju butli wielokrotnego napełniania przeznaczonych do LPG w przepisie specjalnym SP 674 określono alternatywne metody wykonywania badań okresowych. Badania przewidziane dla klasycznych butli nie są możliwe w tym przypadku ze względu na to, że powierzchnia butli jest „zalana” tworzywem i w efekcie dochodzi do trwałego połączenia butli z powłoką. Badania alternatywne są niszczące w związku z tym ocena butli jest oparta na statystyce. Przepis opisuje metody pobierania próbek do badań oraz przedstawia procedurę oceny statystycznej, którą należy stosować.

Ze względu na konieczność zlokalizowania butli danej partii, np. ze względu na konieczność wyeliminowania z eksploatacji butli, które mogą posiadać wady, każda powinna mieć na niesiony na powłoce numer znajdujący się na stalowej butli (wymaganych przepisem 6.2.3.9) oraz powinna być wyposażona w odporne identyfikujące ją urządzenie elektroniczne. Właściciel butli powinien prowadzić centralną bazę, w której będą znajdować się szczegółowe dane techniczne butli.

2. Naczynia ciśnieniowe

W 6.2.3.5.3 zamieszczono przepisy ogólne mające zastosowanie do zastąpienia określonych kontroli podczas badań okresowych i prób wymaganych w 6.2.3.5.1.1

w przypadkach, gdy ze względu na konstrukcję naczyń ciśnieniowych nie jest możliwe wykonanie badań polegających na sprawdzeniu stanu technicznego ścianek wewnątrz naczynia ciśnieniowego lub wykonanie hydraulicznej próby ciśnieniowej i w razie potrzeby, sprawdzenie własności materiału za pomocą odpowiednich badań lub dokonanie interpretacji wyników tych badań.

X. CYSTERNY

1. Cysterny wykorzystywane do przewozu UN 1744

W odniesieniu do cystern wykorzystywanych do przewozu UN 1744 brom lub brom, roztwór nowy przepis specjalny TU43 umożliwia przewóz cysterny próżnej nieoczyszczonej przez okres trzech miesięcy po upływie daty ważności ostatniego badania wykładziny w celu wykonania kolejnego badania poprzedzającego ponowne napełnienie.

Analogicznie w odniesieniu do cystern przenośnych został zmodyfikowany przepis specjalny TP 10, tj. dodano zdanie umożliwiające nadanie próżnej nieoczyszczonej cysterny w okresie nie dłuższym niż trzy miesiące po upływie daty ważności ostatniego badania wykładziny.

2. Cysterny ze zbiornikiem wykonanym ze stopu aluminium

Zgodnie z nowym przepisem specjalnym TU42 cysterny ze zbiornikiem wykonanym ze stopu aluminium, w tym cysterny z wykładziną ochronną, mogą być stosowane tylko jeśli wartość pH przewożonego materiału jest nie mniejsza niż 5,0 i nie większa niż 8,0.

Przepisy przejściowe – zbiorniki wykonane ze stopu aluminium

Na podstawie przepisu przejściowego 1.6.3.48 cysterny niespełniające wymagania określonego w TU42 eksploatowane przed 1 stycznia 2019 r. mogą być nadal używane do przewozu towarów z pH poniżej 5,0 lub powyżej 8,0 do 31 grudnia 2026 r.

3. Zawory bezpieczeństwa w cysternach do przewozu gazów sprężonych, skroplonych lub rozpuszczonych

Zawory bezpieczeństwa powinny być tak zaprojektowane, aby zapobiegały wnikaniu wody lub innych ciał obcych, które mogą zakłócać ich prawidłowe funkcjonowanie.

Przepisy przejściowe – zawory bezpieczeństwa

Na podstawie przepisu przejściowego 1.6.3.47 wagony-cysterny zbudowane przed 1 lipca 2019 r. niespełniające powyższego wymagania mogą być używane do następnego badania pośredniego lub okresowego przeprowadzonego po 1 stycznia 2021 r.

4. Przerwywacze płomienia dla urządzeń oddechowych

W przepisie 6.8.2.2.3 określono wymagania jakie powinny spełniać przerwywacze płomienia dla urządzeń oddechowych, w tym przytoczono stosowne normy EN ISO.

Przepisy przejściowe – przerwywacze płomienia

Zgodnie z przepisem przejściowym 1.6.3.50 wagony-cysterny niespełniające nowych wymagań mogą być nadal używane.

5. Cysterny wyposażone w zawory bezpieczeństwa poprzedzone płytką bezpieczeństwa

W przepisie 6.8.2.2.10 doprecyzowano wymagania dotyczące ciśnienia rozerwania dla płytki bezpieczeństwa.

Przepisy przejściowe – płytka bezpieczeństwa

Przepisem przejściowy 1.6.3.49 dopuszcza dalsze używanie wagonów-cystern niespełniających nowych wymagań określających ciśnienie rozerwania płytki bezpieczeństwa.

6. Poziomowskazy

Zgodnie z nowym przepisem 6.8.2.2.11 nie należy stosować poziomowskazów wykonanych ze szkła lub innych kruchych materiałów, jeśli będą w bezpośrednim kontakcie z zawartością zbiornika.

Przepis przejściowy 1.6.3.52 dopuszcza dalsze używanie wagonów-cystern niespełniających opisanego wyżej wymagania dotyczącego poziomowskazów.

7. Badania zbiorników

Zgodnie z nowymi wymaganiami określonymi odpowiednio w 6.8.2.4.2 i 6.8.2.4.3 w ramach badań okresowych oraz pośrednich należy także wzrokowo sprawdzić wykładziny ochronne w celu wykrycia ewentualnych usterek. W przypadku ich wykrycia należy dokonać oceny stanu wykładziny stosując odpowiednie badania.

8. Materiały do wykonywania zbiorników

Do listy materiałów, z których mogą być wykonane zbiorniki cystern zostały dodane stale nierdzewne austenityczno-ferrytyczne do minus 60 °C.

XI. MANIPULOWANIE I MOCOWANIE

1. Instrukcje dotyczące mocowania towarów

W rozdziale 7.5.7 (Manipulowanie i mocowanie) dodano odwołanie do Kodeksu dobrych praktyk w zakresie pakowania jednostek transportowo-ładunkowych (IMO/ILO/UNECE Code of Practice Packing of Cargo Transport Units) oraz do Wytocznych w zakresie ładowania pojazdów w transporcie kolejowym „Loading Guidelines – Code of practice for the loading and securing of goods on railway wagons”.

2. Systemy mocowania

W rozdziale 7.5.7 wprowadzono obowiązek sprawdzenia w odniesieniu do kontenerów-cystern, cystern przenośnych i MEGC, które nie są wyposażone w naroża zaczepowe, określone w ISO 1496-1, czy zastosowane w nich systemy mocowania są zgodne z systemem mocowania w wagonie.

XII. INNE ZMIANY

1. Definicje

1.1. Klasyfikacja zarażonych zwierząt

Zmodyfikowano definicję „materiału pochodzenia zwierzęcego”: „oznacza zwierzęta padłe, części ciał zwierząt, środki spożywcze lub pasze pochodzenia zwierzęcego. Zmiana miała na celu wyeliminowanie niespójności w tej definicji oraz definicji „próbek pobieranych od pacjentów”. Na niespójności te wskazywała światowa Organizacja Zdrowia (WHO).

W dziale określającym zasady klasyfikacji w klasie 6.2 usunięto akapit 2.2.62.1.12.2.

1.2. Cysterny hermetycznie zamknięte

Uporządkowana została definicja cysterny hermetycznie zamkniętej. W nowym brzmieniu uwzględnia także cysterny do przewozu gazów. W definicji najpierw zostały określone ogólne wymagania dla cysterny, których spełnienie pozwala na uznanie jej za hermetycznie zamkniętą. Następnie opisany został szczególny przypadek cystern (do przewozu materiałów ciekłych i do przewozu materiałów stałych) oraz warunki, które pozwalają uznać, że są one hermetycznie zamknięte.

1.3. Temperatura kontrolowana

W definicji zawarto odwołanie także do materiału polimeryzującego.

1.4. Inne definicje

Dodano definicje: „średnicy” (dla cystern), wykładziny ochronnej (dla cystern), „butli z powłoką ochronną” (patrz także „OPAKOWANIA”).

2. Przewozy w łańcuchu transportowym

W przepisach 1.1.4.2.1 oraz 1.1.4.2.1 lit. c regulujących przewozy w łańcuchu transportowym dodano „kontenery do przewozu luzem”, co w efekcie oznacza, że także kontenery oznakowane zgodnie z kodeksem IMDG są dopuszczone do przewozu w łańcuchu transportowym.

3. Dopuszczalna maksymalna całkowita ilość na wagon lub kontener wielki

W wyjaśnieniach odnoszących się do tabeli określającej dopuszczalną maksymalną całkowitą ilość na wagon lub kontener wielki, wskazano że:

- dla przedmiotów dopuszczalną ilość całkowitą należy rozumieć jako masę całkowitą bez ich opakowań,
- dla towarów niebezpiecznych, którym przypisano różne kategorie transportowe ograniczenie do 1000 dotyczy wartości obliczonej.

4. Kategoria transportowa

W kolumnie (15) dla numerów UN 1043, UN 3166, 3171, 3359, 3373, 3528, 3529, 3530 wstawiono myślnik, tym samym potwierdzając, że nie została im przyporządkowana żadna kategoria transportowa, a więc ich przewóz nie może być wykonywany na podstawie tego wyłączenia.

5. Wykaz towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka

W wykazie towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka 1.10.3.1.2 w pozycji dotyczącej gazów palnych dodano kod FC, tym samym chemikalia palne żrące pod ciśnieniem zaliczone zostały do towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka.

6. Materiały wybuchowe 1.4 S

Przepis specjalny 347 został przypisany do pozycji UN: 0349, 0367, 0384, 0481 (podklasa 1.4, grupa zgodności S). Oznacza to, że dany towar niebezpieczny może być przewożony pod wymienionymi numerami UN, tylko jeśli wynik badania przeprowadzonego zgodnie z Podręcznikiem badań i kryteriów (seria 6, badanie 6(d)) potwierdzi, że w razie przypadkowego zapalenia albo zainicjowania zawartości opakowania niebezpieczne efekty będą ograniczone do wnętrza przesyłki.

7. Pakowanie razem – materiały wybuchowe

W podrozdziale 4.1.10.4 zawierającym przepisy specjalne, które należy stosować w przypadku pakowania materiałów razem w przepisie specjalnym MP24 w tabeli dodano numer UN 0509 proch bezdymny, umożliwiając jego pakowanie razem z UN 0027, UN 0028, UN 0044, UN 0160 i UN 0161, przy czym masa materiału wybuchowego nie może przekraczać 50 kg.

8. Materiały samoreaktywne (klasy 4.1) i nadtlutki organiczne (klasa 5.2)

Materiały samoreaktywne oraz nadtlutki organiczne powinny być pakowane odpowiednio zgodnie z metodą wskazaną odpowiednio w 2.2.41.4 i 2.2.52.4. Ponadto w świetle zmian do RID 2019 formułacje wymienione w instrukcji pakowania IBC 520 (4.1.4.2) i instrukcji dla cystern przenośnych T23 (4.2.5.2.6) mogą być także pakowane do przewozu zgodnie z metodą pakowania OP8 w instrukcji pakowania P520 (4.1.4.1). Odpowiednio uzupełniono wymienione instrukcje pakowania.

Dodano nowe pozycje do wykazów dotychczas sklasyfikowanych materiałów samoreaktywnych w opakowaniach (2.2.41.4) i nadtlutków organicznych w opakowaniach (2.2.52.4).

9. Mieszaniny zagrażające środowisku

W przepisach dotyczących klasyfikacji mieszanin o składnikach, dla których nie ma przydatnych informacji wykreślono fragment nakazujący wskazanie, że „mieszanina składa się z x procent składnika (składników) o nieznanym zagrożeniu dla środowiska wodnego” (2.2.9.1.10.4.6.5).

10. Urządzenia bezpieczeństwa uruchamiane elektrycznie

W instrukcji pakowania P902 mającej zastosowanie do UN 3268 (urządzenia bezpieczeństwa uruchamiane elektrycznie) doprecyzowano przepis określający dopuszczalne opakowania. Wcześniej w instrukcji mowa była tylko o „Opakowaniach spełniających wymagania wytrzymałościowe dla grupy pakowania III”), obecnie mowa o sztywnych opakowaniach dużych spełniających wymagania wytrzymałościowe dla grupy pakowania III, które wykonane są z wymienionych obecnie w przepisie materiałów. Uzupełniono odpowiednio przepisy dotyczące przedmiotów nieopakowanych, aby wyraźnie wskazać, że przepis ma zastosowanie do przewozu z miejsca produkcji do miejsca montażu łącznie z miejscami pośredniego przeładunku.

11. Zestawy chemiczne lub zestawy pierwszej pomocy (UN 3316)

W odniesieniu do UN 3316 zestawy chemiczne lub zestawy pierwszej pomocy w Tabeli A obecnie znajduje się tylko jedna pozycja bez wskazanej grupy pakowania (wcześniej II i III). Dodano przepis specjalny 671 wskazujący, jak należy określić kategorię transportową (w zależności od grupy pakowania) na potrzeby zastosowania zwolnienia dotyczącego ilości na wago lub kontener wielki. W przepisie specjalnym PS 251 ograniczono dopuszczalne ilości do ilości wyłączonej oraz wskazano zasady określania grupy pakowania.

W efekcie opisanej zmiany przepisów w zestawach chemicznych lub zestawach pierwszej pomocy mogą znajdować się także towary I grupy pakowania w ilościach wyłączonych.

12. Przewóz w kontenerach zamkniętych BK2

Zgodnie z tabelą A przewóz w zamkniętych kontenerach został dopuszczony dla następujących towarów niebezpiecznych klasy 4.2: UN 1363, UN 1386, UN 2217 i UN 2793 oraz klasy 4.3: UN 1398 i UN 1435.

13. Przewóz luzem

W przepisie 7.3.3.1 wskazano, że jeśli dopuszczony jest przewóz luzem zgodnie z VC1 w wagonach przykrytych opończą, kontenerach przykrytych opończą lub kontenerach do przewozu luzem przykrytych opończą, to możliwy jest także użycie kontenera do przewozu luzem BK1 pod warunkiem spełnienia wymagań dodatkowych określonych w 7.3.3.2. Podobnie kontener do przewozu luzem BK2 może być stosowany, jeśli w tabeli A podany jest kod VC2 i spełnione są warunki określone w 7.3.3.2.

14. Dokumenty przewozowe

Zmieniono przepis 3.1.2.2 dotyczący numerów UN, pod którymi podanych jest kilka odrębnych prawidłowych nazw przewozowych oddzielonych. W świetle zmodyfikowanego przepisu w dokumencie przewozowym należy podać wyłącznie prawidłową nazwę przewozową najbardziej odpowiadającą przewożonemu towarowi niebezpiecznemu.

15. Ryzyko i zagrożenie

W dotychczasowych przepisach (w j. angielskim, niemieckim i francuskim) wyrazy tłumaczone na j. polski jako ryzyko i zagrożenie używane były wymiennie. W aktualnym wydaniu „zagrożenie” używane jest przede wszystkim, gdy mowa jest o immanentnej właściwości, zaś ryzyko, jeśli mowa jest o możliwości wystąpienia niepożądanego zdarzenia związanego z przewozem towarów stwarzających zagrożenie. W polskim tłumaczeniu najczęściej określenia te były właściwie stosowane, więc tylko w kilku miejscach niezbędna była zmiana.

XIII. AKTUALIZACJE

1. Dokumenty ONZ i UE

- 1.1.4.3 Przywołano aktualne Wytyczne w sprawie dalszego stosowania istniejących cystern przenośnych typu IMO oraz drogowych pojazdów-cystern do przewozu towarów niebezpiecznych” (CCC.1/Circ.3)
- 1.2.1 Regulamin EKG zastąpiono przez Regulamin ONZ. Przywołano aktualne 7 wydanie: ST/SG/AC.10/10/30/Rev.7 Podręcznika GHS
Przywołano aktualne 20 wydanie Przepisów modelowych ONZ
- 2.1.3.5.5 Zaktualizowano odwołanie do decyzji w sprawie wykazu odpadów oraz do rozporządzenia (2008/98/WE) Komisji w sprawie odpadów (dodanie „ze zmianami”)

2. Karty UIC

- 14.2.2.1 Oznaczenie karty UIC 471-3 zastąpiono oznaczeniem IRS 40471-3 *Czynności sprawdzające przy przesyłkach towarów niebezpiecznych w ruchu międzynarodowym*
- 1.11 Oznaczenie karty UIC 201 zastąpiono oznaczeniem IRS 20201 *Przewóz towarów niebezpiecznych - Kolejowe stacje rozrządowe - Poradnik dla wykonywania planów awaryjnych*

3. Normy

Dokonano aktualizacji norm w przepisach:

- 4.1.1.21.6 w tabeli zamienników
- 4.1.4.1 w instrukcji P200, normy dla butli do gazów
- 4.1.6.15 w tabeli z normami dla naczyń ciśnieniowych

4. Aktualizacja przepisów przejściowych

Usunięto przepisy przejściowe, które nie mają już zastosowania ze względu na upływ okresu przejściowego: 1.6.1.25, 1.6.1.37, 1.6.1.39, 1.6.1.40, 1.6.1.42, 1.6.3.3.1, 1.6.3.15, 1.6.3.42, 1.6.4.15, 1.6.4.38, 1.6.4.44, 1.6.4.45.