

Urząd Transportu Kolejowego w Warszawie

Dyrektor Generalny poszukuje kandydatów na stanowisko:

starszy inspektor kontroli wyrobów kolejowych do spraw urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym w Oddziale Terenowym w Lublinie

W miesiącu poprzedzającym datę upublicznienia ogłoszenia wskaźnik zatrudnienia osób niepełnosprawnych w urzędzie, w rozumieniu przepisów o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych, **wynosi co najmniej 6%**.

Wymiar etatu: 1

Liczba stanowisk pracy: 1

Adres urzędu

Urząd Transportu Kolejowego
00-928 Warszawa
ul. Chałubińskiego 4

Miejsce wykonywania pracy:

Lublin

Oddział Terenowy Urzędu Transportu Kolejowego
20-022 Lublin
ul. Okopowa 5

Zakres zadań wykonywanych na stanowisku pracy:

- kontrolowanie wyrobów stosowanych w kolejnictwie u producentów, eksporterów lub dystrybutorów w celu stwierdzenia ich zgodności z typem, na który Prezes UTK wydał świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz spełniania przez te wyroby zasadniczych wymagań określonych w przepisach prawa
- kontrolowanie wyrobów przeznaczonych do stosowania w kolejnictwie u ich użytkowników w celu stwierdzenia, czy spełniają one zasadnicze i szczegółowe wymagania określone w świadectwach dopuszczenia do eksploatacji typu urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz w celu stwierdzenia, czy spełniają one warunki bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego
- uczestnictwo w czynnościach związanych z odbiorem u producentów, eksporterów lub dystrybutorów wyrobów przeznaczonych do stosowania w kolejnictwie w celu potwierdzenia ich zgodności z typem, na który Prezes UTK wydał świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu urządzeń oraz ich typowych systemów, podzespołów i elementów przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego
- wnioskowanie do Prezesa UTK o wydanie decyzji producentowi, eksporterowi lub dystrybutorowi zakazu dalszego przekazywania wyrobu użytkownikowi i wycofania wyrobu z obrotu oraz nakazu powiadomienia konsumentów lub użytkowników wyrobu przez stronę postępowania, w przypadku stwierdzenia niezgodności wyrobu z zasadniczymi wymogami
- kontrolowanie przestrzegania przez zarządców infrastruktury kolejowej, przewoźników kolejowych oraz użytkowników bocznic kolejowych warunków technicznych eksploatacji oraz wymogów prawidłowego utrzymania urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym w celu spełnienia przez te urządzenia warunków bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego oraz wymogów ochrony środowiska

- kontrolowanie zarządców infrastruktury kolejowej, przewoźników kolejowych i użytkowników bocznic kolejowych w celu sprawdzenia stanu technicznego i utrzymania stacyjnych i liniowych urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchu kolejowego pod względem przestrzegania przez ich użytkowników warunków technicznych i wymogów eksploatacyjnych w zakresie bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego
- opracowywanie wniosków pokontrolnych i środków zaradczych wynikających z przeprowadzanych kontroli urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym w celu wyeliminowania ewentualnie stwierdzonych zagrożeń bezpieczeństwa ruchu kolejowego w zakresie wymogów utrzymania i eksploatacji urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego
- opiniowanie treści przepisów wewnętrznych dotyczących utrzymania i eksploatacji urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym, opracowanych przez zarządców infrastruktury i użytkowników bocznic kolejowych oraz po ich pozytywnym zaopiniowaniu wnioskowanie o ich zatwierdzenie przez Prezesa UTK

Warunki pracy

Warunki dotyczące charakteru pracy na stanowisku i sposobu wykonywania zadań

Praca w siedzibie oraz poza siedzibą Urzędu - udział w kontrolach. Krajowe wyjazdy służbowe.

Miejsce i otoczenie organizacyjno-techniczne stanowiska pracy

Praca z komputerem. W budynku winda, podjazd dla osób niepełnosprawnych.

Wymagania związane ze stanowiskiem pracy

n i e z b ę d n e

- **wykształcenie:** wyższe techniczne
- **doświadczenie zawodowe/staż pracy:** 3 lata doświadczenia zawodowego
- **pozostałe wymagania niezbędne:**
 - znajomość prawodawstwa z zakresu transportu kolejowego
 - znajomość zagadnień dotyczących budowy, eksploatacji i utrzymania urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego
 - znajomość ustawy o służbie cywilnej
 - znajomość kpa
 - umiejętność obsługi komputera /pakiet MS Office/
 - komunikatywność
 - zdolności organizacyjne
 - samodzielność w rozwiązywaniu problemów

wymagania dodatkowe

- studia podyplomowe w zakresie transportu kolejowego
- 2 lata doświadczenia zawodowego na stanowiskach związanych z budową lub utrzymaniem urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym
- przeszkolenie w zakresie aprobat technicznych i certyfikacji wyrobów oraz systemów oceny zgodności wyrobów
- uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w dziedzinie transportu kolejowego w specjalności urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym lub specjalności kolejowej
- znajomość języka angielskiego na poziomie komunikatywnym
- prawo jazdy kat. B

Wymagane dokumenty i oświadczenia:

- życiorys i list motywacyjny
- oświadczenie kandydata o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych do celów rekrutacji
- oświadczenie kandydata o korzystaniu z pełni praw publicznych
- oświadczenie kandydata o nieskazaniu prawomocnym wyrokiem za umyślne przestępstwo lub umyślne przestępstwo skarbowe
- kopie dokumentów potwierdzających wykształcenie
- kopia dokumentu potwierdzającego posiadanie polskiego obywatelstwa lub oświadczenie o posiadaniu obywatelstwa polskiego
- kopie dokumentów potwierdzających wymagane doświadczenie zawodowe

Termin składania dokumentów:

18-02-2013

Miejsce składania dokumentów:

Urząd Transportu Kolejowego

Chałubińskiego 4

00-928 Warszawa

z podaniem numeru ogłoszenia 149273

Zachęcamy kandydatów do wypełniania i przesyłania ankiety rekrutacyjnej dostępnej na stronie internetowej Urzędu: www.utk.gov.pl

Inne informacje:

Proponowane wynagrodzenie zasadnicze brutto: ok. 3.300 PLN + dodatek za usługę lat.

Oferty otrzymane po terminie nie będą rozpatrywane (decyduje data stempla pocztowego).

List motywacyjny, życiorys oraz oświadczenia muszą być opatrzone datą i podpisane własnoręcznie.

Osoby zakwalifikowane zostaną powiadomione telefonicznie lub mailowo o terminie, miejscu i formie postępowania rekrutacyjnego.

Oferty odrzucone zostaną komisyjnie zniszczone.

Dodatkowe informacje: tel. (0-22) 630-18-54.