

Urząd Transportu Kolejowego w Warszawie

Dyrektor Generalny poszukuje kandydatów na stanowisko:

starszy inspektor do spraw kontroli infrastruktury kolejowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu w Oddziale Terenowym w Gdańsku

W miesiącu poprzedzającym datę upublicznienia ogłoszenia wskaźnik zatrudnienia osób niepełnosprawnych w urzędzie, w rozumieniu przepisów o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych, **jest niższy niż 6%**.

Wymiar etatu: 1

Liczba stanowisk pracy: 1

Adres urzędu

Urząd Transportu Kolejowego
00-928 Warszawa
ul. Chałubińskiego 4

Miejsce wykonywania pracy:

Gdańsk

Oddział terenowy Urzędu Transportu Kolejowego
80-958 Gdańsk
ul. Dyrekcyjna 2/4

Zakres zadań wykonywanych na stanowisku pracy:

- kontrolowanie zarządców infrastruktury kolejowej, przewoźników kolejowych oraz użytkowników bocznic kolejowych w celu sprawdzenia, oceny i eliminacji nieprawidłowości w infrastrukturze kolejowej dla zagwarantowania bezpieczeństwa ruchu pociągów
- uczestnictwo w kontrolach tematycznych zleczanych przez Prezesa UTK w sprawach aktualnie występujących zagrożeń bezpieczeństwa ruchu kolejowego w celu wyeliminowania występujących nieprawidłowości w infrastrukturze kolejowej i zagwarantowania bezpieczeństwa ruchu pociągów
- opracowywanie wniosków pokontrolnych i środków zaradczych wynikających z przeprowadzanych kontroli infrastruktury kolejowej ze wskazaniem terminów usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości i zaleceń oraz kontrolowanie ich realizacji w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pociągów
- opiniowanie treści przepisów wewnętrznych dotyczących utrzymania infrastruktury kolejowej przedkładanych przez użytkowników bocznic kolejowych w celu wnioskowania o ich zatwierdzenie przez Prezesa UTK
- przeprowadzanie kontroli dotyczących realizacji wniosków profilaktycznych i zaradczych, wynikających z badań okoliczności i przyczyn wypadków kolejowych po postępowaniach powypadkowych
- kontrolowanie wyrobów przeznaczonych do stosowania w kolejnictwie w celu stwierdzenia, czy wyroby spełniają zasadnicze i szczegółowe wymagania określone dla podsystemu strukturalnego energia w celu zapewnienia interoperacyjności systemu kolei
- uczestnictwo w czynnościach związanych z odbiorem wyrobów przeznaczonych do stosowania w kolejnictwie w celu potwierdzenia ich zgodności z typem, na który Prezes UTK wydał świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń oraz ich typowych systemów, podzespołów i elementów przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego

- współpraca z Departamentem Nadzoru i Departamentem Bezpieczeństwa Kolejowego w zakresie realizacji zadań określonych w obowiązujących przepisach w celu wypracowania wspólnych wniosków zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa infrastruktury kolejowej

Warunki pracy

Warunki dotyczące charakteru pracy na stanowisku i sposobu wykonywania zadań

Praca w siedzibie oraz poza siedzibą Urzędu - udział w kontrolach. Krajowe wyjazdy służbowe.

Miejsce i otoczenie organizacyjno-techniczne stanowiska pracy

Praca z komputerem. W budynku winda, brak podjazdu dla osób niepełnosprawnych.

Wymagania związane ze stanowiskiem pracy

n i e z b ę d n e

- **wykształcenie:** wyższe
- **doświadczenie zawodowe/staż pracy:** 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowiskach związanych z utrzymaniem budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego
- **pozostałe wymagania niezbędne:**
 - znajomość prawodawstwa z zakresu transportu kolejowego
 - znajomość prawa budowlanego
 - znajomość zagadnień dotyczących organizacji i funkcjonowania transportu kolejowego
 - znajomość ustawy o służbie cywilnej
 - znajomość kpa
 - umiejętność obsługi komputera /pakiet MS Office/
 - uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w dziedzinie transportu kolejowego w specjalności: węzły, stacje i linie kolejowe

wymagania dodatkowe

- studia podyplomowe o profilu transport kolejowy o kierunku drogi żelazne
- 2 lata doświadczenia zawodowego na kontrolerskich lub samodzielnych stanowiskach pracy, związanych z utrzymaniem budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego
- przeszkolenie w zakresie programowania i projektowania układów torowych
- przeszkolenie w zakresie diagnostyki nawierzchni kolejowej
- poświadczenie bezpieczeństwa uprawniające do dostępu do informacji niejawnych oznaczonych klauzulą POUFNE
- prawo jazdy kat. B

Wymagane dokumenty i oświadczenia:

- życiorys i list motywacyjny
- oświadczenie kandydata o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych do celów rekrutacji
- oświadczenie kandydata o korzystaniu z pełni praw publicznych
- oświadczenie kandydata o nieskazaniu prawomocnym wyrokiem za umyślne przestępstwo lub umyślne przestępstwo skarbowe
- kopie dokumentów potwierdzających wykształcenie
- kopia dokumentu potwierdzającego posiadanie polskiego obywatelstwa lub oświadczenie o posiadaniu obywatelstwa polskiego
- kopie dokumentów potwierdzających wymagane doświadczenie zawodowe

Inne dokumenty i oświadczenia

- kopia dokumentu potwierdzającego niepełnosprawność - w przypadku kandydatów, którzy zamierzają skorzystać z pierwszeństwa w zatrudnieniu w przypadku, gdy znajdują się w gronie najlepszych kandydatów

Termin składania dokumentów:

13-02-2013

Miejsce składania dokumentów:

Urząd Transportu Kolejowego

Chałubińskiego 4

00-928 Warszawa

z podaniem numeru ogłoszenia 149174

Zachęcamy kandydatów do wypełniania i przesyłania ankiety rekrutacyjnej dostępnej na stronie internetowej Urzędu: www.utk.gov.pl

Inne informacje:

Proponowane wynagrodzenie zasadnicze brutto: ok. 3.460 PLN + dodatek za wysługę lat.

Oferty otrzymane po terminie nie będą rozpatrywane (decyduje data stempla pocztowego).

List motywacyjny, życiorys oraz oświadczenia muszą być opatrzone datą i podpisane własnoręcznie.

Osoby zakwalifikowane zostaną powiadomione telefonicznie lub mailowo o terminie, miejscu i formie postępowania rekrutacyjnego.

Oferty odrzucone zostaną komisyjnie zniszczone.

Dodatkowe informacje: tel. (0-22) 630-18-54.