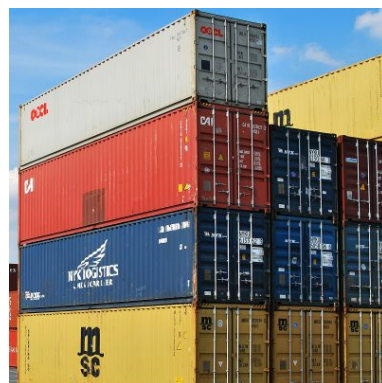


Rok 2018 w przewozach intermodalnych. Podsumowanie Prezesa UTK



Warszawa 2019 r.

Misja:

Kreowanie bezpiecznych i konkurencyjnych warunków świadczenia usług transportu kolejowego

Wizja:

Nowoczesny i otwarty urząd dbający o wysokie standardy wykonywania usług na rynku transportu kolejowego

Urząd Transportu Kolejowego

Al. Jerozolimskie 134

02-305 Warszawa

www.utk.gov.pl

NIP: 526-26-95-081

dr inż. Ignacy Góra

Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego



Szanowni Państwo,

rok 2018 był udany dla transportu towarów koleją. O świetnych wynikach i wzrostach można mówić także jeśli chodzi o przewozy intermodalne. Osiągnęły one rekordowy poziom ponad 17 mln ton. Oznacza to, że masa ładunków w transporcie intermodalnym w 2018 r. wzrosła o ponad 15% licząc rok do roku. To doskonały wynik ponieważ wzrost masy wszystkich towarów przewiezionych przez kolej w 2018 r. wyniósł 4%. Wynika z tego, że intermodal rozwijał się dużo szybciej niż reszta rynku. Od 2010 r. transport intermodalny koleją wzrósł prawie czterokrotnie jeśli chodzi o masę przewiezionych towarów.

Zwiększająca się co roku liczba przewoźników świadczących usługi przewozu intermodalnego oznacza rosnące zainteresowanie tym rodzajem transportu. Wskazuje na to również m.in. udział przewozów intermodalnych pod względem masy towarów, który w 2018 wyniósł 6,8% i wzrost w porównaniu z 2017 r. o 0,7 punktu procentowego. W ubiegłym roku nadal rozwijały się przewozy w ramach Nowego Jedwabnego Szlaku oraz transport towarów napływających do polskich portów.

Dane zebrane przez UTK wskazują na rosnący potencjał transportu intermodalnego oraz dalsze perspektywy jego rozwoju. Dla dalszego wzrostu istotne jest zapewnienie odpowiednich parametrów infrastruktury liniowej oraz usługowej. Ważne jest również wprowadzenie projektów zachęcających do podjęcia działalności w zakresie przewozów intermodalnych przez nowych przedsiębiorców.

Mam nadzieję, że opracowanie które przedstawiam Państwu będzie cennym źródłem informacji i pomoże bliżej poznać funkcjonowanie rynku przewozów intermodalnych w Polsce.

Z wyrazami szacunku

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'I. Góra', written over a horizontal line.

Tabela skrótów

Przewoźnicy rzeczy	
Captrain Polska	Captrain Polska sp. z o.o.
CD Cargo Poland	CD Cargo Poland sp. z o.o.
CTL Logistics	CTL Logistics sp. z o.o.
DB Cargo Polska	DB Cargo Polska S.A.
Ecco Rail	ECCO Rail sp. z o.o.
EP Cargo	EP Cargo a.s.
Eurotrans	Eurotrans sp. z o.o.
Inter Cargo	Inter Cargo sp. z o.o.
Karpiel	Karpiel sp. z o.o.
Lotos Kolej	Lotos Kolej sp. z o.o.
LTE Polska	LTE Polska sp. z o.o.
Metrans Polonia	Metrans Polonia sp. z o.o.
Olavion	Olavion sp. z o.o.
PCC Intermodal	PCC Intermodal S.A.
PKP Cargo	PKP CARGO S.A.
PKP LHS	PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.
Rail Polska	Rail Polska sp. z o.o.
STK	STK S.A.
Transchem	Transchem Sp. z o.o.
Zakład Inżynierii Kolejowej	Zakład Inżynierii Kolejowej sp. z o.o.



Słowniczek

wielkość przewozów towarów (tony) – masa wszystkich przesyłek przyjętych do przewozu w wagonach towarowych wszystkimi rodzajami pociągów.

Przy obliczaniu ww. wielkości należy stosować następujące zasady:

- w przypadku przewożenia ładunków w opakowaniach za masę przesyłki przyjmuje się jej całkowitą masę, a więc sumę mas właściwego ładunku i masy jego opakowania (tary);
- w przypadku przewożenia ładunków w kontenerach masę tych kontenerów wlicza się do wielkości przewozów ładunków;
- masę kontenerów przewożonych w stanie próżnym wlicza się również do wielkości przewozów ładunków.

tonokilometr – (tono-km) – jednostka miary pracy przewozowej w transporcie towarowym liczona jako suma iloczynów masy poszczególnych przesyłek przewiezionych w wagonach towarowych w komunikacji krajowej (wewnętrznej) oraz międzynarodowej, wszystkimi rodzajami pociągów i odległości ich przewozu na terytorium kraju.

TEU – dwudziestopopowa jednostka ekwiwalentna, tj. jednostka standardowa stosowana dla przeliczenia kontenerów o różnej pojemności (1 kontener 20' = 1 TEU, 1 kontener 30' = 1,5 TEU itd.).

jednostka – każdy przewożony transportem kolejowym towar w tym: kontener, samochód ciężarowy/ciągnik siodłowy połączony z naczepą, naczepę luzem lub wymienne nadwozie samochodowe.

SEPE – system ewidencji pracy eksploatacyjnej. Jest narzędziem do ewidencjonowania ruchu pociągów na sieci przez zarządcę infrastruktury.

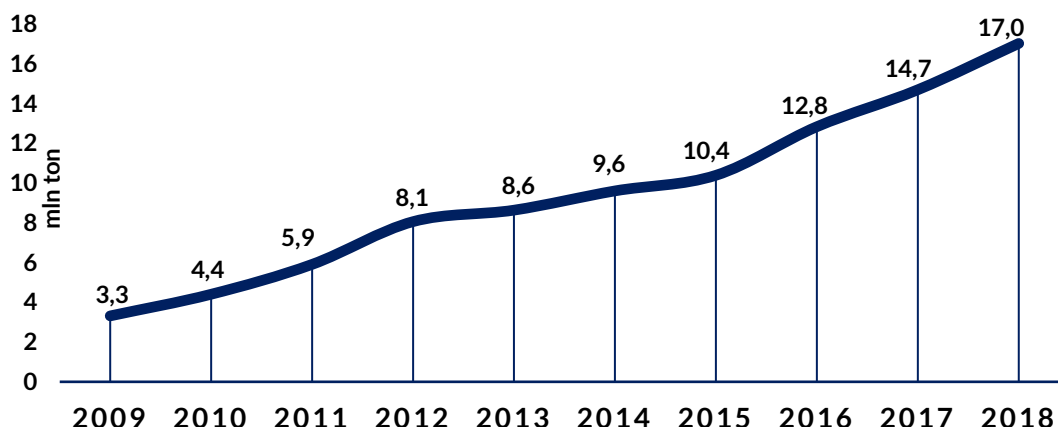


Przewozy intermodalne w 2018 r. w Polsce

Rok 2018 w przewozach intermodalnych charakteryzował się wzrostem wszystkich parametrów w stosunku do 2017 r. Z danych zebranych przez Urząd Transportu Kolejowego wynika, że w porównaniu z rokiem poprzednim masa przewiezionych ładunków wzrosła o 2,3 mln ton, a praca przewozowa o 0,8 mld tono-km.

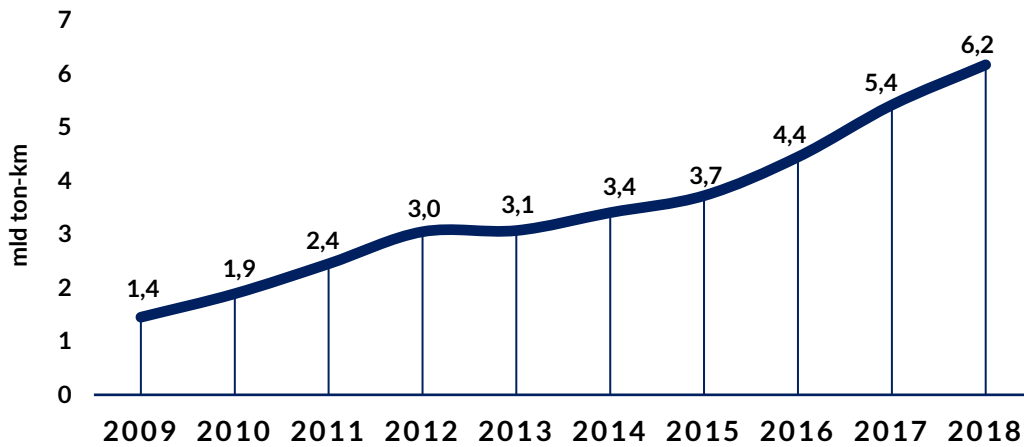
Na przestrzeni ostatnich lat systematycznie wzrasta wolumen przewozów intermodalnych. W 2018 r. w transporcie intermodalnym przewieziono 17 mln ton ładunków podczas gdy w 2017 r. było to 14,7 mln ton. Oznacza to wzrost o 15,6 %. Udział przewozów intermodalnych w całym rynku przewozów kolejowych mierzony masą przewiezionych ładunków osiągnął poziom 6,8%. Był wyższy o 0,7 punktu procentowego niż w 2017 r.

Rys. 1. Kolejowe przewozy intermodalne w Polsce (w mln ton)



Praca przewozowa wykonana przy przewozie ładunków kształtowała się na poziomie 6,2 mld tono-km. Porównując to z rokiem 2017 obserwujemy wzrost o ok. 0,8 mld tono-km (14,8%).

Rys. 2. Kolejowe przewozy intermodalne w Polsce (w mld tono-km)

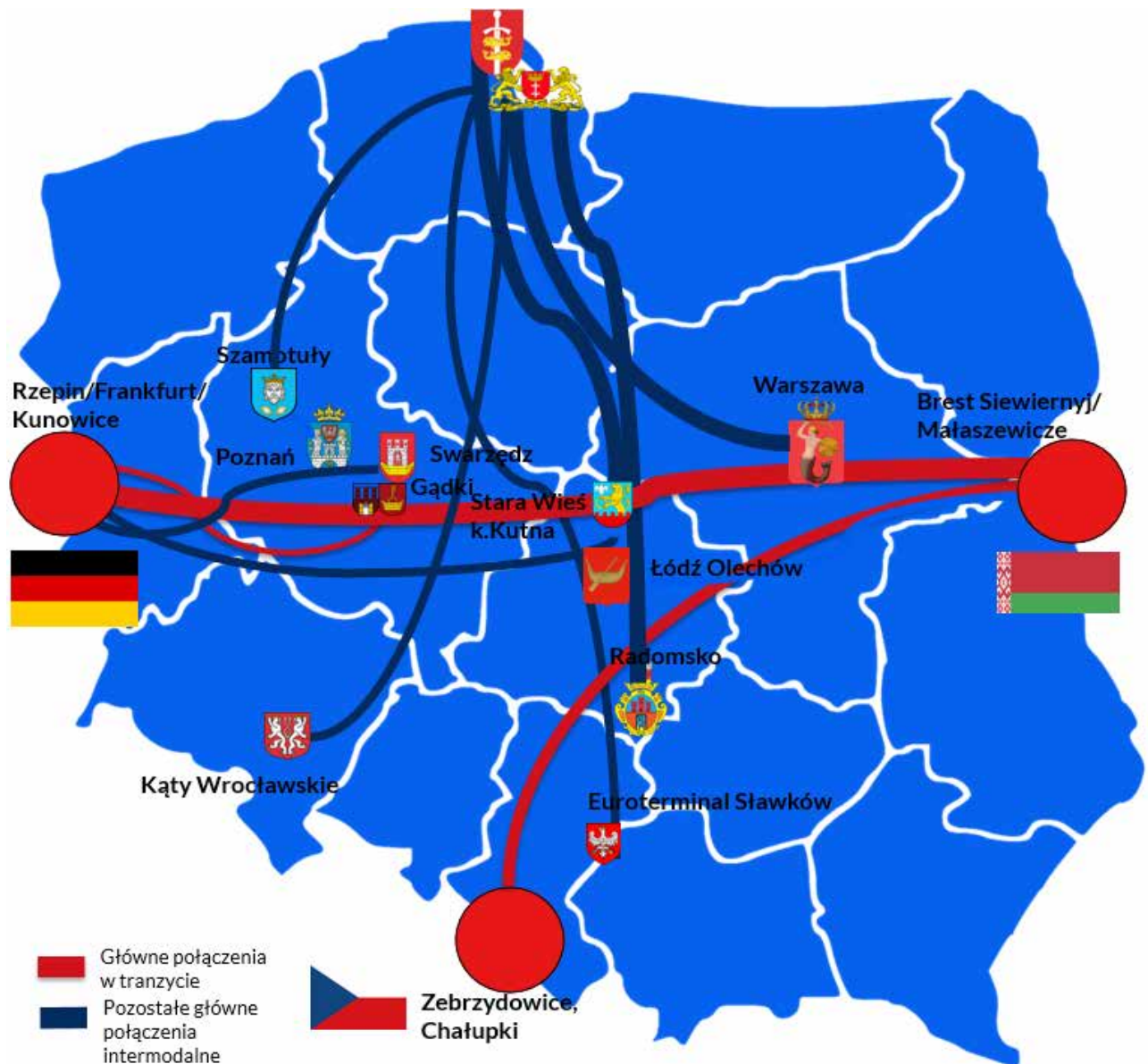


Dane zebrane przez Urząd Transportu Kolejowego pokazują rozwój rynku przewozów intermodalnych. Widać rosnące znaczenie Polski jako kraju tranzytowego łączącego Wschód z Zachodem. Dane dotyczące pociągów intermodalnych w transzycie pochodzą z systemu SEPE i pokazują zmiany w relacji lat 2017 i 2018. W 2018 r. największy wzrost połączeń tranzytowych nastąpił na trasie Terespol (przejście graniczne z Białorusią) do Kunowic (granica niemiecka). W stosunku do 2017 r. połączenia w tej relacji zwiększyły się ponad dwukrotnie do poziomu 360 tras uruchamianych średnio miesięcznie.

Istotne jest również znaczenie portów morskich. Największe w Polsce porty w Gdańsku i Gdyni w 2018 r. przeładowały ponad 2,7 mln TEU podczas gdy w 2017 r. było to 2,3 mln TEU. Porty są główną bramą do Europy jeśli chodzi o dalszy rozwój przewozów intermodalnych w Polsce. W portach mogą być odprawiane ładunki na rynek krajowy oraz w komunikacji międzynarodowej do krajów takich jak Czechy czy Słowacja.

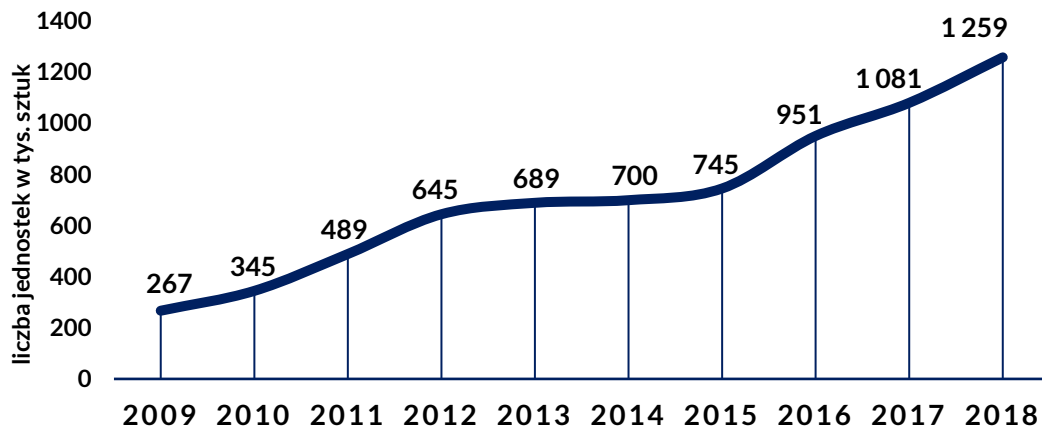


Rys. 3. Najważniejsze trasy intermodalne w Polsce w 2018 r.



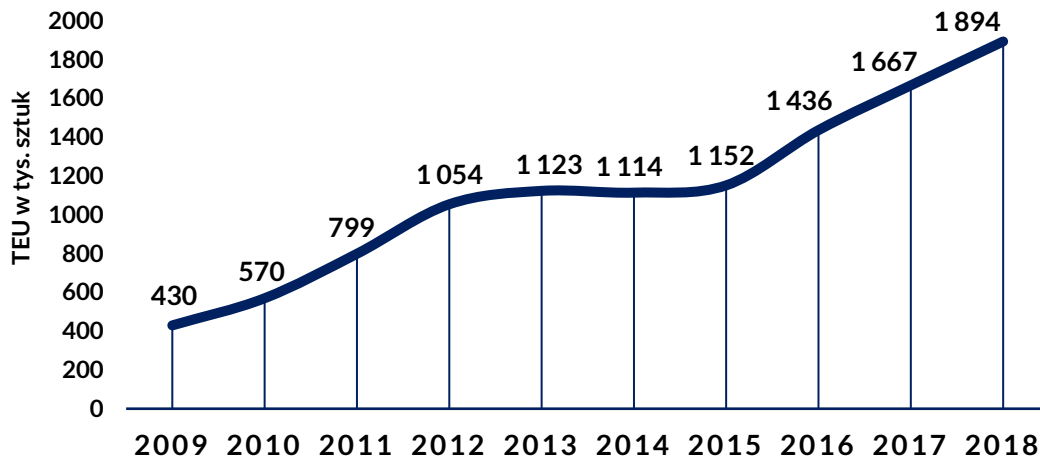
W 2018 r. przewoźnicy kolejowi przetransportowali rekordową liczbę jednostek ładunkowych. Przewieziono po raz pierwszy w historii ponad 1,2 mln jednostek. Rynek osiągnął poziom 1 259 tys. sztuk, z czego blisko 1 212 tys. to kontenery. W porównaniu z 2017 r. liczba przetransportowanych jednostek wzrosła o ok. 16,4%.

Rys. 4. Kolejowe przewozy intermodalne w Polsce (w tys. sztuk)



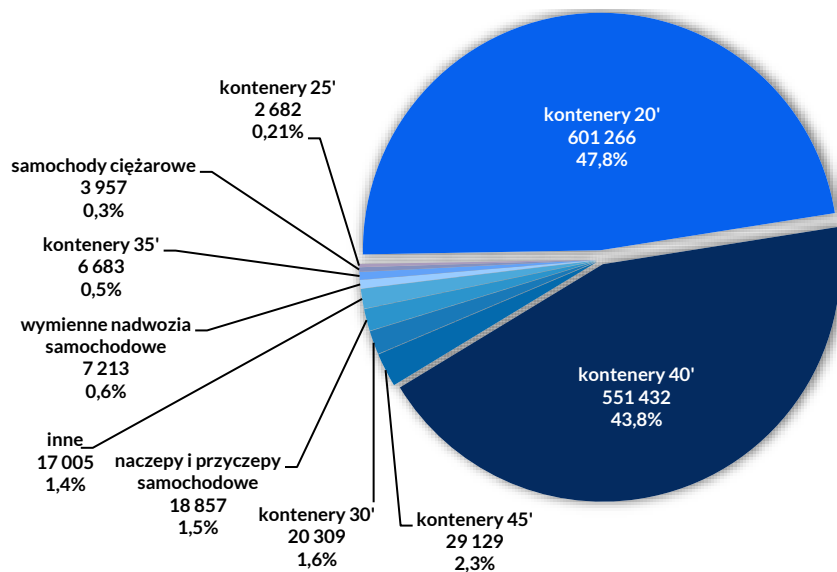
Analizując przewozy intermodalne pod kątem liczby TEU w 2018 r. przewieziono kolejną 1 894 tys. TEU. W porównaniu z 2017 r. stanowiło to wzrost o 13,6%.

Rys. 5. Kolejowe przewozy intermodalne w Polsce (w tys. TEU)



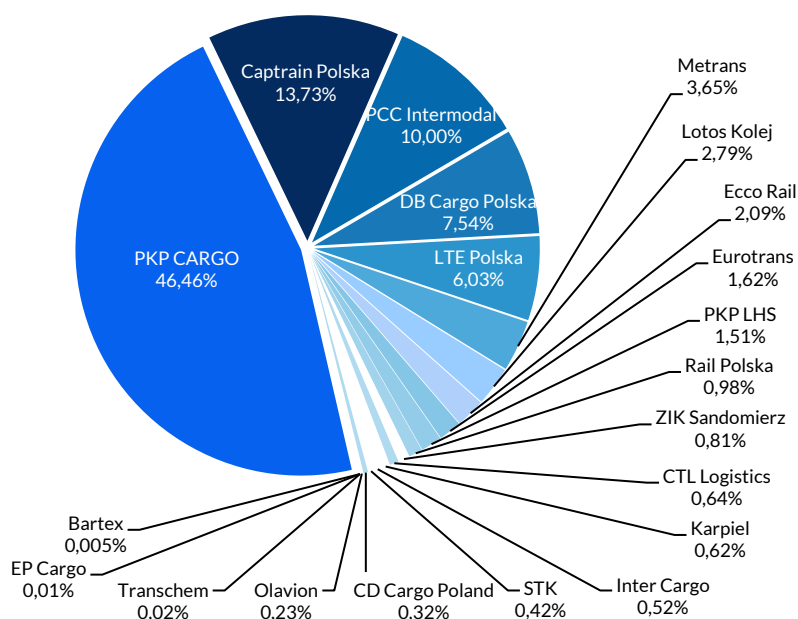
W transporcie intermodalnym przewozi się głównie kontenery. Ich udział w ogólnej liczbie jednostek na koniec 2018 r. wyniósł 96,3%. Najwięcej przewieziono jednostek 20- i 40-stopowych, które stanowiły odpowiednio 47,8% i 43,8% ogólnej liczby. Udział pozostałych kontenerów wyniósł odpowiednio: 25-stopowych – 0,2%, 30-stopowych – 1,6%, 35-stopowych – 0,5% i 45-stopowych – 2,3%. Naczepy i przyczepy samochodowe stanowiły 1,5% wykorzystywanych jednostek, a wymienne nadwozia samochodowe 0,6%.

Rys. 6. Udział poszczególnych jednostek transportowych w 2018 r.



Podobnie, jak w latach poprzednich w 2018 r. największy udział w transporcie intermodalnym miało PKP Cargo, zarówno pod względem masy jak i wykonanej pracy przewozowej (odpowiednio 46,5% i 52,3% udziału w rynku). Z roku na rok rośnie jednak znaczenie innych uczestników w tym segmencie rynku.

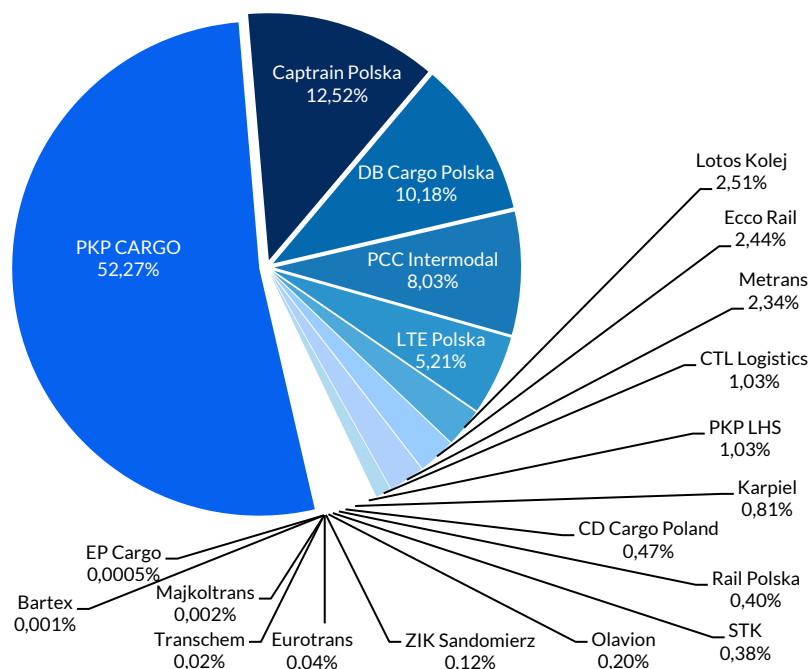
Rys. 7. Udział przewoźników w rynku przewozów intermodalnych wg masy w 2018 r.



Znaczący udział wśród pozostałych przewoźników pod względem przewiezionej masy w transporcie intermodalnym w 2018 r. zanotowały: Captrain Polska należący

do francuskiej grupy kapitałowej SNCF, DB Cargo Polska, PCC Intermodal i LTE Polska. Ich łączny udział w rynku, biorąc pod uwagę przewiezioną masę, wyniósł 37,3%. Biorąc pod uwagę wykonaną pracę przewozową to poza PKP Cargo, najwyższy udział w rynku pod tym względem miały spółki Captrain Polska, DB Cargo Polska, PCC Intermodal oraz LTE Polska. Łączny udział tych przewoźników wyniósł 35,9%. Zwraca uwagę systematycznie rosnący udział w rynku Captrain Polska. Na koniec 2018 r. spółka ta osiągnęła 13,7% udziału w przewiezionej masie oraz 12,5% w wykonanej pracy przewozowej. Dla porównania w 2017 r. było to 8,7% udziału w przewiezionej masie oraz 7,3% w wykonanej pracy przewozowej, a w 2016 r. odpowiednio 6,5% i 6,4%.

Rys. 8. Udział przewoźników w rynku przewozów intermodalnych wg pracy przewozowej w 2018 r.

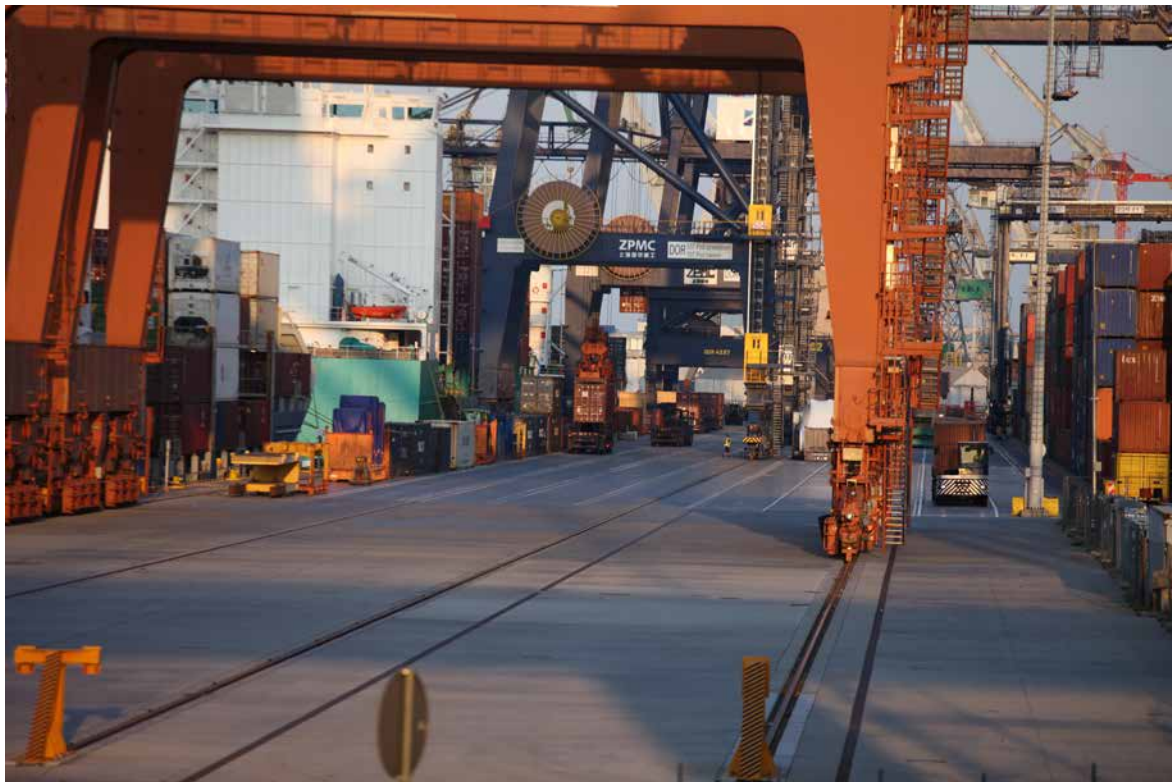


Z roku na rok rośnie liczba przedsiębiorstw oferujących usługi przewozów intermodalnych. W 2018 r. przewozy intermodalne realizowało 20 przewoźników. W 2017 r. było ich 18, podczas gdy w 2016 r. na rynku intermodalnym funkcjonowało 13 spółek. Na przestrzeni ostatnich dwóch lat usługi transportu intermodalnego na polskim rynku rozpoczęło więc 7 nowych przewoźników.

Dominującą pozycję na rynku przewozów intermodalnych ma PKP Cargo. Jednak rynek ten jest otwarty i stwarza duże możliwości rozwoju. Na przestrzeni ostatnich lat widać, że następuje na nim wzrost udziału mniejszych podmiotów. Dlatego warto zwrócić uwagę na to, że spółki świadczące głównie usługi transportu intermodalnego takie jak PCC Intermodal czy Metrans Polonia, dotychczas działające na niewielką

skalę w przewozach, w 2018 r. zwiększyły znacząco swój udział w rynku. Przedsiębiorcy ci łączyli jednocześnie działalność przewoźnika i operatora logistycznego. Sytuacja na rynku przewozów intermodalnych stwarza konieczność przygotowania przez wszystkich przewoźników konkurencyjnych ofert odpowiadających na potrzeby zleceniodawców.

Polska ze względu na swoje położenie geograficzne ma potencjał do rozwoju wolumenu przewozów intermodalnych. Istotną rolę w tym procesie ma zarządca infrastruktury. Powinien dążyć do zapewnienia przepustowości sieci, która odpowie na wzrastające potrzeby transportowe. Ważne jest również dostosowanie infrastruktury do obsługi pociągów o długości do 750 m. Przy czym prace modernizacyjne należy odpowiednio planować, tak by w sposób istotny nie zakłócać ruchu pociągów, ani ich nie opóźniać. Dla przewoźników istotna jest również regularność i punktualność połączeń, gdyż większy przychód można osiągnąć z efektywnej eksploatacji taboru.

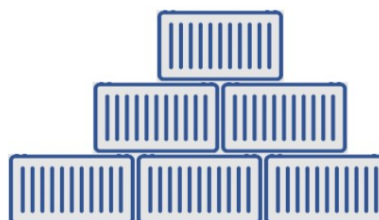


**W roku 2018 w transporcie intermodalnym
przewieziono ponad
17 mln ton
oraz wykonano pracę przewozową w wysokości prawie
6,2 mld tonokilometrów**

Przewoźnicy przetransportowali:

1 259 tys. sztuk
jednostek

1 894 tys. TEU



Przewoźnik, który wykonał największą pracę przewozową



52,3%
udział w rynku



Przewozy intermodalne
wykonywało w tym roku

20 przewoźników

Średnia odległość przewozu
jednej tony ładunku

362 km



Szczegółowe wyniki dotyczące przewozów intermodalnych znaleźć można na stronie internetowej www.utk.gov.pl w dziale *Przewozy intermodalne w 2018 r.* w zakładce *Statystyka przewozów towarowych.*

