

Warszawa, dnia 25 sierpnia 2017 r.



Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego
Ignacy Góra

DZTI-WI.811.11.2017.1.JK

wg rozdzielnika

w perspektywie finansowej Unii Europejskiej na lata 2014–2020 znaczne środki przeznaczone zostały na modernizację infrastruktury i taboru kolejowego. Szeroki zakres prac inwestycyjnych stanowi wyjątkową szansę na dostosowanie krajowego systemu kolejowego do europejskich wymagań interoperacyjności, które oznaczają poprawę konkurencyjności sektora, podniesienie bezpieczeństwa i dostępności usług kolejowych oraz wyższe standardy ochrony środowiska.

Jednostki notyfikowane pełnią szczególną rolę w procesie dostosowania europejskiej infrastruktury i taboru kolejowego do wymagań interoperacyjności. Jedynie bowiem rzetelne i obiektywne zweryfikowanie spełnienia wymagań zasadniczych przyniesie spodziewane korzyści. Wynikają stąd wysokie wymagania dotyczące kompetencji tych jednostek, przejawiające się m.in. w konieczności spełnienia warunków określonych w ustawie z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzorze rynku (Dz. U. z 2017 r., poz. 1398) oraz uzyskania akredytacji udzielanej przez Polskie Centrum Akredytacji.

Jednostki notyfikowane powinny działać w sposób kompetentny, niedyskryminujący, neutralny, niezależny oraz bezstronny. W celu zagwarantowania bezstronności jednostka notyfikowana i jej personel powinni być wolni od nacisków i zależności finansowych, handlowych bądź jakichkolwiek innych, które mogłyby wpłynąć na wydawane oceny. Powinny również przestrzegać przyjęte przez siebie procedury, zgodnie z którymi przeprowadza się ocenę zgodności.

Podkreślenia wymaga również fakt, iż do obowiązujących przepisów prawa należy rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 22 sierpnia 2016 r. w sprawie sposobu ustalania opłat za czynności związane z obowiązkową oceną zgodności wyrobów (Dz. U. z 2016 r., poz. 1373). W rozporządzeniu tym wskazana została podstawa ustalania opłat za czynności (czynności, które powinny zostać wzięte pod uwagę przy ustalaniu opłaty).

Ponadto warto zwrócić uwagę, że zgodnie z art. 34 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady 2016/796 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie Agencji Kolejowej Unii Europejskiej (Dz. Urz. UE L 138 z 26 maja 2016 r., s. 1) Agencja wspiera Komisję w monitorowaniu notyfikowanych jednostek oceniających zgodność poprzez udzielanie pomocy jednostkom akredytującym i właściwym organom krajowym, oraz poprzez kontrole i inspekcje.

Zgodnie z art. 25j ustawy z 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.) Prezes Urzędu Transportu Kolejowego jest organem nadzorującym działalność jednostek notyfikowanych w obszarze interoperacyjności systemu kolei.

Biorąc pod uwagę powyższe, w trosce o zapewnienie interoperacyjności systemu kolejowego w Polsce, zwracam się o zachowanie najwyższego poziomu prowadzonej przez jednostki notyfikowane w Polsce działalności. Jednocześnie, mając na uwadze wyzwania związane z wdrażaniem interoperacyjności systemu kolejowego, informuję, że jeszcze w bieżącym roku planowane jest przeprowadzenie szeregu kontroli w jednostkach notyfikowanych w celu potwierdzenia ich rzetelności i kompetencji.

IGNACY GÓRA
PREZES URZĘDU TRANSPORTU
KOLEJOWEGO
*/Dokument podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym./*

Otrzymują:

1. Certa sp. z o.o. sp. k.
ul. Klecińska 125
54-413 Wrocław
2. Certyfikacja Infrastruktury Transportu sp. z o.o.
Pl. Solny 16
50-062 Wrocław
3. „INFRACERT TSI” sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 32 lok. 3
03-719 Warszawa
4. Instytut Kolejnictwa
ul. Chłopickiego 50
04-275 Warszawa
5. Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR”
ul. Warszawska 181
61-055 Poznań
6. Transportowy Dozór Techniczny
ul. Chałubińskiego 8
00-613 Warszawa
7. TÜV Rheinland Polska sp. z o.o.
ul. 17 stycznia 56
01-146 Warszawa

Informacje w tej sprawie można uzyskać pod numerem tel.:
22 749 15 30

Urząd Transportu Kolejowego – Departament Zezwoleń Technicznych i Interoperacyjności