



## SAFETY ALERT

<b>SYSTEM/ EQUIPMENT</b>	Układ hamulcowy lokomotywy SIEMENS VECTRON X4 Family A (91 80 6193 271-4) oraz każda inna lokomotywa wyposażona w ten sam układ hamulcowy.		
<b>SAFETY ISSUE DESCRIPTION</b>	Stwierdzono powtarzający się problem, który w pewnych sytuacjach może doprowadzić do niespodziewanego wyluzowania hamulca dodatkowego lokomotywy wskutek ucieczki sprężonego powietrza z układu pneumatycznego.		
<b>CIRCUMSTANCES</b> <i>(e.g. special weather conditions)</i>	Prawidłowo zatrzymana (unieruchomiona) i pozostawiona przez maszynistę lokomotywa SIEMENS VECTRON, zaczęła się przemieszczać – Budapeszt, stacja Ferencvaros. Lokomotywa bez osób na pokładzie przejechała 4 km do stacji Soroksári. Na stacji Soroksári lokomotywa uderzyła w koziół oporowy i uległa wykolejeniu. Podczas badań przeprowadzonych przez producenta stwierdzono, że w sytuacji niewielkiej nieszczelności w kanale regulacyjnym zaworu sterowania hamulcem, może nastąpić wyciek sprężonego powietrza z układu pneumatycznego poprzez podwójny zawór zwrotny.		
<b>REASON FOR ISSUE</b>	W powstałej sytuacji ciśnienie w cylindrze hamulcowym może zostać w pełni obniżone, co spowoduje zluźnienie hamulca postojowego. W pewnych warunkach może to doprowadzić do zbiegnięcia lokomotywy. (SIEMENS na chwilę obecną poinformował o swoich spostrzeżeniach wszystkich użytkowników lokomotyw VECTRON).		
<b>LIST OF SUPPORTING DOCUMENTS</b> <i>(e.g. PHOTOS, LINKS)</i>	<a href="#">Click here to enter text.</a>		
<b>LINKED WITH OCCURRENCE NOTIFIED TO ERA DATABASE?</b>	yes	<b>LINK TO ERA NOTIFICATION</b>	
	<b>OCCURRENCE DATE</b> 17/09/2016		<a href="https://erail.era.europa.eu/occurrence/HU-5177-22-0/Runaway,-17-09-16,-Ferencv%C3%A1ros-(Hungary)">https://erail.era.europa.eu/occurrence/HU-5177-22-0/Runaway,-17-09-16,-Ferencv%C3%A1ros-(Hungary)</a>

## ISSUER

<b>ORGANISATION</b>	Transportation Safety Bureau – NIB HUNGARY		
<b>CONTACT DATA</b>	 <a href="#">Click here to enter text.</a>		janos.gincsai@nfm.gov.hu
<b>ISSUE DATE</b>	29/11/2016		

