

# Egzaminowanie i monitorowanie maszynistów

## Rola Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra  
Prezes UTK

Warszawa  
20 marca 2018

 [utk.gov.pl](http://utk.gov.pl)

 [@UTKgovpl](https://twitter.com/UTKgovpl)

 URZĄD  
TRANSPORTU  
KOLEJOWEGO

## Statystyka maszynistów

uprawnienia do prowadzenia pojazdów kolejowych:

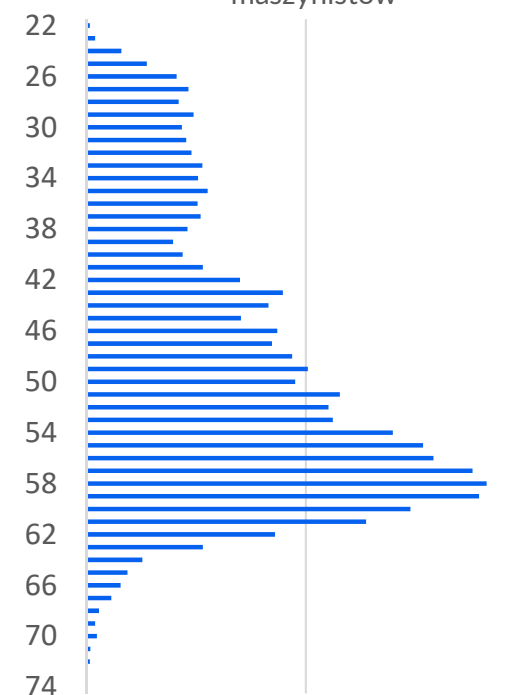
około **17 tysięcy** osób

Maszynista musi:

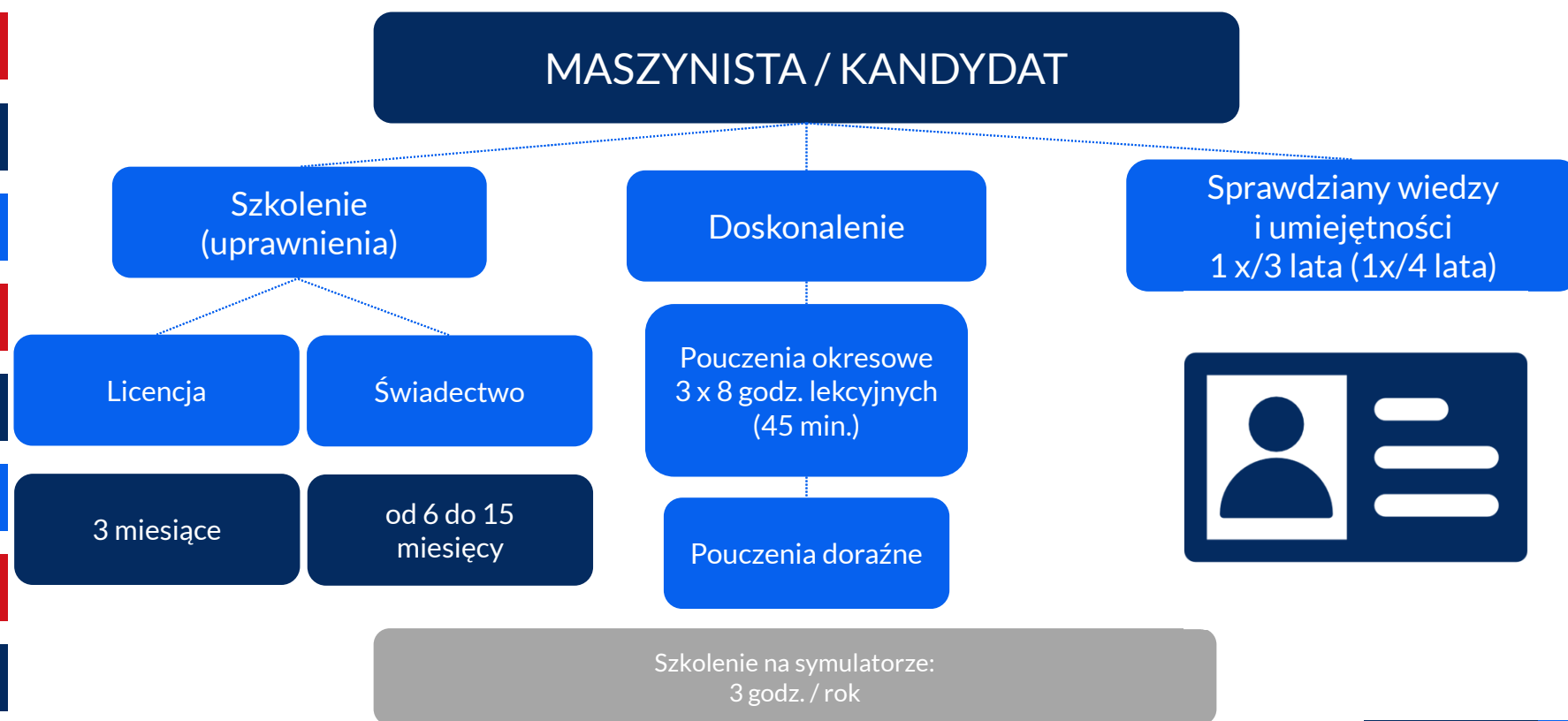
- Spełnić wysokie wymagania zdrowotne
- Przejść szkolenie i zdać egzamin na licencję maszynisty
- Przejść szkolenie i zdać egzamin na świadectwo maszynisty

Jest ważnym elementem systemu bezpieczeństwa przewozów

Struktura wiekowa maszynistów



## Proces szkolenia maszynistów



## Szkolenie maszynisty

### Licencja maszynisty

**Część I** Szkolenie na licencję maszynisty – 298 h

### Świadectwo maszynisty

**Część II** Staż stanowiskowy i szkolenie praktyczne – 900 h

**Część III** Szkolenie teoretyczne (wykłady i zajęcia praktyczne) – 768 h

**Część IV** Prowadzenie pojazdu kolejowego pod nadzorem – 1100 h

**2966 h = 371 dni roboczych = 1 rok 6 miesięcy**

## Rozdzielenie szkolenia i egzaminowania

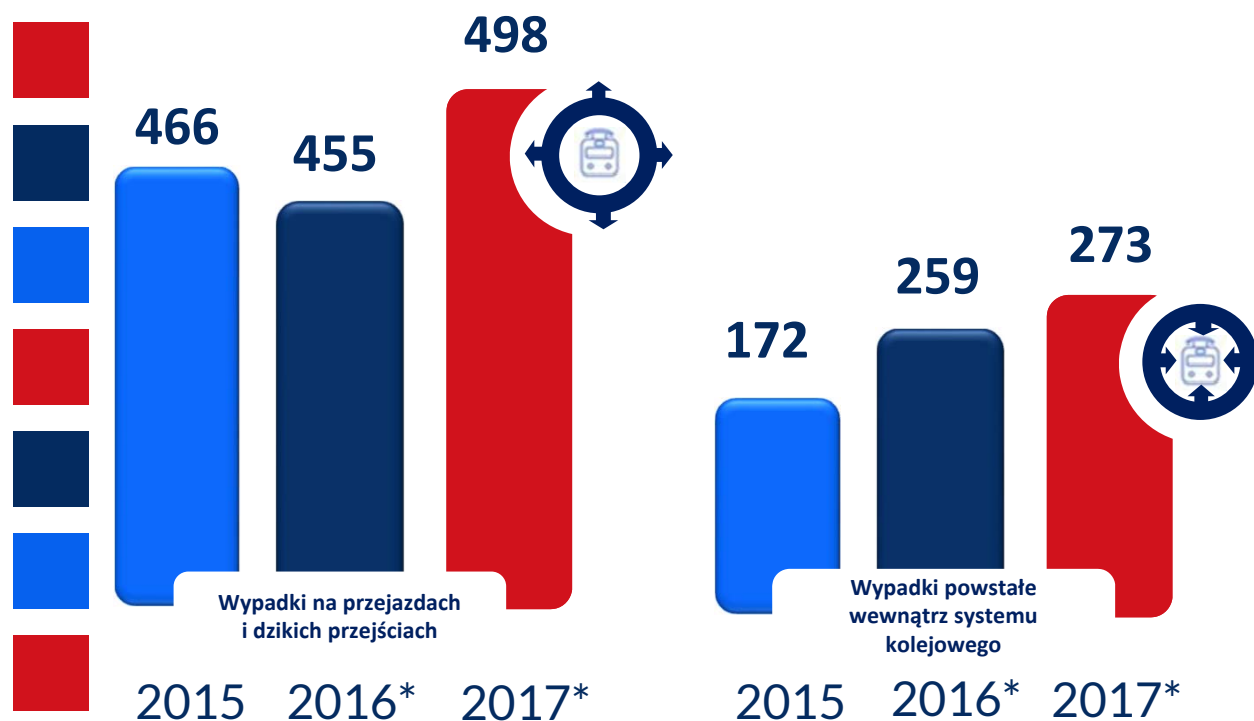
- ! Konieczne rozdzielenie procesu szkolenia od egzaminowania
- ! Takie systemy istnieją w transporcie drogowym, lotniczym i morskim

- ✓ Od jakości wyszkolenia maszynistów zależy bezpieczeństwo ruchu kolejowego



- ✓ Ośrodek szkolenia powinien spełnić wymagania określone w przepisach Dz. U. z 2014 poz. 1566
- ✓ Znajduje się na liście Prezesa UTK
- ✓ Prezes UTK przeprowadza kontrole w ośrodkach szkolenia i egzaminowania
- ✓ W niektórych ośrodkach zdawalność to 100% - co wzbudza wątpliwości

## Uzasadnienie realizacji projektu



Konieczność podjęcia działań systemowych w celu minimalizacji zdarzeń w ramach systemu kolejowego

\* Dane obejmują również zdarzenia na bocznicach kolejowych

Dane za 2017 r. nie są ostateczne i mogą ulec niewielkim zmianom w wyniku weryfikacji z Raportami w sprawie bezpieczeństwa za 2017 r.

## Niepożądane zdarzenia kolejowe

Zdarzenia w ramach systemu kolejowego wynikają m.in. z następujących przyczyn:

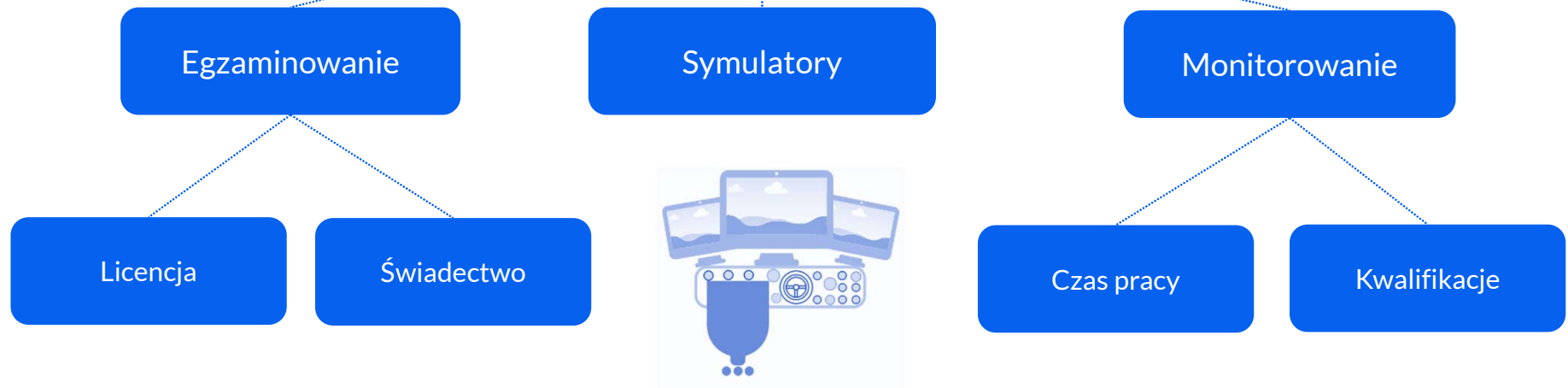
- Przejechanie obok semafora wskazującego "stój" lub niezatrzymanie się w wyznaczonym miejscu
- Najechanie pojazdu kolejowego na pojazd lub inną przeszkodę
- Przekraczanie największej dozwolonej prędkości jazdy
- Rozerwanie się pociągu



**Każde takie zdarzenie może skutkować poważnymi skutkami, w tym znacznymi stratami dla pasażerów, personelu kolejowego i mienia**

## Proponowane zmiany

### System Monitorowania i Egzaminowania Maszynistów





## Najważniejsze funkcjonalności systemu monitorowania

### Moduł kwalifikacji

- ✓ uprawnienia (licencja, świadectwo, prawo kierowania pojazdem kolejowym, upoważnienia do pracy na stanowisku kolejowym, karty znajomości szlaku)
- ✓ kwalifikacje (egzamininy, sprawdziany wiedzy i umiejętności, autoryzacje)
- ✓ badania lekarskie
- ✓ zatrudnienia w podmiotach rynku kolejowego
- ✓ certyfikaty egzaminatorów i instruktorów

### Moduł czasu pracy

- ✓ monitorowanie czasu pracy
- ✓ składanie oświadczeń o wykonywaniu pracy u kilku pracodawców
- ✓ tworzenie raportów dotyczących rozkładu czasu pracy



## Narzędzie wspierające realizację projektu - symulator



Symulator będzie odwzorowywać **istniejący tabor i linie kolejowe**, co gwarantuje **odpowiednie przygotowanie** do pracy na stanowisku maszynisty



Symulator będzie **elementem** systemu egzaminowania kandydatów na maszynistów i pozwoli zbadać **prawidłowe reakcje** w sytuacjach kryzysowych i niestandardowych



Zweryfikuje **predyspozycje do pracy w zawodzie** (refleks, działanie w stresie itd.)



Przygotowane scenariusze symulacyjne pozwolą **zweryfikować postępowanie w różnych sytuacjach ruchowych** - np. wyjazd z toru zamkniętego na szlak



## Etapy realizacji projektu



Projekt został  
wpisany  
do wykazu projektów  
zidentyfikowanych  
POiŚ  
styczeń 2018 r.

Podpisanie pre-  
umowy  
z Centrum Unijnych  
Projektów  
Transportowych  
marzec 2018 r.

Szacunkowy koszt  
całkowity w mln PLN →  
**36,6 mln PLN**  
Szacunkowa wartość  
dofinansowania UE →  
**31,13 mln PLN**

**Źródła Finansowania:**  
– Fundusze UE - 85%  
– Budżet państwa - 15%

## Założenia monitorowania poziomu bezpieczeństwa



obiektywny i transparentny system egzaminowania maszynistów



ocena postępowania maszynistów – odpowiednie reakcje w sytuacjach niestandardowych



ocena, weryfikacja oraz doskonalenie wiedzy instruktorów i egzaminatorów



kwalifikacje, uprawnienia, spełnianie wymagań zdrowotnych maszynistów

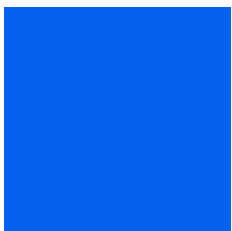


## Co chcemy osiągnąć



- Skuteczna weryfikacja wiedzy i umiejętności maszynistów
- Likwidacja negatywnych praktyk związanych z czasem pracy

# Zwiększenie poziomu bezpieczeństwa



Dziękuję za uwagę!

Warszawa  
20 marca 2018

 [utk.gov.pl](http://utk.gov.pl)

 [@UTKgovpl](https://twitter.com/UTKgovpl)

 URZĄD  
TRANSPORTU  
KOLEJOWEGO

