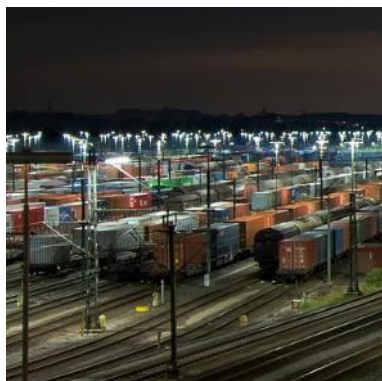




## Przewozy intermodalne w 2017 roku. Podsumowanie Prezesa UTK



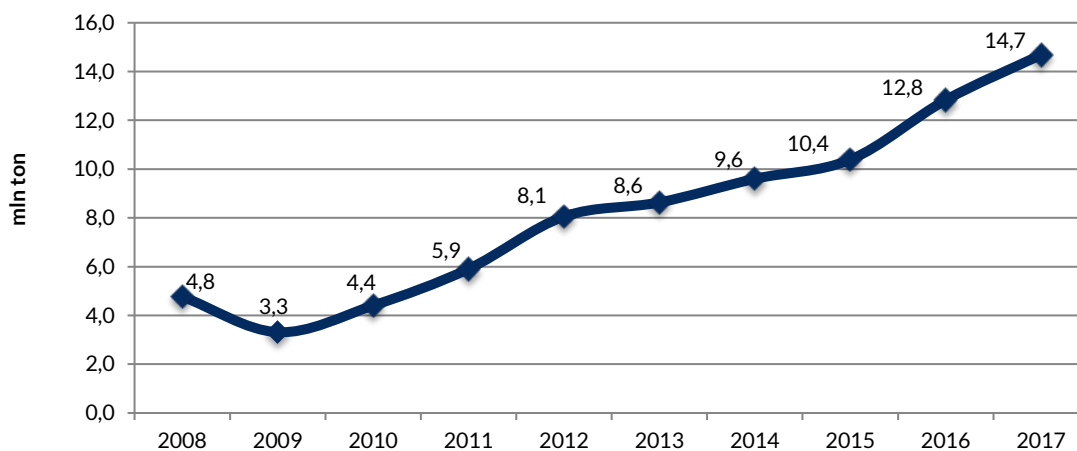
Warszawa 2018

Dane zebrane przez Urząd Transportu Kolejowego wskazują na systematyczny wzrost przewozów intermodalnych w ostatnich latach. Ze statystyk za 2017 r. wynika, że masa przewiezionych ładunków wzrosła o blisko 2 mln ton, a praca przewozowa o 1 mld tono-km w porównaniu z rokiem poprzednim.

Rok 2017 był bardzo korzystny dla kolei. Wzrosły wszystkie parametry przewozowe. W przypadku przewozów intermodalnych rozwój tego segmentu rynku widać również obserwując liczbę przewoźników świadczących takie usługi. W 2016 r. przewozami intermodalnymi zajmowało się 13 przedsiębiorców, a rok później już 18. Przypomnijmy, że 10 lat wcześniej, w 2007 r. przewozami intermodalnymi zajmowało się jedynie 6 przewoźników, a w 2012 r. - 9.

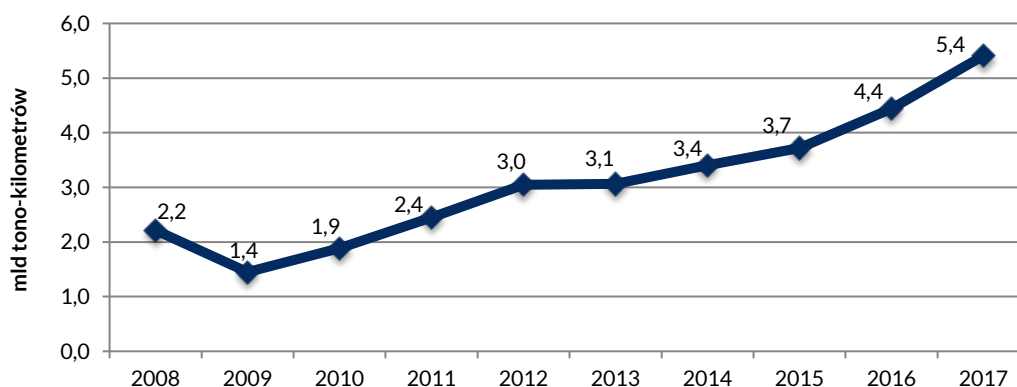
Masa przewiezionych ładunków w transporcie intermodalnym w 2017 r. wyniosła 14,7 mln ton. Oznacza to roczny wzrost prawie o 15% - 1,9 mln ton. Udział przewozów intermodalnych mierzony masą przewiezionych ładunków osiągnął poziom ponad 6% i był wyższy o blisko 0,4 pkt. proc. niż w 2016 r.

Rys. 1. Kolejowe przewozy intermodalne w Polsce (w mln ton)



Praca przewozowa wykonana przy przewozie ładunków kształtowała się na poziomie 5,4 mld tono-km. Porównując to z rokiem 2016 obserwujemy wzrost o ok. 1 mld tono-km (21,8%).

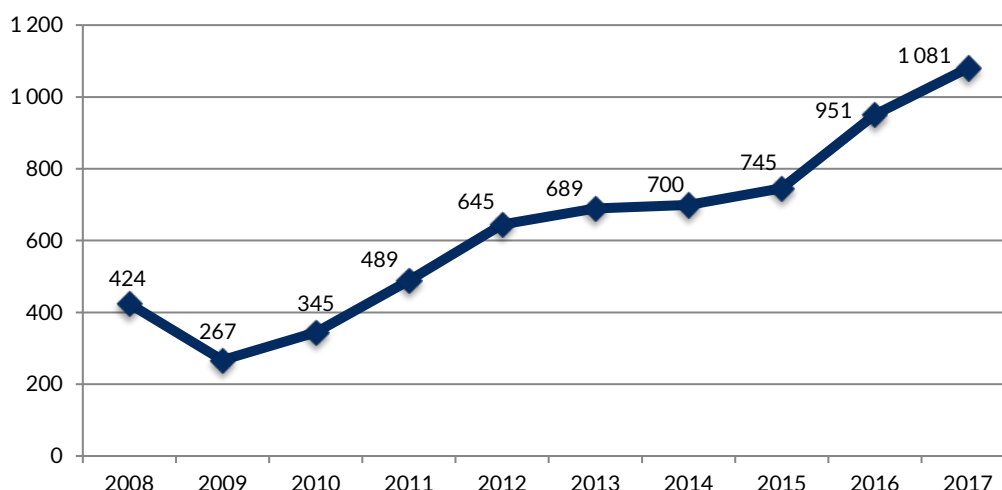
Rys. 2. Kolejowe przewozy intermodalne w Polsce (w mld tono-km)



Wzrost przewozów intermodalnych wskazuje jego rosnące znaczenie dla rozwoju przemysłu. W kontenerach transportowane różne grupy ładunków od wysokoprzetworzonych do tych o charakterze masowym. Konteneryzacja ładunków staje się coraz bardziej popularna ze względu na to, że oferując ten standard (m.in. znormalizowane wymiary) kontenery, umożliwiają szeroko pojętą intermodalność tej jednostki ładunkowej.

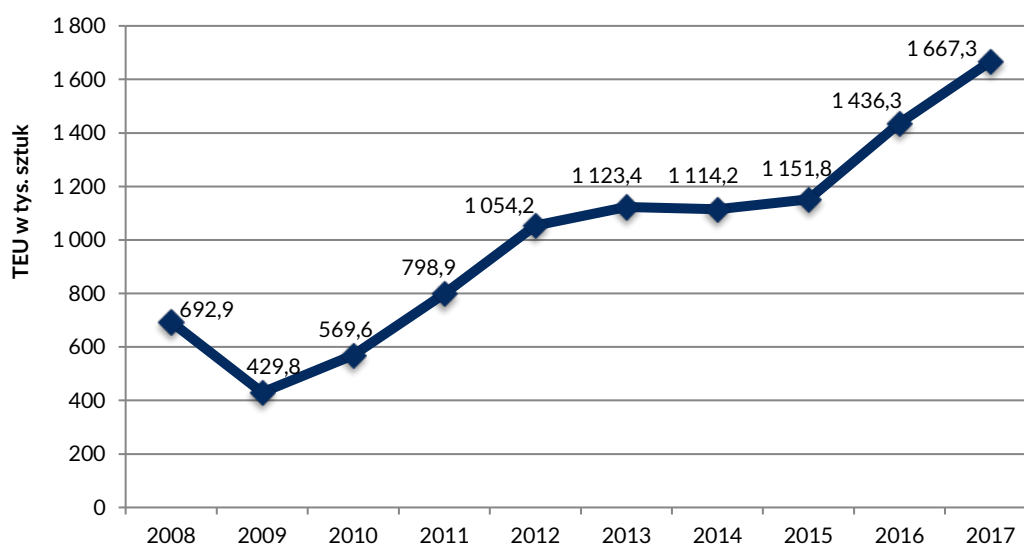
W 2017 r. przewoźnicy kolejowi przetransportowali rekordową liczbę jednostek ładunkowych. Przewieziono po raz pierwszy w historii ponad 1 mln jednostek. Rynek osiągnął poziom 1 081 tys. sztuk, z czego blisko 1 053 tys. były to kontenery. W porównaniu z 2016 r. liczba przetransportowanych jednostek wzrosła o ok. 13,6 %.

Rys. 3. Kolejowe przewozy intermodalne w Polsce (w tys. sztuk)



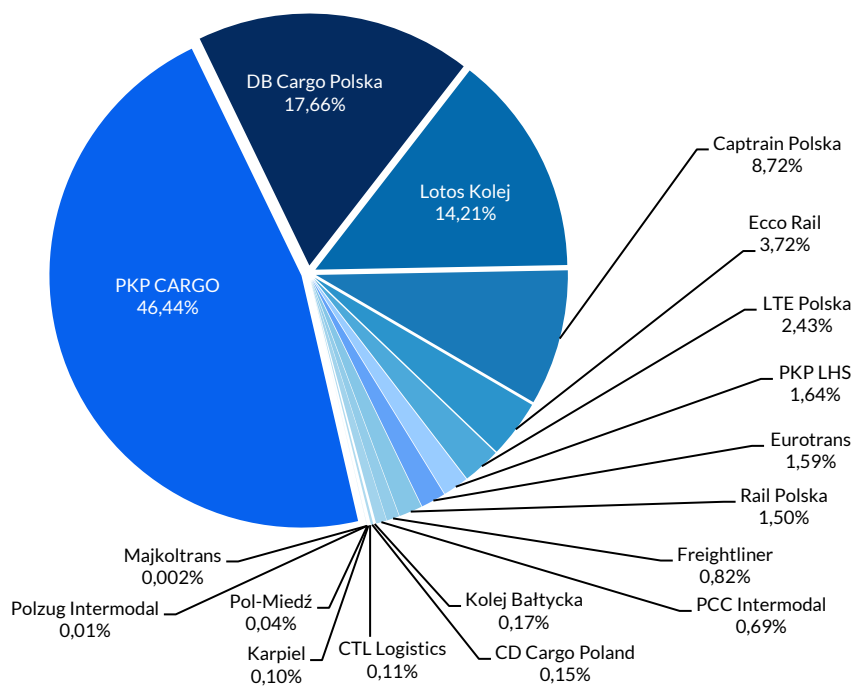
Analizując przewozy intermodalne pod kątem liczby TEU (1 kontener 20-stopowy = 1 TEU) w 2017 r. przewieziono kolejną 1 667,3 tys. TEU. W porównaniu z 2016 r. stanowiło to wzrost o 16,1%.

Rys. 4. Kolejowe przewozy intermodalne w Polsce (w tys. TEU)



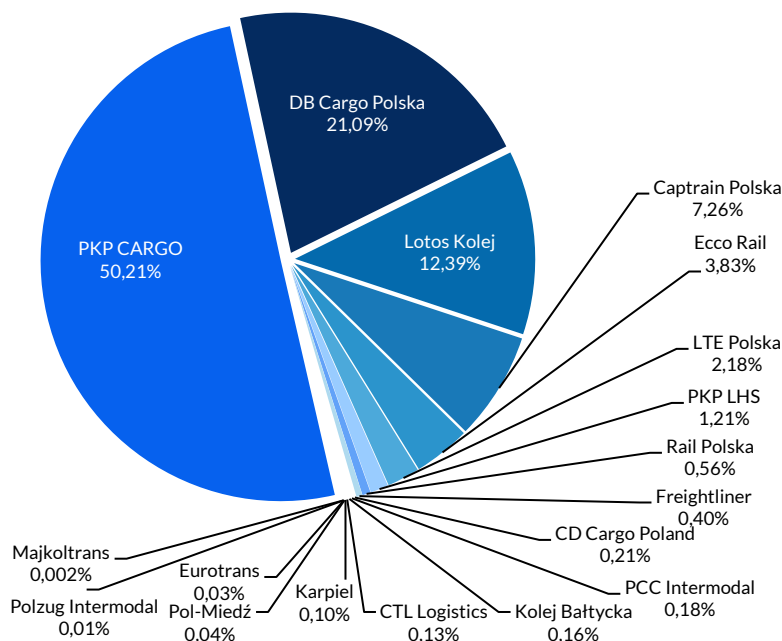
W 2017 r. przewozy intermodalne na największą skalę pod względem przewiezionej masy i wykonanej pracy przewozowej wykonała spółka PKP Cargo, odpowiednio 46,4% i 50,2% udziału w rynku.

Rys. 5. Udział przewoźników w rynku przewozów intermodalnych wg masy w 2017 r.



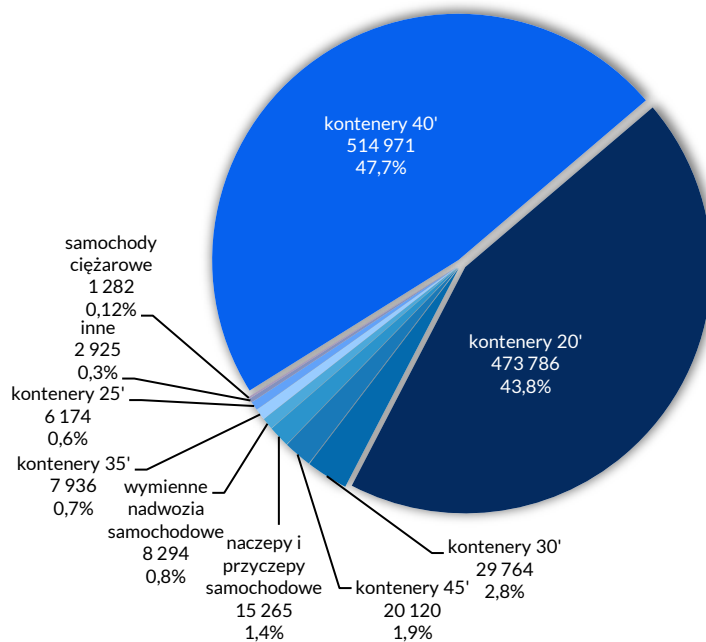
Znaczącą pozycję na rynku pod względem wielkości transportu intermodalnego w 2017 r. posiadały również spółki DB Cargo Polska oraz Lotos Kolej. Ich udział w rynku, biorąc pod uwagę przewiezioną masę, wyniósł 17,7% oraz 14,2%. Pod względem wykonanej pracy przewozowej udział tych spółek wyniósł odpowiednio 21,1% i 12,4%. Zwraca uwagę również rosnący udział w rynku pozostałych spółek. Przewoźnik Captrain Polska na koniec 2017 r. osiągnął 8,7% udziału w przewiezionej masie oraz 7,3% w wykonanej pracy przewozowej (wzrost odpowiednio o 2,2 pkt proc. i ponad 0,9 pkt proc. w stosunku do 2016 r.). Kolejne dwie spółki Ecco Rail i LTE Polska posiadały 3,7% i 2,4% biorąc pod uwagę masę ładunków i 3,8% oraz 2,2% pod względem wykonanej pracy przewozowej.

Rys. 6. Udział przewoźników w rynku przewozów intermodalnych wg pracy przewozowej w 2017r.



W przewozach intermodalnych stosuje się głównie kontenery. Ich udział w ogólnej liczbie jednostek na koniec 2017 r. wyniósł 97,4%. Najwięcej przewożono jednostek 20- i 40-stopowych, które stanowiły odpowiednio 43,8% i 47,7% ogólnej liczby przetransportowanych jednostek. Udział pozostałych kontenerów wyniósł odpowiednio: 25-stopowych – 0,6%, 30-stopowych – 2,8%, 35-stopowych – 0,7% i 45-stopowych – 1,9%. Naczepy i przyczepy samochodowe stanowiły 1,4% wykorzystywanych jednostek, a wymienne nadwozia samochodowe 0,8%.

Rys. 7. Udział poszczególnych jednostek transportowych w 2017 r.



Dane zebrane przez Urząd za 2017 r. dotyczące transportu intermodalnego wskazują na potencjał tego segmentu rynku i jego dalsze możliwości rozwoju. Istotne jest wprowadzenie projektu strategicznego dla wzrostu transportu intermodalnego w najbliższych latach. Powinien zostać zwiększony udział przewozów z wykorzystaniem standardowej jednostki transportowej (kontenera) różnymi środkami transportu. Pociąg powinien być środkiem transportu towarów naturalnie wykorzystywanym na środkowym, najdłuższym odcinku trasy pomiędzy punktem A i B. Na początkowym i na końcowym odcinku (czyli na tzw. pierwszej i ostatniej mili) towar może być dostarczony i odebrany przez transport drogowy. Te dwa środki transportu powinny więc ze sobą współpracować, a nie konkurować.

Działania te wpisują się w proekologiczną politykę Komisji Europejskiej, która w 2011 r. wyznaczyła cel, że do 2030 r. 30% drogowego transportu towarów na odległościach większych niż 300 km należy przenieść na inne środki transportu. Do 2050 r. powinno to być ponad 50%.

Szczegółowe wyniki dotyczące przewozów intermodalnych znaleźć można na stronie [internetowej UTK](#).

Publikacje danych zbieranych przez UTK w zakresie transportu intermodalnego aktualizowane są na kwartalnie.