

Ogłoszenie nr: **151907**

Data ukazania się ogłoszenia: **24 maja 2013 r.**

Urząd Transportu Kolejowego w Warszawie

Dyrektor Generalny

poszukuje kandydatów na stanowisko:

główny specjalista do spraw systemów urządzeń sterowania ruchem kolejowym i łączności kolejowej

w Wydziale Nadzoru Eksploatacyjnego w Departamencie Bezpieczeństwa Kolejowego

W miesiącu poprzedzającym datę upublicznienia ogłoszenia wskaźnik zatrudnienia osób niepełnosprawnych w urzędzie, w rozumieniu przepisów o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych, **wynosi co najmniej 6%**.

Wymiar etatu: 1

Liczba stanowisk pracy: 1

Adres urzędu

Urząd Transportu Kolejowego
ul. Chałubińskiego 4
00-928 Warszawa

Miejsce wykonywania pracy:

- **Warszawa**

Zakres zadań wykonywanych na stanowisku pracy:

- prowadzenie spraw związanych z nadzorem technicznym nad eksploatacją linii kolejowych i bocznic kolejowych w zakresie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać linie kolejowe i bocznice kolejowe w szczególności w zakresie urządzeń sterowania ruchem kolejowym, w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego
- analiza i ocena regulacji wewnętrznych zarządców, przewoźników kolejowych, podlegających akceptacji przez Prezesa UTK, w celu stosowania prawidłowych zasad prowadzenia i bezpieczeństwa ruchu kolejowego i sygnalizacji oraz eksploatacji systemów urządzeń sterowania ruchem kolejowym i łączności
- analiza i ocena przepisów wewnętrznych użytkowników bocznic kolejowych, podlegających zatwierdzeniu przez Prezesa UTK, w celu stosowania prawidłowych zasad prowadzenia i bezpieczeństwa ruchu kolejowego i sygnalizacji oraz eksploatacji systemów urządzeń sterowania ruchem kolejowym i łączności
- współpraca z podmiotami rynku kolejowego w zakresie wdrażania nowych systemów prowadzenia ruchu kolejowego i zasad zautomatyzowanego nadzoru i sygnalizacji (sygnalizacja kabinowa, sterowanie ruchem pociągów, komunikacja ruchoma - ETCS, ETRMS i GSM-R)
- prowadzenie monitoringu prowadzonej działalności w obszarze systemów zabezpieczenia prowadzenia ruchu kolejowego oraz na bieżąco dokonuje przeglądu przepisów wewnętrznych i procedur, szczególnie w zakresie stosowania nowych rozwiązań technicznych

- współpraca merytoryczna z Biurem Współpracy Międzynarodowej oraz Europejską Agencją Kolejową w zakresie dotyczącym rozwoju systemów urządzeń sterowania ruchem kolejowym i łączności, standardów bezpieczeństwa, oraz wskaźników bezpieczeństwa CSM i CST
- współpraca merytoryczna z innymi komórkami organizacyjnymi UTK oraz ministerstwem właściwym do spraw transportu w zakresie opiniowania projektów aktów prawnych z zakresu kompetencji Wydziału w celu wypracowania wspólnego merytorycznego stanowiska
- współpraca z innymi komórkami organizacyjnymi UTK w zakresie rozpatrywania wniosków podmiotów zewnętrznych w celu zajęcia stanowiska merytorycznego, w tematyce prowadzonych przez Wydział zagadnień, jak również w zakresie kontroli przewoźników kolejowych oraz zarządców infrastruktury kolejowej

Warunki pracy

Warunki dotyczące charakteru pracy na stanowisku i sposobu wykonywania zadań

Stres związany z obsługą wnioskodawców-klienta zewnętrznego. Doraźnie praca w terenie w zespole kontroli, poza stałym miejscem pracy.

Miejsce i otoczenie organizacyjno-techniczne stanowiska pracy

Obsługa komputera i urządzeń biurowych. W budynku windy oraz platforma schodowa.

Wymagania związane ze stanowiskiem pracy

n i e z b ę d n e

- **wykształcenie:** wyższe
- **doświadczenie zawodowe/staż pracy:** 2 lata doświadczenia zawodowego w pracy w transporcie kolejowym
- **pozostałe wymagania niezbędne:**
 - znajomość zagadnień w zakresie transportu kolejowego
 - znajomość ustawy o transporcie kolejowym
 - znajomość ustawy kodeks postępowania administracyjnego
 - znajomość ustawy o służbie cywilnej
 - umiejętność obsługi komputera (MS Windows, MS Excel, PowerPoint)

wymagania dodatkowe

- wykształcenie wyższe techniczne z zakresu transportu kolejowego
- znajomość języka angielskiego na poziomie komunikatywnym
- umiejętność wykonywania opracowań na wskazane tematy
- zdolność rozwiązywania nieprzewidzianych problemów i podejmowania decyzji w zakresie bezpieczeństwa ruchu kolejowego
- praca na stanowiskach związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego

Wymagane dokumenty i oświadczenia:

- życiorys i list motywacyjny
- oświadczenie kandydata o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych do celów rekrutacji
- oświadczenie kandydata o korzystaniu z pełni praw publicznych
- oświadczenie kandydata o nieskazaniu prawomocnym wyrokiem za umyślne przestępstwo lub umyślne przestępstwo skarbowe
- kopie dokumentów potwierdzających wykształcenie

- kopia dokumentu potwierdzającego posiadanie polskiego obywatelstwa lub oświadczenie o posiadaniu obywatelstwa polskiego
- kopie dokumentów potwierdzających wymagane doświadczenie zawodowe

Termin składania dokumentów:

04-06-2013

Miejsce składania dokumentów:

Urząd Transportu Kolejowego
Chałubińskiego 4
00-928 Warszawa

z podaniem numeru ogłoszenia 151907 Zachęcamy kandydatów do wypełniania i przesyłania ankiety rekrutacyjnej dostępnej na stronie internetowej Urzędu: www.utk.gov.pl

Inne informacje:

Oferty otrzymane po terminie nie będą rozpatrywane (decyduje data stempla pocztowego).

List motywacyjny, życiorys oraz oświadczenia muszą być opatrzone datą i podpisane własnoręcznie.

Osoby zakwalifikowane zostaną powiadomione telefonicznie lub mailowo o terminie, miejscu i formie postępowania rekrutacyjnego.

Oferty odrzucone zostaną komisyjnie zniszczone.

Dodatkowe informacje: tel. (0-22) 630-18-54.