Kliknij tutaj, aby wprowadzić tekst.

**WNIOSEK  
o wydanie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji   
pojazdu Wybierz element. obowiązującymi w dniu wydania zezwolenia**

1. **Nazwa i adres podmiotu:**

Kliknij tutaj, aby wprowadzić tekst.

1. **Wnoszę o wydanie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego Wybierz element.**
2. **Określenie typu pojazdu kolejowego oraz numeru fabrycznego egzemplarza:**

Kliknij tutaj, aby wprowadzić tekst.

1. **Dodatkowe informacje:**

Kliknij tutaj, aby wprowadzić tekst.

1. **Załączniki:**

Kliknij tutaj, aby wprowadzić tekst.

1. **Imię i nazwisko osoby upoważnionej do reprezentowania podmiotu wnioskującego:**

Kliknij tutaj, aby wprowadzić tekst.

1. **Jednocześnie** Wybierz element. **żeby korespondencję w tej sprawie   
   kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie   
   z art. 391 Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r., poz. 1257   
   z późn. zm.).**

**Dane konta ePUAP:** Kliknij tutaj, aby wprowadzić tekst.

Załącznik do wniosku o wydanie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu zawierający wykaz parametrów pojazdu zgodnie   
z wymaganiami określonymi w decyzji wykonawczej Komisji nr 2011/665/UE z dnia 4 października 2011 r. w sprawie europejskiego   
rejestru typów pojazdów kolejowych dopuszczonych do eksploatacji (Dz. Urz. UE L 264 z 8 października 2011 r., s.32).

| **Parametr** | | **Dane pojazdu** | Zastosowanie w odniesieniu do kategorii  pojazdów [[1]](#footnote-1) | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pojazd trakcyjny** | **Wagon pasażerski** | | **Wagon towarowy** | **Pojazd specjalny** |
| 1 | Informacje ogólne | | | | | | |
| 1.1 | Nazwa typu | Wpisz nazwę typu | T | | T | T | T |
| 1.2 | Alternatywna nazwa typu | Wpisz alternatywną nazwę typu | O | | O | O | O |
| 1.2.1 | Numer fabryczny pojazdu | Wpisz numer fabryczny pojazdu | T | | T | T | T |
| 1.3 | Nazwa producenta | Wpisz nazwę producenta | T | | T | T | T |
| 1.4 | Kategoria | Wybierz kategorię pojazdu | T | | T | T | T |
| 1.5 | Podkategoria | Wybierz podkategorię pojazdu | T | | T | T | T |
| 2 | Zgodność z TSI | | | | | | |
| 2.1 | Zgodność z TSI | Wybierz rodzaj zgodności z TSI | T | T | | T | T |
| 2.2 | Oznaczenie referencyjne „certyfikatów badania typu WE” (w przypadku stosowania modułu SB) lub „certyfikatów badania projektu WE” (w przypadku stosowania modułu SH1) | Wpisz rodzaj certyfikatu np. certyfikat w odniesieniu do podsystemu „Tabor”.( Możliwość wskazania kilku certyfikatów ) | T | T | | T | T |
| 2.3 | Przypadki szczególne mające zastosowanie (zgodność przypadków szczególnych z elementami poddanymi ocenie) | Przypadki szczególne mające zastosowanie do pojazdu w oparciu o TSI | T | T | | T | T |
| 2.4 | Sekcje TSI, z którymi brak zgodności | Wpisz sekcje TSI, z którymi brak zgodności w oparciu o TSI | T | T | | T | T |
| 3 | Zezwolenia – dla pojazdów posiadających zezwolenie na dopuszczenia pojazdu do eksploatacji uzyskane w innym państwie członkowskim | | | | | | |
| 3.1 | Zezwolenia zarejestrowane | | | | | | |
| 3.1.1 | Państwo Członkowskie wydające zezwolenie | Wpisz Państwo Członkowskie wydające zezwolenie | T | T | | T | T |
| 3.1.2 | Obecny status |  |  |  | |  |  |
| 3.1.2.1 | Status | Wpisz status | T | T | | T | T |
| 3.1.2.2 | Ważność zezwolenia (o ile określono) | Kliknij tutaj, aby wprowadzić datę | T | T | | T | T |
| 3.1.2.3 | Ograniczenia kodowane | Wpisz kod ograniczenia w użytkowaniu zgodnie z Dodatkiem 1 do Decyzji Komisji 2007/756/WE | T | T | | T | T |
| 3.1.2.4 | Ograniczenia niekodowane | Wpisz ograniczenia niekodowane | T | T | | T | T |
| 3.1.3 | Dane archiwalne | |  |  | |  |  |
| 3.1.3.1 | Oryginalne zezwolenie | | T | T | | T | T |
| 3.1.3.1.1 | Data | Kliknij tutaj, aby wprowadzić datę | T | T | | T | T |
| 3.1.3.1.2 | Posiadacz zezwolenia | Wpisz posiadacza zezwolenia | T | T | | T | T |
| 3.1.3.1.3 | Oznaczenie referencyjne dokumentu zezwolenia | Wpisz numer EIN | T | T | | T | T |
| 3.1.3.1.4 | Oznaczenie referencyjne certyfikatów krajowych (w stosownych przypadkach) | Wpisz oznaczenie referencyjne certyfikatów krajowych | T | T | | T | T |
| 3.1.3.1.5 | Parametry, w przypadku których oceniono zgodność z obowiązującymi przepisami krajowymi | Wpisz zgodnie z Listą Prezesa UTK | T | T | | T | T |
| 3.1.3.1.6 | Uwagi | Wpisz uwagi, maks. 1024 znaki | O | O | | O | O |
| 3.1.3.X | Zmiany danych w zezwoleniu | | T | T | | T | T |
| 3.1.3.X.1 | Typ zmiany danych | Wybierz typ zmiany danych | T | T | | T | T |
| 3.1.3.X.2 | Data | Kliknij tutaj, aby wprowadzić datę | T | T | | T | T |
| 3.1.3.X.3 | Posiadacz zezwolenia (w stosownych przypadkach) | Wpisz posiadacza zezwolenia | T | T | | T | T |
| 3.1.3.X.4 | Oznaczenie referencyjne dokumentu wprowadzającego zmiany danych  w zezwoleniu | Wpisz oznaczenie referencyjne dokumentu wprowadzającego zmiany danych w zezwoleniu | T | T | | T | T |
| 3.1.3.X.5 | Oznaczenia referencyjne certyfikatów krajowych (w stosownych przypadkach) | Wpisz oznaczenie referencyjne certyfikatów krajowych ( w stosowanych przypadkach ) | T | T | | T | T |
| 3.1.3.X.6 | Obowiązujące przepisy krajowe  (w stosownych przypadkach) | Wpisz zgodnie z Listą Prezesa UTK | T | T | | T | T |
| 3.1.3.X.7 | Uwagi | Wpisz uwagi, maks. 1024 znaki. | O | O | | O | O |
| 4 | Właściwości techniczne pojazdu | |  |  | |  |  |
| 4.1 | Ogólne właściwości techniczne | |  |  | |  |  |
| 4.1.1 | Liczba kabin maszynisty | Wybierz liczbę kabin maszynisty | T | T | | T | T |
| 4.1.2 | Prędkość | |  |  | |  |  |
| 4.1.2.1 | Maksymalna prędkość konstrukcyjna (km/h) | Wpisz maksymalną prędkość konstrukcyjną km/h | T | T | | T | T |
| 4.1.2.2 | Prędkość maksymalna pustego  pojazdu (km/h) | Wpisz maksymalną prędkość pustego pojazdu km/h | N | N | | T | N |
| 4.1.3 | Rozstaw kół zestawu kołowego | Wybierz wartość rozstawu kół zestawu kołowego lub Wpisz, jeśli występuje kilka wartości | T | T | | T | T |
| 4.1.4 | Warunki użytkowania dotyczące  zestawiania pociągów | Wybierz warunki użytkowania dotyczące zestawiania pociągów | T | T | | N | T |
| 4.1.5 | Maksymalna liczba pociągów  zespolonych lub lokomotyw sprzężonych razem w ramach eksploatacji  wielokrotnej | Wpisz maksymalną liczbę pociągów zespolonych lub lokomotyw sprzężonych razem w ramach eksploatacji wielokrotnej | T | N | | N | N |
| 4.1.6 | Liczba elementów w zestawie  spiętych wagonów towarowych  (jedynie w odniesieniu do podkategorii „zestaw spiętych wagonów  towarowych”) | Wpisz liczbę elementów w zestawie spiętych wagonów towarowych | N | N | | T | N |
| 4.1.7 | Oznaczenie literowe | Wpisz liczbę elementów w zestawie spiętych wagonów towarowych | N | N | | T | N |
| 4.1.8 | Typ spełnia wymogi niezbędne  do celów ważności zezwolenia dla pojazdu wydanego przez jedno  państwo członkowskie w innych  państwach członkowskich | Wybierz typ spełnienia wymogów | T | T | | T | T |
| 4.1.9 | Ładunki niebezpieczne, do przewozu których pojazd jest przystosowany (kod cysterny) | Wpisz kod cysterny | N | N | | T | N |
| 4.1.10 | Kategoria konstrukcji | Wybierz kategorię konstrukcji lub Wpisz kategorię konstrukcji w przypadku wystąpienia innej | T | T | | T | T |
| 4.2 | Skrajnia kinematyczna pojazdu | |  |  | |  |  |
| 4.2.1 | Skrajnia kinematyczna pojazdu (skrajnia interoperacyjna) | Wybierz skrajnię kinematyczną pojazdu (skrajnia interoperacyjna) | T | T | | T | T |
| 4.2.2 | Skrajnia kinematyczna pojazdu  (inne skrajnie poddane ocenie z wykorzystaniem metody kinematycznej) | Wpisz skrajnię kinematyczną pojazdu zgodnie z normą EN 15273-2:2013 | O | O | | O | O |
| 4.3 | Warunki środowiskowe | |  |  | |  |  |
| 4.3.1 | Zakres temperatury | Wybierz zakres temperatury lub  Wpisz zakres temperatury w przypadku wystąpienia innej | T | T | | T | T |
| 4.3.2 | Zakres wysokości | Wybierz zakres wysokości lub  Wpisz wartość dla AX, jeśli dotyczy | T | T | | N | T |
| 4.3.3 | Wystąpienia śniegu, oblodzenia  i gradu | Wybierz kategorie wystąpienia śniegu, oblodzenia i gradu lub Wpisz kategorię w przypadku wystąpienia innej | T | T | | N | T |
| 4.3.4 | Podrywanie podsypki (dotyczy jedynie pojazdów o prędkości ≥ 190 km/h) | Wybierz, jeśli dotyczy | PO | PO | | N | N |
| 4.4 | Bezpieczeństwo przeciwpożarowe | |  |  | |  |  |
| 4.4.1 | Kategoria bezpieczeństwa przeciwpożarowego | Wybierz kategorie bezpieczeństwa przeciwpożarowego | T | T | | N | T |
| 4.5 | Masa i obciążenia projektowe | |  |  | |  |  |
| 4.5.1 | Dopuszczalne obciążenie użytkowe  w odniesieniu do poszczególnych kategorii linii | Wpisz liczbę ton w odniesieniu do kategorii linii t | PO | PO | | T | PO |
| 4.5.2 | Masa projektowa | |  |  | |  |  |
| 4.5.2.1 | Masa projektowa w stanie gotowości do eksploatacji | Wpisz masę projektową (w kg) w stanie gotowości do eksploatacji kg | T | T | | O | T |
| 4.5.2.2 | Masa projektowa przy normalnym obciążeniu użytkowym | Wpisz masę projektową (w kg) przy normalnym obciążeniu użytkowym kg | T | T | | O | T |
| 4.5.2.3 | Masa projektowa przy wyjątkowym obciążeniu użytkowym | Wpisz masę projektową (w kg) przy wyjątkowym obciążeniu użytkowym kg | T | T | | N | T |
| 4.5.3 | Statyczny nacisk osi |  |  |  | |  |  |
| 4.5.3.1 | Statyczny nacisk osi w stanie  gotowości do eksploatacji | Wpisz statyczny nacisk osi w stanie gotowości do eksploatacji (w kg) kg | T | T | | O | T |
| 4.5.3.2 | Statyczny nacisk osi przy normalnym obciążeniu użytkowym/ maksymalnym obciążeniu użytkowym  w przypadku wagonów towarowych | Wpisz statyczny nacisk osi przy normalnym obciążeniu użytkowym/ maksymalnym obciążeniu użytkowym w przypadku wagonów towarowych (w kg) kg | T | T | | O | T |
| 4.5.3.3 | Statyczny nacisk na osi przy wyjątkowym obciążeniu użytkowym | Wpisz statyczny nacisk na osi przy wyjątkowym obciążeniu użytkowym (w kg) kg | T | T | | N | T |
| 4.5.4 | Quasi-statyczna siła prowadząca (jeżeli przekracza wartość graniczną określoną w TSI lub nieokreśloną  w TSI) | Wpisz quasi-statyczną siłę prowadzącą (w kN) kN | T | T | | N | T |
| 4.6 | Charakterystyka dynamiczna taboru | |  |  | |  |  |
| 4.6.1 | Niedobór przechyłki (maksymalne nieskompensowane przyspieszenie poprzeczne), w odniesieniu do którego pojazd został poddany ocenie | Wpisz wartość niedoboru przechyłki (w mm), w przypadku pojazdów o dwóch rozstawach kół podaje się wartości w odniesieniu do każdego rozstawu mm | T | T | | O | T |
| 4.6.2 | Pojazd wyposażony w system kompensacji niedoboru przechyłki  („pojazd z wychylnym pudłem”) | Wybierz, czy pojazd jest wyposażony w system kompensacji przechyłki | T | T | | T | T |
| 4.6.3 | Eksploatacyjne wartości graniczne zbieżności równoważnej (lub profilu koła zużytego), w odniesieniu do których pojazd został poddany badaniom | Wpisz wartości, jeśli ma zastosowanie | PO | PO | | PO | PO |
| 4.7 | Hamowanie | |  |  | |  |  |
| 4.7.1 | Maksymalne przyspieszenie ujemne pociągu | Wpisz wartość maksymalnego przyspieszenia ujemnego pociągu (w m/s2) m/s2 | T | N | | N | T |
| 4.7.2 | Hamowanie służbowe | |  |  | |  |  |
| 4.7.2.1 | Skuteczność hamowania na torach o dużym nachyleniu przy normalnym obciążeniu użytkowym | |  |  | |  |  |
| 4.7.2.1.1 | Przypadek referencyjny TSI | Wybierz przypadek referencyjny TSI | T | T | | T | T |
| 4.7.2.1.2 | Prędkość (jeżeli nie wskazano  przypadku referencyjnego) | Wpisz wartość prędkość (w km/h) km/h | T | T | | T | T |
| 4.7.2.1.3 | Nachylenie (jeżeli nie wskazano przypadku referencyjnego) | Wpisz wartość nachylenia (w ‰) ‰ (mm/m) | T | T | | T | T |
| 4.7.2.1.4 | Odległość (jeżeli nie wskazano  przypadku referencyjnego) | Wpisz wartość odległości (w km) km | T | T | | T | T |
| 4.7.2.1.5 | Czas (jeżeli nie określono odległości) (jeżeli nie wskazano przypadku referencyjnego) | Wpisz wartość czasu (w min) min | T | T | | T | T |
| 4.7.3 | Hamulec postojowy | |  |  | |  |  |
| 4.7.3.1 | Wszystkie pojazdy tego typu muszą być wyposażone w hamulec postojowy (hamulec postojowy obowiązkowy w przypadku pojazdów tego typu) | Wybierz, czy wszystkie pojazdy tego typu sa wyposażone w hamulec postojowy | N | N | | T | T |
| 4.7.3.2 | Typ hamulca postojowego (jeżeli pojazd jest w niego wyposażony) | Wybierz typ hamulca postojowego | T | T | | T | T |
| 4.7.3.3 | Maksymalne nachylenie toru, na którym jednostka jest unieruchomiona wyłącznie przy użyciu hamulca postojowego (jeżeli pojazd jest w niego wyposażony) | Wpisz wartość maksymalnego nachylenia toru, na którym jednostka jest unieruchomiona wyłącznie przy użyciu hamulca postojowego (jeżeli pojazd jest w niego wyposażony), (w ‰) ‰ (mm/m) | T | T | | T | T |
| 4.7.4 | Układy hamulcowe zainstalowane w pojeździe | |  |  | |  |  |
| 4.7.4.1 | Hamulec wiroprądowy | |  |  | |  |  |
| 4.7.4.1.1 | Hamulec wiroprądowy zainstalowany | Wybierz, czy hamulec wiroprądowy jest zainstalowany | T | T | | N | T |
| 4.7.4.1.2 | Możliwość deaktywowania hamulca wiroprądowego (jedynie w przypadku gdy hamulec wiroprądowy jest zainstalowany) | Wybierz, czy istnieje możliwość deaktywowania hamulca wiroprądowego (jedynie w przypadku gdy hamulec wiroprądowy jest zainstalowany) | T | T | | N | T |
| 4.7.4.2 | Hamulec magnetyczny | |  |  | |  |  |
| 4.7.4.2.1 | Hamulec magnetyczny zainstalowany | Wybierz, czy hamulec magnetyczny jest zainstalowany | T | T | | N | T |
| 4.7.4.2.2 | Możliwość deaktywowania hamulca magnetycznego (jedynie w przypadku gdy hamulec magnetyczny jest zainstalowany) | Wybierz, czy istnieje możliwość deaktywowania hamulca magnetycznego (jedynie w przypadku gdy hamulec wiroprądowy jest zainstalowany) | T | T | | N | T |
| 4.7.4.3 | Hamulec odzyskowy (jedynie w przypadku pojazdów zasilanych z trakcji elektrycznej) | |  |  | |  |  |
| 4.7.4.3.1 | Hamulec odzyskowy zainstalowany | Wybierz, czy hamulec odzyskowy jest zainstalowany | T | N | | N | T |
| 4.7.4.3.2 | Możliwość deaktywowania hamulca odzyskowego (jedynie w przypadku gdy hamulec odzyskowy jest zainstalowany) | Wybierz, czy istnieje możliwość deaktywowania hamulca odzyskowego (jedynie w przypadku gdy hamulec wiroprądowy jest zainstalowany) | T | N | | N | T |
| 4.8 | Charakterystyka geometryczna | |  |  | |  |  |
| 4.8.1 | Długość pojazdu | Wpisz wartość długości pojazdu (w m) m | T | T | | T | T |
| 4.8.2 | Minimalna eksploatacyjna średnica koła | Wpisz wartość minimalnej eksploatacyjnej średnicy koła (w mm) mm | T | T | | T | T |
| 4.8.3 | Ograniczenia dotyczące przetaczania | Wybierz, czy występują ograniczenia dotyczące przetaczania | N | N | | T | N |
| 4.8.4 | Minimalny dozwolony promień łuku poziomego | Wpisz wartość minimalnego dozwolonego promienia łuku poziomego (w m) m | T | T | | T | T |
| 4.8.5 | Minimalny dozwolony promień łuku pionowego wypukłego | Wpisz wartość minimalnego dozwolonego promienia łuku pionowego wypukłego (w m) m | O | O | | O | O |
| 4.8.6 | Minimalny dozwolony promień łuku pionowego wklęsłego | Wpisz wartość minimalnego dozwolonego promienia łuku pionowego wklęsłego (w m) m | O | O | | O | O |
| 4.8.7 | Wysokość platformy załadunkowej  (w przypadku wagonów platform i wagonów do transportu kombinowanego) | Wpisz wartość wysokości platformy załadunkowej (w przypadku wagonów platform i wagonów do transportu kombinowanego) (w mm) mm | N | N | | T | N |
| 4.8.8 | Przystosowanie do przewozów  promowych | Wybierz, czy występuje przystosowanie do przewozów promowych | T | T | | T | T |
| 4.9 | Wyposażenie | |  |  | |  |  |
| 4.9.1 | Typ sprzęgu na końcach składu  (ze wskazaniem sił rozciągających  i ściskających) | Wybierz typ sprzęgu na końcach składu (ze wskazaniem sił rozciągających i ściskających) lub Wpisz typ sprzęgu w przypadku wystąpienia innego | T | T | | T | T |
| 4.9.2 | Monitorowanie stanu łożysk osi  (wykrywanie przegrzanych maźnic) | Wybierz sposób monitorowania stanu łożysk osi | T | T | | T | T |
| 4.9.3 | Smarowanie obrzeży kół | |  |  | |  |  |
| 4.9.3.1 | Zainstalowane urządzenie do smarowania obrzeży kół | Wybierz, czy występuje zainstalowane urządzenie do smarowania obrzeży kół | T | T | | N | T |
| 4.9.3.2 | Możliwość deaktywowania urządzenia do smarowania (jedynie w przypadku gdy urządzenie do smarowania obrzeży kół jest zainstalowane) | Wybierz, czy występuje możliwość deaktywowania urządzenia do smarowania (jedynie w przypadku gdy urządzenie do smarowania obrzeży kół jest zainstalowane) | T | N | | N | T |
| 4.10 | Zasilanie | |  |  | |  |  |
| 4.10.1 | System zasilania | Wpisz rodzaj systemu zasilania. Dla pojazdów spalinowych – system autonomiczny | T | T | | N | T |
| 4.10.2 | Moc maksymalna (należy określić  w odniesieniu do każdego systemu zasilania, do jakiego przystosowany jest pojazd) | Wpisz wartość mocy maksymalnej (należy określić w odniesieniu do każdego systemu zasilania, do jakiego przystosowany jest pojazd) (w kW) kW dla systemu | O | O | | N | O |
| 4.10.3 | Maksymalny prąd znamionowy z sieci trakcyjnej (należy określić w odniesieniu do każdego systemu zasilania energią elektryczną, do jakiego przystosowany jest pojazd) | Wpisz wartość maksymalnego prądu znamionowego z sieci trakcyjnej (należy określić w odniesieniu do każdego systemu zasilania energią elektryczną, do jakiego przystosowany jest pojazd) (w A) A przy napięciu | T | T | | N | T |
| 4.10.4 | Prąd maksymalny na każdy pantograf podczas postoju (należy określić  w odniesieniu do każdego systemu prądu stałego (DC), do jakiego przystosowany jest pojazd) | Wpisz wartość prądu maksymalnego na każdy pantograf podczas postoju (należy określić w odniesieniu do każdego systemu prądu stałego (DC), do jakiego przystosowany jest pojazd) (w A) A przy napięciu | T | T | | N | T |
| 4.10.5 | Wysokość współdziałania pantografu z przewodami jezdnymi (mierzona od poziomu główki szyny) (należy określić w odniesieniu do każdego systemu zasilania, do jakiego przystosowany jest pojazd) | Wpisz wartość wysokości współdziałania pantografu z przewodami jezdnymi (mierzona od poziomu główki szyny) (należy określić w odniesieniu do każdego systemu zasilania, do jakiego przystosowany jest pojazd) (od m do m, z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) od wartość m do wartość m | T | T | | N | T |
| 4.10.6 | Ślizgacz pantografu (należy określić w odniesieniu do każdego systemu zasilania, do jakiego przystosowany jest pojazd) | Wpisz wartość ślizgacza pantografu (należy określić w odniesieniu do każdego systemu zasilania, do jakiego przystosowany jest pojazd) | T | T | | N | T |
| 4.10.7 | Liczba pantografów stykających się  z siecią trakcyjną (ST) (należy określić w odniesieniu do każdego systemu zasilania, do jakiego przystosowany jest pojazd) | Wpisz liczbę pantografów stykających się z siecią trakcyjną (ST) (należy określić w odniesieniu do każdego systemu zasilania, do jakiego przystosowany jest pojazd) | T | T | | N | T |
| 4.10.8 | Najmniejsza odległość pomiędzy dwoma pantografami stykającymi się z ST (należy określić w odniesieniu do każdego systemu zasilania,  do jakiego przystosowany jest pojazd; należy określić w odniesieniu do  eksploatacji jednokrotnej oraz, w stosownych przypadkach, wielokrotnej) (jedynie w przypadku gdy liczba  uniesionych pantografów jest większa niż 1) | Wpisz najmniejszą odległość pomiędzy dwoma pantografami stykającymi się z ST (należy określić w odniesieniu do każdego systemu zasilania, do jakiego przystosowany jest pojazd; należy określić w odniesieniu do eksploatacji jednokrotnej oraz, w stosownych przypadkach, wielokrotnej) (jedynie w przypadku gdy liczba uniesionych pantografów jest większa niż 1) (w m) m | T | T | | N | T |
| 4.10.9 | Typ ST używany do badania charakterystyki odbioru prądu (należy określić w odniesieniu do każdego systemu zasilania, do jakiego przystosowany jest pojazd) (jedynie w przypadku gdy liczba uniesionych pantografów jest większa niż 1) | Wybierz typ ST używany do badania charakterystyki odbioru prądu dla systemu  lub  Wpisz, jeśli występuje kilka wartości | T | N | | N | T |
| 4.10.10 | Materiał nakładek stykowych pantografu, w jaki pojazd może być wyposażony (należy określić w odniesieniu do każdego systemu zasilania,  do jakiego przystosowany jest pojazd) | Wpisz rodzaj materiału nakładek stykowych pantografu, w jaki pojazd może być wyposażony | T | T | | N | T |
| 4.10.11 | Zainstalowane urządzenie do automatycznej regulacji wysokości pantografu (ADD) (należy określić w odniesieniu do każdego systemu zasilania, do jakiego przystosowany jest pojazd) | Wybierz, czy występuje zainstalowane urządzenie do automatycznej regulacji wysokości pantografu (ADD) | T | T | | N | T |
| 4.10.12 | Miernik poboru energii zgodny z TSI do celów rozliczeniowych zainstalowany na pokładzie | Wybierz, czy występuje miernik poboru energii zgodny z TSI do celów rozliczeniowych zainstalowany na pokładzie | T | T | | N | T |
| 4.11 | Właściwości związane z hałasem | |  |  | |  |  |
| 4.11.1 | Poziom hałasu podczas przejazdu (dB(A)) | Wpisz wartość poziomu hałasu podczas przejazdu (w dB(A))(dB(A)) | O | O | | O | O |
| 4.11.2 | Poziom hałasu podczas przejazdu był mierzony w warunkach referencyjnych | Wybierz, czy Poziom hałasu podczas przejazdu był mierzony w warunkach referencyjnych | T | T | | T | T |
| 4.11.3 | Poziom hałasu podczas postoju (dB(A)) | Wpisz wartość poziomu hałasu podczas postoju (w dB(A))(dB(A)) | O | O | | O | O |
| 4.11.4 | Poziom hałasu podczas ruszania (dB(A)) | Wpisz wartość poziomu hałasu podczas ruszania (w dB(A))(dB(A)) | O | N | | N | O |
| 4.12 | Właściwości związane z pasażerami | |  |  | |  |  |
| 4.12.1 | Ogólne właściwości związane z pasażerami | |  |  | |  |  |
| 4.12.1.1 | Liczba stałych miejsc do siedzenia | Wpisz liczbę stałych miejsc do siedzenia (od [liczba] do [liczba]) | O | O | | N | N |
| 4.12.1.2 | Liczba toalet | Wpisz liczbę toalet] | O | O | | N | N |
| 4.12.1.3 | Liczba miejsc do spania | Wpisz liczbę miejsc do spania (od [liczba] do [liczba] | O | O | | N | N |
| 4.12.2 | Właściwości związane z osobami o ograniczonej możliwości poruszania się | |  |  | |  |  |
| 4.12.2.1 | Liczba uprzywilejowanych miejsc  do siedzenia | Wpisz liczbę miejsc uprzywilejowanych do siedzenia (od [liczba] do [liczba]) | T | T | | N | N |
| 4.12.2.2 | Liczba miejsc dostosowanych  do wózków inwalidzkich | Wpisz liczbę miejsc dostosowanych do wózków inwalidzkich (od [liczba] do [liczba]) | T | T | | N | N |
| 4.12.2.3 | Liczba toalet dostępnych dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się | Wpisz liczbę toalet dostępnych dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się | T | T | | N | N |
| 4.12.2.4 | Liczba miejsc do spania dostępnych dla osób na wózkach inwalidzkich | Wpisz liczbę miejsc do spania dostępnych dla osób na wózkach inwalidzkich (od [liczba] do [liczba]) | T | T | | N | N |
| 4.12.3 | Wsiadanie i wysiadanie pasażerów | |  |  | |  |  |
| 4.12.3.1 | Wysokości peronów, do których  przystosowany jest pojazd | Wybierz wysokość peronów, do których przystosowany jest pojazd lub  Wpisz wysokość peronów, jeśli występuje inna wartość lub występuje kilka wartości | T | T | | N | N |
| 4.12.3.2 | Opis wszelkiego rodzaju zintegrowanych urządzeń wspomagających wsiadanie (o ile występują) | Wybierz zintegrowane urządzenia wspomagające wsiadanie lub  Wpisz, jeśli występują inne | T | T | | N | N |
| 4.12.3.3 | Opis wszelkiego rodzaju przenośnych urządzeń wspomagających wsiadanie, jeżeli uwzględniono je w projekcie pojazdu w celu spełnienia wymagań TSI „Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się” | Wpisz opis wszelkiego rodzaju przenośnych urządzeń wspomagających wsiadanie, jeśli uwzględniono je w projekcie pojazdu w celu spełnienia wymagań TSI „Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się” | T | T | | N | N |
| 4.13 | Pokładowe urządzenia sterownicze (jedynie w przypadku pojazdów z kabiną maszynisty) | |  |  | |  |  |
| 4.13.1 | Sygnalizacja | |  |  | |  |  |
| 4.13.1.1 | Wyposażenie ETCS na pokładzie i jego poziom | Wybierz poziom wyposażenia ETCS | T | T | | T | T |
| 4.13.1.2 | Wersja wzorca ETCS (x.y).  Jeżeli wersja nie jest w pełni zgodna, należy ją podać w nawiasach | Wybierz wersję wzorca ETCS lub wpisz ( ) | T | T | | T | T |
| 4.13.1.3 | Wyposażenie pokładowe ETCS  do celów odbioru informacji uaktualniających przez radio (radio infill) za pośrednictwem pętli lub GSM-R | Wybierz wyposażenie pokładowe ETCS | T | T | | T | T |
| 4.13.1.4 | Wdrożone krajowe zastosowania ETCS (NID\_XUSER z pakietu 44) | Wpisz wdrożone krajowe zastosowania ETCS | T | T | | T | T |
| 4.13.1.5 | Systemy ochrony pociągów, sterowania i ostrzegania klasy B lub inne (system oraz, w stosownym przypadku, wersja) | Wybierz występujące systemy ochrony pociągów, sterowania i ostrzegania klasy B lub  Wpisz, jeśli występują inne lub występuje wiele wartości | T | T | | T | T |
| 4.13.1.6 | Specjalne warunki stosowane  na pokładzie w celu przełączania między różnymi systemami ochrony pociągów, sterowania i ostrzegania. | Wybierz, czy występują specjalne warunki stosowane na pokładzie w celu przełączania między różnymi systemami ochrony pociągów, sterowania i ostrzegania  Wpisz specjalne warunki, jeśli występują | T | T | | T | T |
| 4.13.2 | Łączność radiowa | |  |  | |  |  |
| 4.13.2.1 | Wyposażenie GSM-R na pokładzie  i jego wersja (FRS i SRS) | Wybierz wyposażenie GSM-R na pokładzie i jego wersję | T | T | | T | T |
| 4.13.2.2 | Liczba zestawów telefonii komórkowej GSM-R w kabinie maszynisty  do celów przesyłania danych | Wybierz liczbę zestawów telefonii komórkowej GSM-R | T | T | | T | T |
| 4.13.2.3 | Zainstalowane systemy łączności radiowej klasy B lub inne (system oraz, w stosownym przypadku,  wersja) | Wpisz zainstalowane systemy łączności radiowej klasy B lub inne (system oraz, w stosownym przypadku, wersja) | T | T | | T | T |
| 4.13.2.4 | Specjalne warunki stosowane  na pokładzie w celu przełączania między różnymi systemami łączności radiowej. | Wpisz specjalne warunki, jeśli występują | T | T | | T | T |
| 4.14 | Kompatybilność z systemami detekcji pociągów | |  |  | |  |  |
| 4.14.1 | Typy systemów detekcji pociągów, w odniesieniu do których pojazd został zaprojektowany i poddany ocenie | Wybierz typy systemów detekcji pociągów lub Wpisz, jeśli występuje wiele wartości | T | T | | T | T |
| 4.14.2 | Szczególne właściwości pojazdu w zakresie zgodności z systemami detekcji pociągów | |  |  | |  |  |
| 4.14.2.1 | Maksymalna odległość pomiędzy kolejnymi osiami | Wpisz wartość maksymalnej odległości pomiędzy kolejnymi osiami (w mm) mm | T | T | | T | T |
| 4.14.2.2 | Minimalna odległość pomiędzy  kolejnymi osiami | Wpisz wartość minimalnej odległości pomiędzy kolejnymi osiami (w mm) mm | T | T | | T | T |
| 4.14.2.3 | Odległość pomiędzy pierwszą  i ostatnią osią | Wpisz wartość odległości pomiędzy pierwszą i ostatnią osią (w mm) mm | T | T | | T | T |
| 4.14.2.4 | Maksymalna długość nawisu pojazdu | Wpisz wartość maksymalnej długości nawisu pojazdu (w mm) mm | T | T | | T | T |
| 4.14.2.5 | Minimalna szerokość obręczy koła | Wpisz wartość minimalnej szerokości obręczy koła (w mm) mm | T | T | | T | T |
| 4.14.2.6 | Minimalna średnica koła | Wpisz wartość minimalnej średnicy koła (w mm) mm | T | T | | T | T |
| 4.14.2.7 | Minimalna grubość obrzeża | Wpisz wartość minimalnej grubości obrzeża (w mm) mm | T | T | | T | T |
| 4.14.2.8 | Minimalna wysokość obrzeża | Wpisz wartość minimalnej wysokości obrzeża (w mm) mm | T | T | | T | T |
| 4.14.2.9 | Maksymalna wysokość obrzeża | Wpisz wartość maksymalnej wysokości obrzeża (w mm) mm | T | T | | T | T |
| 4.14.2.10 | Minimalny nacisk osi | Wpisz wartość minimalnego nacisku osi (w t) t | T | T | | T | T |
| 4.14.2.11 | Przestrzeń bez elementów metalowych i indukcyjnych pomiędzy kołami | Wybierz, czy występuje przestrzeń bez elementów metalowych i indukcyjnych pomiędzy kołami | PO | PO | | PO | PO |
| 4.14.2.12 | Materiał kół jest ferromagnetykiem | Wybierz, czy materiał kół jest ferromagnetykiem | T | T | | T | T |
| 4.14.2.13 | Maksymalna wydajność piaskowania | Wpisz wartość maksymalnej wydajności piaskowania ([liczba] g na [liczba] s) | T | N | | N | T |
| 4.14.2.14 | Możliwość wyłączenia piaskowania | Wybierz, czy istnieje możliwość wyłączenia piaskowania | T | N | | N | T |
| 4.14.2.15 | Masa metalu pojazdu | Wpisz wartość masy metalu pojazdu kg | PO | PO | | PO | PO |
| 4.14.2.16 | Maksymalna impedancja między przeciwległymi kołami zestawu kołowego | Wpisz wartość maksymalnej impedancji między przeciwległymi kołami zestawu kołowego (w Ω) Ω | T | T | | T | T |
| 4.14.2.17 | Minimalna impedancja pojazdu  (pomiędzy kołami i pantografem) (jedynie w przypadku pojazdów przystosowanych do zasilania prądem stałym (DC) 1 500 V lub 3 000 V) | Wpisz wartość minimalnej impedancji pojazdu ([liczba] Ω przy częstotliwości [liczba] Hz | T | N | | N | T |
| 4.14.2.18 | Zakłócenia elektromagnetyczne spowodowane przez prąd powrotny  w szynach | Wybierz, czy występują zakłócenia elektromagnetyczne spowodowane przez prąd powrotny na szynach | PO | PO | | PO | PO |
| 4.14.2.19 | Emisje elektromagnetyczne pociągu w odniesieniu do zgodności z systemami detekcji pociągów | Wybierz, czy występują emisje elektromagnetyczne pociągu w odniesieniu do zgodności z systemami detekcji pociągów | PO | PO | | PO | PO |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| DODATKOWE INFORMACJE o systemie sterowania ETCS (o ile zainstalowany) | | |
| 1. | **Wyświetlacz ETCS (DMI)**  (Producent, HardWare Sprzętu (HW) Wersja, SoftWare  Oprogramowania (SW) Wersja) |  |
| 2. | **Wyposażenie odometryczne**  (Producent, HW Wersja, SW Wersja) |  |
| 3. | **Urządzenie sterujące maszynisty**  (Producent, HW Wersja, SW Wersja) |  |
| 4. | **Pokładowy rejestrator danych**  (Producent, HW Wersja, SW Wersja) |  |
| 5. | **Wyświetlacz GSM-R**  (DMI) (Producent, HW Wersja, SW Wersja) |  |
| UWAGI | | |
|  | | |
| OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY | | |
| Potwierdzam, że posiadam zdolność prawną do podpisania tego formularza i że wszystkie informacje  podane w niniejszym formularzu są poprawne, kompletne i zgodne z moją wiedzą. | | |
| PODPIS: | | |
| **Miejsce i data:** | | |
| **Podpis:** | | |
| **Imię i nazwisko (drukowanymi literami):** | | |

1. Użyte skróty oznaczają: T – tak; N – nie; O – opcjonalne; PO – punkt otwarty. [↑](#footnote-ref-1)