

Regulamin konkursu o Nagrodę Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego „Kultura bezpieczeństwa w transporcie kolejowym”

§ 1.

1. Regulamin określa zasady przeprowadzania konkursu o Nagrodę Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego – „Kultura bezpieczeństwa w transporcie kolejowym”, zwanego dalej „konkuresem” oraz warunki przyznawania wyróżnienia.
2. Organizatorem konkursu jest Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, zwany dalej „Prezesem UTK”.
3. Konkurs organizowany jest raz w roku.
4. Prezes UTK może podjąć decyzję o nieogłoszeniu edycji konkursu w danym roku bez podania przyczyny.

§ 2.

Celem konkursu jest nagradzanie lub wyróżnianie osób lub podmiotów, które swoją pracą lub dzięki wprowadzonym innowacyjnym rozwiązaniom przyczyniają się do podnoszenia kultury bezpieczeństwa w transporcie kolejowym oraz możliwość docenienia i nagrodzenia osób, które swoim zachowaniem lub działaniem wdrażają zasady kultury bezpieczeństwa w codziennej pracy.

§ 3.

1. Uczestnikami konkursu mogą być tylko sygnatariusze „Deklaracji w sprawie rozwoju kultury bezpieczeństwa w transporcie kolejowym”.
2. Kapituła może przyznać wyróżnienie w konkursie osobie lub podmiotowi spoza grona sygnatariuszy „Deklaracji w sprawie rozwoju kultury bezpieczeństwa w transporcie kolejowym”. Wyróżnienie może być przyznane niezależnie od zgłoszenia udziału w konkursie.

§ 4.

1. Nagrody przyznawane są w pięciu (5) kategoriach:
 - a) **„Rozwiązanie techniczne”** – kategoria obejmująca zastosowane przez Uczestnika rozwiązania techniczne zapewniające podniesienie poziomu bezpieczeństwa bądź umożliwiające wyeliminowanie lub ograniczenie źródeł zagrożeń,
 - b) **„Rozwiązanie systemowe”** – kategoria obejmująca zastosowane przez Uczestnika rozwiązania w ramach systemu zarządzania bezpieczeństwem lub utrzymaniem lub innych regulacji wewnętrznych (w szczególności rozwiązania organizacyjne, formalne, dotyczące obiegu informacji, wprowadzenie nowych procesów i procedur) w ramach realizacji głównych działań przedsiębiorstwa,
 - c) **„Czynnik ludzki - edukacja”** – kategoria obejmująca zastosowane przez Uczestnika działania w celu podnoszenia świadomości kultury bezpieczeństwa i właściwych postaw wśród pracowników, kadry kierowniczej, a także osób spoza sektora kolejowego.
 - d) **„Pasażer z niepełnosprawnością”** – kategoria obejmująca zastosowane przez Uczestnika rozwiązania, zarówno techniczne, jak i systemowe, zapewniające sprawny i bezpieczny przebieg procesu obsługi osób z niepełnosprawnością,

- e) **„Praca dyplomowa”** – kategoria obejmująca zgłoszone przez uczelnie wyższe oraz inne ośrodki naukowe i edukacyjne prace dyplomowe i badawcze, które swoją tematyką obejmują zagadnienia związane z bezpieczeństwem transportu kolejowego.
2. Prace zgłoszone w kategorii „Rozwiązanie techniczne” powinny zawierać co najmniej opis:
- a) zastosowanego rozwiązania,
 - b) wpływu na poprawę bezpieczeństwa,
 - c) uzyskanych bądź oczekiwanych rezultatów,
 - d) stopnia wdrożenia rozwiązania.
3. Prace zgłoszone w kategorii „Rozwiązanie systemowe” powinny zawierać co najmniej opis:
- a) zastosowanego rozwiązania,
 - b) sposobu jego wdrożenia,
 - c) wpływu na poprawę bezpieczeństwa,
 - d) mechanizmu oceny efektywności podjętych rozwiązań systemowych,
 - e) uzyskanych bądź oczekiwanych efektów,
 - f) stopnia wdrożenia rozwiązania.
4. Prace zgłoszone w kategorii „Czynnik ludzki - edukacja” powinny zawierać co najmniej opis:
- a) działań związanych z podnoszeniem poziomu świadomości i stosowania zasad kultury bezpieczeństwa wśród pracowników i/lub społeczeństwa,
 - b) wpływu na poprawę bezpieczeństwa,
 - c) uzyskanych bądź oczekiwanych efektów,
 - d) stopnia wdrożenia rozwiązania.
5. Prace zgłoszone w kategorii „Pasażer z niepełnosprawnością” powinny zawierać co najmniej opis:
- a) działań/rozwiązań związanych z zapewnieniem osobom z niepełnosprawnością optymalnych warunków świadczenia usług w transporcie kolejowym,
 - b) wpływu na poprawę bezpieczeństwa i jakości świadczonych usług,
 - c) uzyskanych bądź oczekiwanych efektów,
 - d) stopnia wdrożenia rozwiązania.
6. Prace zgłoszone w kategorii „Praca dyplomowa” powinny zawierać co najmniej:
- a) cel i zakres ukierunkowany na zagadnienia związane z bezpieczeństwem transportu kolejowego,
 - b) dominujący udział przeprowadzonych samodzielnie przez dyplomanta badań i analiz, a także metod analizy zagadnień związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego,
 - c) zaświadczenie o pozytywnym wyniku egzaminu dyplomowego (obrony pracy),
 - d) uzasadnienie zgłoszenia sygnowane przez promotora pracy.

§ 5.

1. Uczestnik konkursu zgłasza jedno (1) najistotniejsze – w jego ocenie – działanie/rozwiązanie, które podjął w celu rozwoju i/lub wdrażania kultury bezpieczeństwa w danym roku, z zastrzeżeniem § 6.
2. Uczestnik może zgłosić do konkursu działanie podjęte wcześniej pod warunkiem, że:
 - a) działanie nie było zgłoszone dotychczas we wcześniejszych edycjach konkursu,
 - b) działanie jest ciągłe i jest realizowane na bieżąco, co Uczestnik jest zobowiązany zawrzeć w opisie działania w przesłanym zgłoszeniu.
3. Zgłoszenie powinno zawierać:
 - a) pisemny opis działania, w formie opisu bądź projektu, w wersji edytowalnej (do 10 stron), zawierający co najmniej informacje wskazane w § 4 ust. 2-5,
 - b) pisemną zgodę na opublikowanie przez Prezesa UTK informacji nadesłanych w ramach zgłoszenia,
 - c) pisemną zgodę na przechowywanie i przetwarzanie danych osobowych dla potrzeb konkursu,
 - d) określenie, w jakiej kategorii zostaje złożone zgłoszenie.
4. Zgłoszenia do konkursu należy nadsyłać za pomocą dedykowanego formularza opublikowanego na stronie internetowej Urzędu Transportu Kolejowego: www.utk.gov.pl.

§ 6.

1. Uczestnik konkursu będący uczelnią wyższą, ośrodkiem naukowym lub edukacyjnym zgłasza maksymalnie pięć (5) prac dyplomowych, które w jego ocenie charakteryzują się wysokim poziomem merytorycznym w zakresie zagadnień związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz innowacyjnością i nieszablonym podejściem w zakresie wyciąganych wniosków.
2. Uczestnik, o którym mowa w ust. 1, może zgłosić do konkursu pracę dyplomową:
 - a) której obrona odbyła się w roku kalendarzowym poprzedzającym rok ogłoszenia konkursu lub,
 - b) której obrona odbyła się w roku ogłoszenia danej edycji konkursu, nie później jednak niż na 7 dni przed ostatnim dniem przyjmowania zgłoszeń do danej edycji konkursu.
3. W przypadku przedłużenia przez Organizatora terminu przesyłania zgłoszeń do danej edycji konkursu, ust. 2 stosuje się odpowiednio.
4. Zgłoszenie powinno zawierać:
 - a) pracę dyplomową w wersji elektronicznej,
 - b) streszczenie pracy dyplomowej pozwalające na weryfikację jej wartości merytorycznej,
 - c) zaświadczenie o pozytywnym wyniku egzaminu dyplomowego (obrony pracy),
 - d) uzasadnienie zgłoszenia sygnowane przez promotora pracy,
 - e) pisemną zgodę dyplomanta (autora/autorów pracy) na opublikowanie przez Prezesa UTK informacji nadesłanych w ramach zgłoszenia,

- f) pisemną zgodę dyplomanta (autora/autorów pracy) na przechowywanie i przetwarzanie danych osobowych dla potrzeb konkursu.
5. Zgłoszenia do konkursu należy nadsyłać za pomocą dedykowanego formularza opublikowanego na stronie internetowej Urzędu Transportu Kolejowego: www.utk.gov.pl.

§ 7.

1. Nagrody i wyróżnienia w konkursie przyznaje Kapituła konkursu.
2. Kapitułę tworzą: Przewodniczący Kapituły, Sekretarz oraz Członkowie Kapituły.
3. Prezes UTK jest Przewodniczącym Kapituły.
4. Przewodniczący Kapituły powołuje i odwołuje pozostałych Członków Kapituły.

§ 8.

1. Kapituła ocenia nadesłane zgłoszenia pod kątem formalnym oraz merytorycznym, decydując o ich dopuszczeniu do udziału w konkursie.
2. Kapituła ocenia nadesłane zgłoszenia w dwóch (2) etapach:
 - a) etap I – wybór pięciu (5) zgłoszeń w każdej kategorii, które w najwyższym stopniu spełniają wymagania konkursu pod względem merytorycznym i celowościowym,
 - b) etap II – wybór zwycięskich zgłoszeń spośród zgłoszeń wybranych w etapie I.
3. W przypadku występujących w zgłoszeniu braków formalnych Organizator konkursu zawiadomi zgłaszającego o zakresie i charakterze tych braków.
4. O konieczności uzupełnienia braków formalnych zostaną zawiadomieni wyłącznie Zgłaszający, których zgłoszenia przejdą w zakresie merytorycznym do etapu II oceny zgłoszeń, o której mowa w § 8 ust. 2. Zgłaszający jest zobowiązany do usunięcia braków formalnych w zgłoszeniu w terminie 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia.
5. Nieusunięcie braków formalnych może skutkować niedopuszczeniem zgłoszenia do udziału w etapie II oceny zgłoszeń, o której mowa w § 8 ust. 2.

§ 9.

1. Spośród nadesłanych zgłoszeń Kapituła konkursu wybiera w kategoriach, o których mowa w § 4 ust. 1 lit. a-d, nie więcej niż 4 rozwiązania, które w największym stopniu spełniają niżej wymienione kryteria:
 - a) innowacyjność,
 - b) korzyści dla bezpieczeństwa transportu kolejowego,
 - c) pozytywny wpływ na rozpowszechnianie zasad kultury bezpieczeństwa w transporcie kolejowym.
2. Spośród zgłoszeń nadesłanych przez uczelnie wyższe, ośrodki naukowe lub edukacyjne w kategorii, o której mowa w § 4 ust. 1 lit. e, Kapituła konkursu wybiera nie więcej niż 2 prace, które w największym stopniu spełniają niżej wymienione kryteria:
 - a) atrakcyjność i oryginalność tematyki pracy dyplomowej,
 - b) osiągnięcie celu zakładanego w pracy dyplomowej,
 - c) walory nowatorskie,
 - d) walory z punktu widzenia praktycznego zastosowania pracy dyplomowej,

- e) innowacyjność pracy dyplomowej,
 - f) forma i jakość prezentacji tematu.
3. Podmioty, których zgłoszenia wskazane w ust. 1 zwyciężą w konkursie, otrzymają nagrody – statuetki kultury bezpieczeństwa oraz możliwość posługiwania się złotym logotypem kultury bezpieczeństwa przez rok od dnia ogłoszenia wyników konkursu.
 4. Sygnatariusze będący uczelniami wyższymi, ośrodkami naukowymi lub edukacyjnymi, których zgłoszenia wskazane w ust. 2 zwyciężą w konkursie, otrzymają nagrody – statuetki kultury bezpieczeństwa oraz możliwość posługiwania się złotym logotypem kultury bezpieczeństwa przez rok od dnia ogłoszenia wyników konkursu.
 5. Autorzy prac dyplomowych wskazanych w ust. 2, którzy zwyciężą w konkursie, otrzymają nagrody – statuetki kultury bezpieczeństwa.
 6. Organizator konkursu może odebrać podmiotom uprawnienia określone w § 9 ust. 3 i 4, do posługiwania się odpowiednio złotym logotypem kultury bezpieczeństwa oraz logotypem kultury bezpieczeństwa, w przypadku gdy w wyniku zadań wykonywanych przez Prezesa UTK stwierdzi się:
 - a) rażące naruszenie przepisów prawa;
 - b) zawieszenie/ wygaśnięcie/ cofnięcie dokumentów uprawniających podmiot do wykonywania działalności w zakresie transportu kolejowego;
 - c) jawne działanie wbrew zasadom kultury bezpieczeństwa określonym w „Deklaracji w sprawie rozwoju kultury bezpieczeństwa w transporcie kolejowym”.

§ 10.

1. Kapituła może przyznać wyróżnienie w konkursie za szczególne osiągnięcia w dziedzinie poprawy bezpieczeństwa transportu kolejowego oraz integracji osób z niepełnosprawnością.
2. Wyróżnienie w konkursie może otrzymać podmiot lub osoba fizyczna również spoza grona sygnatariuszy „Deklaracji w sprawie rozwoju kultury bezpieczeństwa w transporcie kolejowym” oraz niezależnie od przystąpienia do konkursu.
3. Podmioty lub osoby fizyczne wyróżnione w konkursie otrzymają statuetkę kultury bezpieczeństwa.

§ 11.

1. Informacja o nagrodzonych rozwiązaniach oraz przyznanych wyróżnieniach jest publikowana na stronie internetowej www.utk.gov.pl oraz przekazywana mediom.
2. Uczestnicy konkursu, podmioty oraz osoby fizyczne nagrodzone i wyróżnione wyrażają zgodę na przetwarzanie danych osobowych zawartych w ramach zgłoszenia do konkursu, ich publikację na stronie internetowej www.utk.gov.pl oraz przekazanie tych danych mediom.
3. Dane osobowe będą przetwarzane w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia i promocji konkursu, zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 922).
4. Administratorem danych osobowych uzyskanych w toku konkursu jest Prezes UTK. Każda z osób biorących udział w konkursie ma prawo dostępu do swoich danych osobowych oraz ich poprawiania lub żądania usunięcia.

5. Uczestnicy konkursu, podmioty oraz osoby fizyczne wyróżnione, przystępujące do niego, zobowiązani są zapoznać się z niniejszym regulaminem. Przystąpienie do konkursu lub przyjęcie wyróżnienia uznaje się za akceptację niniejszego regulaminu.

§ 12.

W sprawach nieuregulowanych regulaminem decyzje podejmuje Organizator konkursu.