

AFR 22 bogie has been added

Equipment:	AFR 22 bogie
Subject:	Rolling stock - other
Description:	EPSF was informed during May 2013 about defects on wagons fitted with bogie AFR 22. These defects concern distortions on cores of the pivot beam for this type of bogie. Considering the seriousness of potential consequences from this type of defect, EPSF asked keepers (ERMEWA, Millet and Colas Rail) measures which are taken in terms of supervision and correction. While waiting for the communication of these elements, EPSF ask them, with the help of the designated entity in charge of maintenance, to withdrawn wagon from circulation upon receipt of the letter, so that they can control bogie and ensure that there is no unacceptable risk. Simultaneously in the sending of the letter, EPSF inform railway undertakings authorised in France, so that they can pay attention during technical visits. These wagons can be identified by getting in touch with their keepers.
Country:	France
Issuer:	NSA
IssuingDate:	04/06/2013

Robocze tłumaczenie alertu na język polski:

„Sprawa dotyczy taboru kolejowego .

W maju br. francuska Krajowa Władza Bezpieczeństwa (EPSF) została poinformowana o wadach wykrytych w pojeździe kolejowym wyposażonym w wózek typu AFR 22. Przedmiotowe wady powodują zniekształcenie rdzenia sworznia belki. Mając na uwadze konsekwencje jaki mogą spowodować wykryte wady NSA Francji zwróciła się z prośbą do dysponentów ww. pojazdów (ERMEWA, Millet i Colas Rail) o wykaz środków, które są podejmowane w zakresie nadzoru i korekty zaistniałych wad.

Czekając na informacje w sprawie wad przedmiotowych elementów francuska NSA zaleciła wycofanie wadliwych pojazdów celem przeprowadzenia kontroli, przy pomocy wyznaczonego podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie, sprawdzającej czy nie występuje niedopuszczalne ryzyko.

Jednocześnie, kierując pismo do dysponentów, francuska NSA poinformowała certyfikowane we Francji przedsiębiorstwa kolejowe iż mogą zwrócić uwagę na zaistniały problem w trakcie wizyt technicznych. Pojazdy te mogą zostać również zidentyfikowane poprzez nawiązanie kontaktu z ich posiadaczami”.