

**IMPRESE FERROVIARIE con certificato di
sicurezza per traffico merci**

Loro SEDI

**AZIENDE FERROVIARIE DI CUI AL D.M.
5/8/2016**

(elenco allegato)

Loro SEDI

**Soggetti Responsabili della Manutenzione
carri merci**

Loro SEDI

Detentori carri merci

Loro SEDI

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

Direzione Tecnica

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

**ASSOFERR - Associazione Operatori
Ferroviari e Intermodali**

c/o ASSTRA

Piazza Cola di Rienzo, 80/a

00192 Roma

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**

**Direzione generale per il trasporto e le
infrastrutture ferroviarie**

**Direzione generale per i Sistemi di
Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto
Pubblico Locale**

Via Giuseppe Caraci, 36

00157 Roma

**Direzione Generale per le investigazioni
ferroviarie e marittime**

Via nomentana, 2

00161 Roma

Eisenbahn-Bundesamt [EBA]

Heinemannstraße 6

D 53175 Bonn
GERMANY

poststelle@eba.bund.de

SchmitzM@eba.bund.de

praesident@eba.bund.de

**Oggetto: Misure ulteriori relative al Safety alert riguardante la rottura di un asse del veicolo
(n.8485 4984 551-1) del tipo Db25 n. A0069179, prodotto da RAFIL.**

Allegati: nota ANSF n.10537/2017 del 02/10/2017

È stata inviata a questa Agenzia una relazione intermedia relativa alle indagini ed alle prove eseguite sull'assile Db25 n. A0069179, prodotto da RAFIL, oggetto di rottura completa il 25/09/2017 a Novara Boschetto. I test condotti evidenziano che l'assile danneggiato presenta caratteristiche anomale. In particolare i test distruttivi e non distruttivi eseguiti sui materiali del troncone corto della sala RAFIL evidenziano che:

- la frattura dell'assile è del tipo da fatica;
- nella portata di calettamento della ruota sono state rilevate alcune caratteristiche meccaniche con valori inferiori del 9% rispetto ai valori nominali previsti dalle norme di riferimento EN 13103 | 2009 ed EN 13261 | 2009;
- alcune caratteristiche meccaniche risultano inferiori del 21% rispetto ai valori nominali riportati nel certificato di collaudo RAFIL fornito a corredo della sala A0069179;
- non è stata fornita alcuna indicazione relativa alle cause che hanno generato la frattura.

Per quanto sopra detto e considerato che gli elementi a disposizione non consentono di circoscrivere la problematica ai soli assili appartenenti alla colata RAFIL n. 43072, tutti gli assili del tipo Db25 prodotti da RAFIL dovranno essere cautelativamente esclusi dalla circolazione e sottoposti a verifiche per garantirne la rispondenza ai parametri di sicurezza previsti.

Nelle more dell'attuazione del provvedimento di cui sopra, i veicoli equipaggiati con tale tipologia di assili dovranno circolare alla velocità massima di 60 km/h e non essere utilizzati in composizione a treni trasportanti merci pericolose, fatta salva l'applicazione di ulteriori provvedimenti cautelativi che i soggetti in indirizzo ritengano opportuno adottare.

Tutti i soggetti interessati dovranno comunicare immediatamente a questa Agenzia i difetti che dovessero rilevare nel corso delle attività di rispettiva competenza.

Questa Agenzia provvederà ad aggiornare la presente informativa non appena saranno disponibili ulteriori informazioni.

Si invitano i Soggetti in indirizzo ad attivarsi nel rispetto dell'art. 5, comma 5 del Regolamento Europeo n. 445/2011, scambiando le informazioni necessarie ad evitare che gli eventi possano ripetersi, comunicando alla scrivente Agenzia se nel proprio contesto operativo siano già accaduti inconvenienti simili e indicando i provvedimenti adottati.

IL DIRETTORE
ing. Amedeo Gargiulo

