

Urząd Transportu Kolejowego w Warszawie

Dyrektor Generalny poszukuje kandydatów na stanowisko:

starszy inspektor nadzoru technicznego i eksploatacji linii kolejowych do spraw kontroli budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego w Oddziale Terenowym w Gdańsku

W miesiącu poprzedzającym datę upublicznienia ogłoszenia wskaźnik zatrudnienia osób niepełnosprawnych w urzędzie, w rozumieniu przepisów o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych, **wynosi co najmniej 6%**.

Wymiar etatu: 1

Liczba stanowisk pracy: 1

Adres urzędu

Urząd Transportu Kolejowego
00-928 Warszawa
ul. Chałubińskiego 4

Miejsce wykonywania pracy:

Gdańsk

Oddział Terenowy Urzędu Transportu Kolejowego
80 - 958 Gdańsk
ul. Dyrekcyjna 2/4

Zakres zadań wykonywanych na stanowisku pracy:

- udział w kontrolach zarządców infrastruktury kolejowej, przewoźników kolejowych oraz użytkowników bocznic kolejowych w celu sprawdzenia, oceny i eliminacji nieprawidłowości w budowlach kolejowych dla zagwarantowania bezpieczeństwa ruchu pociągów
- udział w kontrolach tematycznych zleczanych przez Prezesa UTK w sprawach aktualnie występujących zagrożeń bezpieczeństwa ruchu kolejowego w celu wyeliminowania występujących nieprawidłowości w budowlach kolejowych i zagwarantowania bezpieczeństwa ruchu pociągów
- opracowywanie wniosków pokontrolnych i środków zaradczych wynikających z przeprowadzanych kontroli budowli kolejowych ze wskazaniem terminów usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości i zaleceń oraz kontrola ich realizacji w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pociągów
- opiniowanie treści przepisów wewnętrznych dotyczących utrzymania budowli kolejowych przedkładanych przez użytkowników bocznic kolejowych w celu wnioskowania o ich zatwierdzenie przez Prezesa UTK
- przeprowadzanie kontroli dotyczących realizacji wniosków profilaktycznych i zaradczych, wynikających z badań okoliczności i przyczyn wypadków kolejowych po postępowaniach powypadkowych
- rozpoznawanie miejsc zagrożonych powstaniem wypadku, a także mechanizmów, które powodują zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego w celu wnioskowania do Prezesa UTK o wydanie decyzji wstrzymującej ruch lub wprowadzającej ograniczenie eksploatacji na liniach i bocznicach kolejowych w razie stwierdzenia tych zagrożeń
- współuczestnictwo w sporządzaniu okresowych sprawozdań z przeprowadzanych kontroli oraz ocenie skuteczności przeprowadzania tych kontroli w zakresie utrzymania budowli kolejowych w celu identyfikowania i eliminowania zagrożeń bezpieczeństwa ruchu kolejowego

- współpraca z Departamentem Nadzoru i Departamentem Bezpieczeństwa Kolejowego w zakresie realizacji zadań określonych w obowiązujących przepisach w celu wypracowania wspólnych wniosków zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa budowli kolejowych

Warunki pracy

Warunki dotyczące charakteru pracy na stanowisku i sposobu wykonywania zadań

Praca w siedzibie oraz poza siedzibą Urzędu - udział w kontrolach.

Miejsce i otoczenie organizacyjno-techniczne stanowiska pracy

Praca z komputerem. W budynku winda, brak podjazdu dla osób niepełnosprawnych.

Wymagania związane ze stanowiskiem pracy

n i e z b ę d n e

- **wykształcenie:** wyższe techniczne
- **doświadczenie zawodowe/staż pracy:** 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowiskach związanych z utrzymaniem budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego
- **pozostałe wymagania niezbędne:**
 - uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w dziedzinie transportu kolejowego w specjalności: węzły, stacje i linie kolejowe
 - znajomość prawodawstwa z zakresu transportu kolejowego, budowy, eksploatacji i utrzymania budowli kolejowych oraz prawa budowlanego
 - znajomość ustawy o służbie cywilnej
 - znajomość zagadnień dotyczących organizacji i funkcjonowania transportu kolejowego
 - znajomość kpa
 - umiejętność obsługi komputera /pakiet MS Office/

wymagania dodatkowe

- studia podyplomowe w zakresie transportu kolejowego: drogi żelazne
- 2 lata doświadczenia zawodowego na stanowiskach kontrolerskich lub samodzielnych, związanych z utrzymaniem budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego
- przeszkolenie z zakresu programowania i projektowania układów torowych, diagnostyki nawierzchni kolejowej
- poświadczenie bezpieczeństwa uprawniające do dostępu do informacji niejawnych oznaczonych klauzulą POUFNE
- prawo jazdy kat. B

Wymagane dokumenty i oświadczenia:

- życiorys i list motywacyjny
- oświadczenie kandydata o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych do celów rekrutacji
- oświadczenie kandydata o korzystaniu z pełni praw publicznych
- oświadczenie kandydata o nieskazaniu prawomocnym wyrokiem za umyślne przestępstwo lub umyślne przestępstwo skarbowe
- kopie dokumentów potwierdzających wykształcenie
- kopia dokumentu potwierdzającego posiadanie polskiego obywatelstwa lub oświadczenie o posiadaniu obywatelstwa polskiego
- kopie dokumentów potwierdzających wymagane doświadczenie zawodowe

Termin składania dokumentów:

19-02-2013

Miejsce składania dokumentów:

Urząd Transportu Kolejowego

Chałubińskiego 4

00-928 Warszawa

z podaniem numeru ogłoszenia 149446

Zachęcamy kandydatów do wypełniania i przesyłania ankiety rekrutacyjnej dostępnej na stronie internetowej Urzędu: www.utk.gov.pl

Inne informacje:

Proponowane wynagrodzenie zasadnicze brutto: ok. 3.460 PLN + dodatek za wysługę lat.

Oferty otrzymane po terminie nie będą rozpatrywane (decyduje data stempla pocztowego).

List motywacyjny, życiorys oraz oświadczenia muszą być opatrzone datą i podpisane własnoręcznie.

Osoby zakwalifikowane zostaną powiadomione telefonicznie lub mailowo o terminie, miejscu i formie postępowania rekrutacyjnego.

Oferty odrzucone zostaną komisyjnie zniszczone.

Dodatkowe informacje: tel. (0-22) 630-18-54.