

Zagadnienie: Tabor – osie

System/Wyposażenie: Osie typ DB25 produkcji RAFIL

Wydający: NSA Włoch

Data publikacji alertu: 22.12.2017 r.

Opis:

25 września 2017 r. na terenie kolei Novara Boschetto podczas manewrów nastąpiło wykolejenie jednego wagonu w składzie pociągu. Pierwsze ustalenia wskazują na pęknięcie osi wagonu. Zestaw kołowy, w którym znajdowała się pęknięta oś, został wyprodukowany przez RAFIL w 2012 r. (typ osi DB25, odlew żelaza nr 43072). Początkowo firma RALpin AG, jako ECM, postanowiła wycofać wszystkie wagony z tego typu zestawem kołowym. Jednakże firma MOOR SchadensManagement GmbH z Windisch (Szwajcaria) sporządziła raport okresowy nr 2017.106, dotyczący badań i testów przeprowadzonych w laboratoriach firmy LB Materialprüfung AG w Baden (Szwajcaria) na uszkodzonych materiałach. W raporcie podkreślono, że uszkodzony zestaw kołowy wykazuje nieprawidłowe parametry. Biorąc pod uwagę, że dostępne analizy nie pozwalają na zawężenie problemu do osi RAFIL z odlewu żelaza nr 43072, NSA Włoch zdecydowała, że wszystkie osie typu DB25 wyprodukowane przez RAFIL muszą być stopniowo wyłączane z ruchu i sprawdzane pod kątem zgodności z określonymi parametrami bezpieczeństwa. Do tego czasu pojazdy wyposażone w oś typu DB25 mogą poruszać się z maksymalną prędkością 60 km/h i nie mogą być używane w pociągach przewożących towary niebezpieczne.

Uzasadnienie wydania alertu:

W raporcie okresowym nr 2017.106, sporządzonym przez MOOR SchadensManagement GmbH w Windisch (Szwajcaria), dotyczącym badań oraz testów uszkodzonych materiałów, przeprowadzonych w laboratorium LB Materialprüfung AG w Baden, wskazano że uszkodzony zestaw kołowy posiada nieodpowiednie parametry.

Przeprowadzone badania wskazały:

- pękanie osi następowało na skutek zmęczenia materiału,
- niektóre parametry techniczne zestawów kołowych są o 9% niższe niż przewidują to normy EN 13103:2009 oraz EN 13261:2009,
- niektóre właściwości mechaniczne są o 21% niższe od wartości nominalnych wskazanych w certyfikacie A0069179 dla zestawu kołowego produkcji RAFIL,
- nie jest możliwe podanie przyczyny pęknięć.

Istnieje prawdopodobieństwo, że w innych osiach tego samego typu może wystąpić ten sam problem. Dlatego też wszystkie NSA powinny wprowadzić środki bezpieczeństwa ograniczające eksploatację wagonów z osiami typu DB25, jakie zostały wprowadzone przez NSA Włoch, gdyż wagony z tego typu osiami mogą być eksploatowane w całej Europie.

Załączniki:

1. NSA Italy Safety Alert for Italian operators (Alert bezpieczeństwa NSA Włoch dla włoskich przewoźników).
2. Zwischenbericht MOOR 2017.106 (Raport okresowy MOOR SchadensManagement GmbH nr 2017.106).